

# Zwartboek zonesupplementen

*Reizigersvereniging Rover*

*Februari 2013*

# Zwartboek

## Extreme prijsverhogingen door afschaffen zonesupplementen

Houders van een NS-trajectabonnement die voorheen via NS een zonesupplement kochten voor voor- en natransport met tram, metro of bus, hebben dit jaar te maken gekregen met extreme prijsverhogingen. Door het verdwijnen van het zonesupplement en het uitblijven van een voordelig alternatief kunnen de maandelijkse kosten voor deze groep reizigers stijgen met 12% tot ver boven de 100%. Rover heeft in een brief aan het Regionaal OV Beraad (ROVB) en het Ministerie van IenM uitgebreid het ongenoegen hierover geuit en een alternatief voorstel gedaan. Helaas zonder resultaat.

Het ROVB heeft ons per brief laten weten 'de door ons gesignaleerde prijsstijgingen niet te herkennen.' Rover is zeer teleurgesteld over deze reactie en helpt het ROVB en andere betrokken partijen graag de realiteit alsnog te herkennen met dit zwartboek. Dit zwartboek bevat een selectie van meldingen van gedupeerde reizigers die bij ons vanaf eind 2012 zijn binnengekomen. Voor een deel van de melders was toen nog niet bekend welk alternatief abonnement zij in 2013 moesten nemen, maar op basis van eigen onderzoek en adviezen van vervoersbedrijven (helaas niet altijd de juiste adviezen: ook klantenservicemedewerkers van vervoerders zijn soms door de bomen het bos niet meer) hebben ook deze reizigers voor dit zwartboek zo goed mogelijk hun nieuwe maandkosten geprobeerd te achterhalen.

### Prijsverhogingen

Een prijsverhoging is wellicht te rechtvaardigen, maar de kostenstijging waar deze forensen mee te maken krijgen zijn buiten alle proporties. In bijgaande meldingen is te zien dat de meeste mensen enkele tientjes per maand meer gaan betalen. Prijsstijgingen lopen uiteen van 16% tot zelfs wel 250%! En dat is niet alles. *"Het is niet alleen dat het totaalbedrag hoger is geworden (45%), maar ook het reisbare traject is vele malen kleiner geworden"*, meldt een reiziger uit Hoogvliet. Tenslotte kiezen veel mensen ervoor de kosten te drukken door een deel van hun reis te laten vallen en bijvoorbeeld met de auto af te leggen. Maar zelfs dan levert de maatregel nog prijsverhogingen op. *"Ik betaal hetzelfde bedrag voor de helft van het product. Een rare gang van zaken, vind ik...maar typisch voor de gang van zaken in deze tijd waarin criminelen het land runnen"*, constateert een boze reiziger uit Heerhugowaard..

### Eén kaart voor al het OV?

*"Wat een uitzoekerij is dat geweest. 3 partijen, Arriva, NS en RET. Triest!"* meldt een reiziger uit Dordrecht die €40 per maand meer moet gaan betalen. Het is tekenend voor de "organisatie" rond de OV-chipkaart. Konden forensen vroeger hun hele reis via NS kopen, nu er "één kaart voor al het OV" is krijgen zij te maken met een verknipte OV-markt met meerdere vervoerders en vaak zelfs meerdere chipkaarten. Want een alternatief voor de zonesupplementen wordt vaak gevormd door verschillende abonnementen, die

bovendien niet op dezelfde OV-chipkaart kunnen. *"Ik moet nu dus ineens twee kaarten gaan gebruiken, waar is dan het voordeel van de chipkaart?"* vraagt een reiziger uit Amsterdam zich af en velen met hem. *"Bovendien kan ik mijn kaartjes/abonnements niet in 1 keer kopen. Ik moet ze nu apart kopen met aparte handelingen. Dus het kost me niet alleen meer geld, maar ook meer tijd!"* constateert een reiziger die voortaan €70 per maand meer moet neertellen.

### **Problemen**

Uiteraard wordt de reiziger ook met de nodige problemen opgezadeld die voortkomen uit een gebrekkige samenwerking van de vervoersbedrijven. Een reiziger uit Utrecht: *"De aanvraag van een jaarabonnement bij Connexxion kan 3 weken duren geven zij aan. De nieuwe NS jaarkaart komt pas 1 week voor de nieuwe ingangsdatum thuis. Deze nieuwe kaart heeft een nieuw ov-chipnummer. De aanvraag bij Connexxion heb ik moeten doen op mijn oude NS-jaarkaart. Vervolgens moeten laten overzetten naar mijn nieuwe ov-chipkaart nummer behorende bij mijn nieuwe NS-jaarkaart. Deze overzetting is administratief nog niet goed gegaan bij Connexxion waardoor ik in hun systeem met een dubbel abonnement geregistreerd ben en dubbel betalen moet"*. Helaas wordt zijn ervaring gedeeld door anderen.

### **Alternatieven**

Bij het Altijd Voordeel-abonnement van NS kan een Altijd Korting-abonnement in het stads- en streekvervoer worden gekocht. Rover heeft voorgesteld dit abonnement ook in combinatie met een trajectabonnement te gaan verkopen, hoewel dit nog steeds een flinke prijsverhoging zou betekenen voor velen. De vervoerders willen dit niet.

Het resultaat is dat reizigers nu zelf een alternatief moeten zoeken. In bijgaande meldingen is te zien dat één van die alternatieven de auto is. Een reiziger uit Arnhem: *"In mijn directe werk omgeving zie ik mensen forensen massaal hun OV-kaart opzeggen ivm stopzetten zonesupplement en prijsverhogingen. Het alternatief is een zuinige dieselauto icm carpooling."* Een reiziger uit Dieren betreurt deze ontwikkeling zeer: *"Door deze voor mij extreme prijsverhoging ben ik genoodzaakt om na 25 jaar openbaar vervoer in de auto te stappen"*. Daarnaast zijn er reizigers die kiezen voor een lange busreis en de trein laten vallen. Een reizigster uit Utrecht, die €100 per maand meer moet gaan betalen, stopt per 1 december zelfs met haar baan.

Naar ons idee zijn de decentrale overheden al te makkelijk meegegaan in de wensen van de vervoerders. Niet alleen kost het de reiziger veel geld, hij komt terecht in een lappendeken van chipkaartproducten waarin alle sturing ontbreekt. Wij hopen dat de meldingen in dit zwartboek uw aandacht krijgen en u een goed beeld bieden van de gevolgen van de enorme prijsverhogingen en rompslomp waar reizigers door het afschaffen van de zonesupplementen mee te maken krijgen.

Huidig/ voormalig abonnement	Kosten per maand	Nieuw abonnement	Nieuwe kosten per maand	Opmerking
jaartrajectkaart met 3 zones.	290 euro.	2 x drie zone abonnement en jaarkaart	380 euro.	Daar ik het minimum loon verdien, stop ik met werken per 1-12-2012. Ik hou dan meer over met een uitkering. En nog meer vrije tijd ook nog.....
NS jaartrajectkaart, met 2 zones stad/streekvervoer (op één kaart)	€ 175,37	NS jaartrajectkaart, met los Randstad Noord Zone abonnement	€ 244,10	Ik begrijp niet dat het anno 2013 ingewikkelder moet worden met losse vervoerders en losse kaartjes/abonnementen, ipv makkelijker. Ruim 9 jaar lang was ik zeer tevreden over de gecombineerde NS jaartrajectkaart met aanvullend stad/streekvervoer (op één kaart). Tegenwoordig moet ik los een stad/streekabonnement kopen (en op de kaart laden) en maandelijks los declareren bij mijn werkgever. Ingewikkelder en het kost allerlei mensen extra tijd! Bizar! En oja: 40% kostenstijging!
Jaartrajectkaart Utrecht Centraal Rotterdam Centraal + zones 5000 en 5300	Jaarprijs 2012 was € 3197,--	Jaartrajectkaart Utrecht Centraal Rotterdam Centraal	Met Altijd Korting van het OV ga ik in totaal in 2013 ongeveer € 3333,-- betalen	Het is een hele uitzoekerij om toch een zo voordelig mogelijk tafief te vinden. Een altijd voordeel van de NS kwam voor mij toch duurder uit. Ik hoop dat ik het goed heb uitgerekend dat ik met altijd Voordeel van het OV inderdaad op bovengenoemd bedrag uit ga komen.
NS Jaarkaart met 1 zone. Vertrekhalte: Kastelenring, Leidschendam. Aankomsthalte: Westermarkt,	364	HTM: Regio Maandabonnement , NS: Maandtrajectabonnement:, GVB: maandabonnement Randstad Noord 1 ster	427,30	Meer betalen voor meer reistijd. In het afgelopen jaar ben ik méér gaan betalen terwijl ik nu een langere reistijd heb. En dit jaar ga ik €63,40 per maand (€634 per jaar!) méér betalen voor een verlengde reistijd. Als deze nou verkort zou worden met

Amsterdam				15 minuten enkele reis zou er nog iets voor te zeggen zijn, maar dat is niet aan de orde.
Jaartrajectabonnement t NS inclusief 2 Zone abonnement GVB	252 Euro p/m	Jaartrajectkaart Almere buiten - Amsterdam zuid	Nog niet bekend	Met het verdwijnen van deze extra optie op het jaartrajectabonnement (ns) moet ik nu twee abonnementen aanschaffen (voor twee halte's met de metro) die beide in verschillende zone's vallen (dus een duur ov-abonnement bij het GVB extra) wat de kosten zijn voor en na weet ik nu nog niet maar dat zal zeker 25 tot 50 uero p/m stijgen
Jaartrajectkaart Haarlem - Hilversum. Inclusief 2 zones	314,75	Jaartrajectkaart Haarlem - Hilversum. Aangevuld met twee busabonnementen (2 zones)	251,50 (trein) Plus twee busabonnement en (2 zones) van 79 euro per stuk = 158. Totaal = 409,50	
Haarlem Baronie (Bus) - Haarlem - Amsterdam CS (trein) - Spaklerweg (metro) [2 zone supplement)	177 (x10)	NS traject en 2 aparte 2 sterabonnementen	270 euro	
NS jaartrajectkaart + 2 sterren supplementster abonnement	192,75	Ns jaartrajectkaart + 2 x 2 regionale sterabonnementen (1 in Rotterdam en 1 in Den Haag)	284	Een krankzinnige prijsverhoging van bijna 68%. Erg vind ik ook dat de vervoersbedrijven op hun websites allemaal uitleggen dat de zones zijn afgeschaft... Nu zijn hanteren ze stergebieden die - goh - net zo werken als zones. Reuze dat jullie dit meldpunt hebben ingesteld!!!
kesteren-arnhem centraal met ns/syntus, daarna van	91 + 29 = 120	2 maandabonnementen vrij reizen trein en bus. Eén van Arriva en één van Connexion/Breng	103 + 75 = 178	Merkwaardige vorm van samenwerking in het openbaar vervoer. Wie heeft hier boter op het hoofd?

arnhem centraal naar arnhem/geitenkamp met connexion/breng (1 zone)				
Van Kempphaanweg Almere naar Mast Zeewolde de centrumzone was 4960	108 euro	4 ster maandabonnement	154	ik heb een maandabonnement. ik had altijd zone 4960 nu wou ik een nieuw abonnement bestellen en op de kaartje bij connexion staat ook nog altijd 4960 maar deze is niet meer te selecteren, dus nu moet ik bijna 50 euro meer betalen. Dit kan natuurlijk niet. Schijnbaar is de zone opgeheven. Als ik mijn abonnement wil veranderen moet ik of mijn kaart opsturen of naar het dichtstbijzijnde Utrecht gaan op eigen kosten.
3-sterrenabonnement. Tussen Zoetermeer Centrum West en Leiden Centraal (voorheen Connexxion bus 206)	E109,50	Ariva Altijd Vrij (inclusief Qliner) E180,- (tegenwoordig Arriva bus 365, zelfde traject als boven)	E180,-	ik reis dus alleen per bus. Maar aangezien de 5-4-3-2-1-sterrenabonnementen vervallen heb ik hier dus ook last van
Amsterdam, zone 5713; Amsterdam Lelylaan - Leiden Centraal; Leiden, zone 5444	2750	Jaartrajectkaart, zone Arriva, zone GVB	3320	Dit is gewoon absurd. Ik betaal 20% meer! Ik heb geen alternatief. Er is geen marktwerking want ik kan geen andere vervoerder kiezen.
Eindhoven, Den Bosch				De Dagkaart tot 3 november 2011 kostte 3 Euro in Noord-Brabant. Vanaf januari 2013, 1 Jaar later kost het 5.5 Euro! Hoe kan iemand zo een enorme prijsverhoging betalen? Kost het autorijden ook 2 keer zo veel na 1 jaar?

<p>NS Jaartrajectkaart Haarlem - Den Haag HS met 2 zones in beide steden (mijn totale reis is van bushalte Muiderslotweg in Haarlem tot bushalte Aert vd Goesstraat in Den Haag)</p>	<p>238,63</p>	<p>NS Jaartrajectkaart Haarlem - Den Haag HS en losse incheck/uitcheck bij busvervoerders in Den Haag en Haarlem met het Altijd Korting Jaar product</p>	<p>304,47</p>	<p>Algemene opmerking: Het heeft me al een flinke avond gekost om uit te zoeken wat te doen nu de zonesupplementen bij het NS trajectabonnement zijn vervallen. De websites van de verschillende regionale vervoerders blinken namelijk totaal niet uit in duidelijkheid over hun producten en de daarbij behorende kosten. Je wordt wat dat betreft als reiziger ook volledig aan je lot overgelaten. Opmerking specifiek over mijn rit: Zoals u kunt lezen, ga ik er per maand bijna € 70,= op achteruit en dat is als ik kies voor per rit in/uitchecken. Zou ik een jaarabonnement afsluiten bij beide regionale vervoerders voor 2 sterwaardes (dat is wat ik nodig heb op basis van de vastgestelde centrumzones), dan kom ik op de volgende rekensom: NS Jaartraject: 194,08 Randstad Noord Zone: 65,83 Randstad Zuid: 63,50 TOTAAL per maand: 323,41 (NB: afgesloten worden jaarabonnementen, die ik voor de rekensom heb teruggerekend naar maandbedragen; zou ik per maand afsluiten, dan ben ik nog weer duurder uit). Ik vind het echt onbegrijpelijk dat een overheid die claimt groen te willen zijn en daarom meer mensen met het OV wil laten reizen, toestaat dat dit soort prijsstijgen plaatsvinden. Maar naast de stijging in euro's is ook de sterk gedaalde servicegerichtheid naar de klant/reiziger een doorn in het oog (service qua overzichtelijkheid van het aanbod, qua mogelijkheden tot afsluiten en declareren bij werkgever)!</p>
<p>2 sterabonnement</p>	<p>74 euro</p>	<p>Randstad zuid abonnement</p>	<p>145 euro</p>	<p>Met mijn v.m. sterabonnement reisde ik</p>

met centrumzone 5500				dagelijks in de spits 6 haltes naar mijn werk v.v. Daarnaast kon ik rond zone 5500 van diverse vervoerders gebruik maken. Dat gaf mij veel reis vrijheid tegen een redelijk bedrag. Nu na half december heeft Arriva lijn 50 overgenomen en kan ik niet meer van soortgelijk abonnement gebruik maken. Ik ben beperkt tot de abonnementen van Arriva en daarmee kan ik niet op de lijnen van Connexion reizen die het merendeel van de lijnen rond Haarlem uitvoeren. Conclusie: ik ga bijna 2x zo veel voor een abonnement betalen terwijl mijn vervoermogelijkheden wordt beperkt. Een belachelijke achteruitgang waardoor ik de bus laat voor wat het is en voortaan de fiets neem. Voor de prijs van het nieuwe abonnement kan ik ieder 1,5 jaar een nieuwe fiets kopen. We gaan de goede kant op met het openbaar vervoer in de tijd van de marktwerking.
NS Jaartrajectkaart (Alphen a/d Rijn - Rotterdam Alexander) 3 zones natransport	EUR 257,35 (x10 is EUR 2.573,50 per jaar)	NS Jaartrajectkaart, Arriva altijd voordeel, RET 2 streekzones	EUR 321,98 (x10 is 3.219,80 per jaar!)	Onbegrijpelijk dat het de reiziger niet alleen lastiger gemaakt wordt (nu 3 abonnementen ipv 1, + voor Arriva geldt op chipladen dus meer ongemak en werk) en vééééél duurder! Het is dat mijn werkgever de kosten betaald, anders zou ik vandaag nog weer in de auto stappen.
NS JaarTrajectAbonnement Utrecht CS-Ams Bijlmer Arena (+1 zone supplement)	EUR 1977	NS JaarTrajectAbonnement Utrecht CS-Ams Bijlmer Arena, 1 ster jaarkaart 5000 (Utrecht CS Zone) en 1 ster jaarkaart Zone 5725 (Ams.Bijlmer Arena)	EUR 2479	25% Increase expense on yearly basis! and having to use 3 different subscriptions for daily commuting is extremely non-practical!!
Haarlem - amsterdam centraal + 2 ster supplement	737 per jaar voor het supplement	2 losse 2 ster abonnementen + dezelfde treinkaart	2* 737 per jaar!!!	Dit is een absolute wanvertoning! Deze verkapte prijsverhoging is asociaal en niet breedgenoeg uitgemeten in de media en



				daardoor voo nu bij mij onzichtbaar!
4 sterren abonnement zonenummer 5328 naar Rotterdam centraal	147 Euro per maand	Heb geen mogelijkheid om in de Hoeksewaard vanmaatschappij te veranderen of te wel afhankelijk van Arriva	retourtje 's Gravendeel/Rott erdam centraal 12,12 Euro per dag	Dat een busmaatschappij willekeurig misbruik kan maken van zijn alleenheersende positie in de Hoeksewaard. Geen sterabonnemenen meer, bij de Ret wel, moet veel handelingen verrichten om tot een goedkopere porijs te komen. Bijvoorbeeld een twee sterrenabonnement bij de Ret voor 76,20 euro per maand bij Arriva een 20% korting per maand kosten 16.50 euro. Ik ben dan voor een maand al 92,70 euro kwijt en moet dan nog maar afwachten wat de buskosten van Arriva met 20 % voordeel zijn per maand. Met dank aan de ov chipkaart.
Syntus Trajectkaart Epe/Apeldoorn	68,35	per 01-01-2013 met Altijd Korting	97,50	Geachte meneer/mevrouw,  Onze 16-jarige zoon volgt een opleiding op het MBO in Apeldoorn. Wij wonen zelf in Epe. Vorig jaar kochten we online een Syntus MaandTrajectkaart voor hem, dit kostte ons 68,35 per maand. Vandaag wilde ik weer online dezelfde kaart kopen voor in januari. Echter, dit lukte mij niet, waarop ik de site eens goed bekeek, en er achter kwam dat die kaart niet meer gekocht kan worden. Na een middagje puzzelen kwam ik er op uit dat we nu een kaart voor 16,50 voor hem kunnen kopen, waardoor hij 40 % korting krijgt. Maar dat maakt wel een totaal van 97,50- een verschil van 29,15 per maand, dat is een verhoging van ruim 42 %! Kan dat zomaar? Onze zoon heeft geen studiefinanciering, en

				kan dus ook geen studentenkorting krijgen. Maar ik vind deze verhoging wel erg fors, dat is op jaarbasis 349 euro! En dat in deze tijden, en wat mij ook steekt, zonder een berichtje vooraf, je moet er zelf achter komen. Kunt u ons in deze helpen?
NS jaartrajectkaart Almere Buiten-A'dam-Zuid met 2 zones supplement	256.30 eur	NS jaartrajectkaart, met 2 losse Randstad Noord abonnementen ieder 2 zones	356.70 eur	
Jaartrajectkaart met 2 zones supplement. Vertek halte faunabuurt in almere en in amsterdam metrohalte jan van galenstraat	186	Gedwongen om twee keer een twee zone abonement te nemen in zowel almere als amsterdam	Er komt 70 € bij.	
Jaartrajectkaart met 2 zones supplement. Vertek halte fauna hurt				
4 sterren (strijen naar Lucie Vuylstekeweg Rotterdam	jaarabonnement €1383,50	Arriva altijd vrij:€1750,00 RET 2 sterren €762,00 Totaal €2462,00!	205,17	Dit is toch een volstrekt buitenproportionele verhoging van de prijzen. Onacceptabel.
3sterren jaarkaart	70,--	jaarkaart ns	128,60	mijn dochter is nu 15 jaar en heeft een 3 sterrenjaar kaart ze reist tussen groenlo en vorden. is er geen goedkopere manier dan de ns.
NS-traject Rijswijk - Den Haag CS, met	80 euro (970 euro op	NS-traject Rijswijk - Den Haag CS, met aan beide kanten één	130 euro, 50 euro per maand	Ik ben erg geschrokken van de stijging in de kosten van meer dan 60%. Dit is niet

aan beide kanten één zonesupplement	jaarbasis)	zonesupplement	meer! (1561 euro op jaarbasis)	proportioneel. De oplossingen die NS biedt zijn geen oplossingen voor mensen die in de spits reizen en genereren alleen extra inkomsten voor NS.
Breda Dordrecht 3 zones	ruim 200 euro	ben nog aan het onderzoeken	Nog niet bekend, maar zeker 20 tot 30 procent meer	<p>Slecht geïnformeerd over het verdwijnen.</p> <p>Brabant heeft sowieso geen goed abonnementen-alternatief. dat is echt wel frustrerend als brabander.</p> <p>Oosterhout ligt als grote plaats toch al ver van het station. De gemeente is bezig om de bereikbaarheid van oosterhout breda te verbeteren om een goede aansluiting te krijgen met station Breda. Is direct alles geregeld behalve een betaal alternatief voor het jaarabonnement met de drie zones. Zeer ondoordacht allemaal.</p> <p>eerst komen met een goed alternatief en dan afschaffen.</p> <p>Het alternatief dat de ns geeft voor bijvoorbeeld fiets klopt niet. Het betekent twee fietsen en twee aboonmenetn voor de fietsenstalling in de twee plaatsen.</p>
3 ster zone 5300	109	3 sterren abonnement		<p>door het niet accepteren van de zones door de NS</p> <p>ben ik dagelijks 30 Min langer onderweg omdat ik gebruik moet gaan maken van de metro</p>
Ik heb nu nog een NS-jaar + 2sterren-supplement. Van Amsterdam Noord --> Schiphol Rijk	173,85 (10x ivm jaarcontract)	Wederom een Jaar-trajectabonnenmen + de nieuwe Randstad Noord Zone Abonnement	269,10 (10x ivm jaarcontracten)	<p>Ik heb eerder al iets ingevuld, maar toen was het nog niet zeker wat de kosten zouden worden van het nieuwe "Randstad Noord Zone Abonnement".</p> <p>Zoals het nu is ingevuld zo ziet het eruit en</p>

				gaat het eruit zien voor mij persoonlijk. Bijna €100 duurder en moet nu zelfs 291,00 per jaar uit eigen zak gaan betalen, omdat ik nu boven de onbelastbare reiskostenvergoeding kom. Te triest voor woorden!
leiden - schiphol met 1 zone stad/streek	37,5 voor de zone	er zijn geen zone- of ster-abonnementen meer	53	met de komst van ARRIVA in Leiden ben ik op jaarbasis meer dan 150 euro kwijt. De zogenaamde "aantrekkelijke abonnementen" zijn voor forensen volslagen nutteloos. De Altijd korting kaart van 165 euro per jaar is pas vanaf 825 euro per jaar rendabel... schandalig dat ze dat er niet bij vermelden op de website.
Gvb 3 sterren abonnement	85 euro	Ns en gvb abonnement	Dat zal verdubbelen, 150 euro	Zeer ernstig probleem. Heeft grote gevolgen voor veel mensen.
Jaartrajectkaart Almere Centrum Amsterdam Lelylaan + 2 zones voor zones 5865 in Almere en zone 5713 in Amsterdam.	2.411,50	Jaartrajectkaart Almere Centrum Amsterdam Lelylaan + Jaarabonnement GVB 2 ster + Jaarabonnement Connexion 1 zone.	3.243	Bedragen zijn gebaseerd op jaartarief.
NS Trajectkaart Ermelo-Amsterdam Zuid WTC, Metro Amsterdam naar Heemstedestraat (2 zones)	Het JAARtrajectkaart met zones kostte 3671,50	NS Trajectkaart Ermelo-Amsterdam Zuid WTC, Jaar Abbonement 2 zones bij GVB	De kosten voor het nieuwe jaar zijn €3986,-	Het supplement voor 2 zones kostte de laatste keer 489,50 bovenop de prijs van het trajectabonnement. Daarvoor kon ik in Ermelo en Amsterdam Zuid 2 zones reizen rondom de stations. In Ermelo maakte ik er geen gebruik van (ging/ga per fiets) maar om van dezelfde diensten gebruik te kunnen maken, zou ik nu 1468 euro meer moeten betalen. Dat is een stijging van 300%!!!
delft-monster (ns delft	1139,50 euro	met 3 zone abonnement van tram en	tram-bus 3	-ik heb mijn NS abonnement moeten

centraal naar den haag centraal, tram en bus twee zones)		bus	zones kost 1090,50 euro plus 1x per week een treinkaartje delft-den haag cs	opzeggen, anders ben ik voor de trein (626 euro) en tram-bus (734 euro) samen 1360 euro kwijt. -op maandag moet ik zo vroeg werken dat er nog geen trams gaan en ik dus een treinkaart moet kopen. -ik ben ruim een kwartier langer onderweg met de tram van delft naar den haag in vergelijking met de trein. -ik (en mijn evt medereiziger) mis mijn 40% korting op andere NS reizen. -de NS informatie is bedroevend, als je perongeluk wacht (3 weken!) op de NS brief met het nieuwe bedrag, ben je te laat om het abonnement op te zeggen! ik ben twee dagdelen bezig geweest om e.e.a. uit te zoeken.
jaartraject abonnement Rotterdam zone 5314 naar station Rotterdam lombardijen naar den haag hs zone 5400	voor 2012 de normale jaar prijs 1.976,50	weet nog niet, denk nu aan RET met NS met HTM abonnementen	jaarpris zal +/- 2.500 zijn	Ik wil graag z.s.m. weten of de supplementen nog een jaar doorgaan. Zo niet, dan wat de voordeligste manier van reizen is. Combinatie van abonnementen en chippen of zoiets
Nijkerk-Utrecht CS met 3 zones	240.65	trajectkaart + apart abonnement met 2 zones! voor alleen naar Nieuwegein	246	Nu rijdt ik nog met de auto van Zeewolde naar Nijkerk. Als ik met de bus wil moet ik een 3 sterrenabonnement erbij aanschaffen. Is dus nog duurder. Nu zit dat er bij in.
Jaartrajectkaart: Den Haag LNOI-Rotterdam Dijkzigt, NS: LNOI-Schiedam + twee sterren abonnement	+/- 120,-	Jaartrajectkaart NS, hetzelfde traject, en losse ritten met OV-chipkaart Schiedam-Dijkzigt	115,10 + 44,80 (losse ritten OV chipkaart)	Mijn reis wordt dus per 1 januari 2013 € 40,- per maand duurder dan tot nu toe, vanwege afschaffen zonesupplement! Hoe zo, nee, het reizen met OV wordt niet duurder met de OV chipkaart?!?!
NS jaartraject Zutphen - Arnhem				Het lukt mij niet bij Arriva en Connexion informatie over vervangend abonnement te

met 2 zones (Zutphen en Arnhem Oosterbeek)				krijgen
NS maand trajectabonnement 2 zones, Dordrecht Zuid-Rotterdam Centraal	€ 178	NS trajectabonnement 2 zones + RET maandabonnement 2 sterren + ARRIVA maandabonnement 2 sterren	€ 282	
jaartrajectkaart Zaandam-Kogerveld naar Amsterdam Sloterdijk en een supplement voor twee zones	123 euro	jaartrajectkaart NS Zaandam Kogerveld naar Amsterdam Sloterdijk en een Randstad Noord zoneabonnement voor twee zones	146	<p>Het Randstad Noord zoneabonnement is geldig in een zone rond Sloterdijk en de aangrenzende zones, het oude en veel goedkopere abonnement in de zone 3722 (Zaandam) en de zones 5712, 5713 en 5722 rond Sloterdijk en de aangrenzende zones, dus een veel groter gebied voor aanmerkelijk minder geld.</p> <p>Op de website van de NS lees ik: "De reden hiervoor is dat het stad-/streeksupplement niet past in het assortiment reisproducten voor de OV-chipkaart. Met de komst van de OV-chipkaart betaalt u in bus, tram en metro per gereisde kilometer in tegenstelling tot het betalen-per-zone-systeem. Vandaar dat het stad-/streeksupplement gebaseerd op zones verdwijnt." Tot mijn stomme verbazing moet ik vervolgens een zoneabonnement kopen. Bovenstaande reden kan dus niet kloppen. Ik heb hierover een brief geschreven. NS geeft de schuld aan de stad-/streekvervoerders. Baliemedewerkers van het Amsterdamse GVB geven de schuld aan NS. Als klant voel ik mij</p>

				belazerd. Ik heb een beperkter abonnement, betaal 20 % extra en heb nu twee bedrijven die geld van mijn rekening afschrijven.
Trein Zaandam-Sloterdijk en aanvullend metro sloterdijk-amsterdam zuid	103 euro	Zelfde abonnement	137 euro	Het is ongelooflijk dat van de een op de andere dag het abonnement met 30% wordt verhoogd. Bovendien zijn er minder faciliteiten dan voorheen. Het metrovervoer van en naar Sloterdijk is stuitend in de spits; als varkens sta je met je neus tegen de ramen, dit geldt ook voor het traject van de NS. De treinen zijn te kort en altijd vertraagd.
NS-jaartrajectkaart Castricum-Amsterdam Centraal, 3-zones voor Egmond aan Zee-Castricum en 1 zone in Amsterdam Centrum	Euro 187.70 per maand	NS jaartrajectkaart en Randstad Noord Zone Abonnement	Euro 256.30 per maand	
jaartrajectkaart trein Roosendaal - Rotterdam-Lombardijen met aanvullend 1 zone stad-/streek supplement. (Roosendaal = halte Onyxdijk naar / van halte Roosendaal - station; Rotterdam = halte Rotterdam-Lombardijen naar / van Rotterdam - Herenwaard).	nu = € 248,50	Over enkele maanden > jaartrajectkaart trein Roosendaal - Rotterdam-Lombardijen plus NS Altijd Voordeel abonnement + OV Voordeel abonnement + OV-chip kaart.	Over enkele maanden > € 320,02 per maand !!!	Ik voel mij ernstig door de NS in de steek gelaten, als dit plan onverhoopt doorgaat. De NS moet zich dit product toeëigenen ,koppelen aan een treintrajectabonnement en de inkomsten 1 op 1 doorgeven aan de stad- en streekvervoerders.
rt-blaak/den haag-C plus3 zones voor voor	per jaar 2954 (per mnd ong)	jaartraject rt-den Haag plus regioabbo van RET (bruikbaar voor	trein 2237 (1e) plus 1877 is	Gaat nog in, zoek nu uit hoe of wat. Ik gebruik in Krimpen bus v Arriva of RET.

en na	246) 1e klas	RET/HTM/Connexion) voor arriva op saldo	4114 plus nog onbekend arriva	Ret(bus en metro) valt onder regioabonnement van RET. Net als in den Haag HTM.Ariva niet. Veel werk uitzoeken en straks opladen enz. Plus 1000E duurder.Klotesysteem
3 zone van de RET vanaf NS Centrum Vlaardingen naar Schiedam Centrum	€ 110,00 RET	€ 110,00 voor RET	€ 171,60	Ik kan niet meer reizen op dit traject met mijn RET 3 zone abbonement! Ik moet nu een extra NS abbonement aanschaffen!
Jaartrajectabonnemen t ns Naarden Bussum Amsterdam cs met 1 zone voor bus, tram metro	1830	Op saldo in tram, bus metro	15 euro per maand extra	
HTM lijn 2: Mgr van Steelaan-Den Haag Laan v NOI of Den Haag CS; NS-traject Den Haag Laan v NOI/CS-Schiedam Centrum; RET bus 53 Schiedam Centrum-Algerastraat	1618,50	NS-jaartraject Den Haag Laan v NOI-Schiedam Centrum, plus HTM Regioabonnement 2 sterren	1893	De kosten zouden nog veel hoger uitvallen als ik een Regioabonnement moet nemen dat ook het RET-traject dekt! Nu loop ik dit meestal (2x20 minuten per dag), als ik de bus neem moet ik apart chippen.
HTM lijn 2: Mgr van Steelaan-Den Haag Laan v NOI of Den Haag CS				
jaartraject A'dam Amstel- utrecht CS, 2 zones aan beide kanten	196 euro	jaartraject A'dam Amstel - Utrecht CS, 1 sterabonnement Centraal A'dam	191 euro	de kosten van abbonement zijn niet de enige kosten die ik nu maak. Ik heb nu een veel minder ruim abbonement waardoor ik veel vaker ook apart reizen moet afrekenen. Bijv. wanneer ik besluit het openbaar vervoer in Utrecht te nemen. Of wanneer ik met openbaar vervoer naar de VU in A;dam ga.



				Dat moet ik nu allemaal apart betalen. Een abonnement uitbreiden is te duur, dus ik betaal nu per reis bij. Die kosten zijn hierboven niet meegenomen omdat die niet onder mijn nieuwe abonnement vallen.
Den Haag CS - Utrecht CS met twee zones bus- en streekvervoer	bijna 300 euro	waarschijnlijk ga ik maar fietsen want extra abonnementen voor het busvervoer afsluiten is te duur	meer dan 310 euro voor alleen het NS traject en zones in Utrecht dus geen abonnement in Den Haag	Ik reisde in Den Haag regelmatig met de tram en ik Utrecht altijd met de bus, als ik dit wil blijven doen is de goedkoopste oplossing een OV-jaarkaart die 700 euro per jaar meer kost dan wat ik vorig jaar kwijt was aan mijn traject + twee zones.
A'dam > DH Laan v NOI jaartraject-abonnement + 2 zones	EUR 385	jaarabonnement A'dam > DH and jaarabonnement A'dam (GVB)	weet ik nog niet	I pay out of my own pocket for this transport to work (my employer doesn't pay)...I am searching for a new job closer to home because my train is late in both directions and I usually don't get a seat on the way home. This is not worth nearly 400 euros a month.
NS traject Gouda Goverwelle- Voorburg station en 1 zone bus (1 zone reizen in zowel Gouda als Voorburg)	190 euro	NS traject Gouda Goverwellel - Voorburg station en 1 zone alleen in Voorburg	250	Door het verdwijnen van het zone-abonnement van NS moet ik nu 2 keer 1 zone-abonnement kopen om zowel in Gouda als in Voorburg te kunnen reizen. Dit is dus extra 45 euro per maand. Daarnaast is 1 zone abonnement duurder geworden nu die niet meer beschikbaar is bij NS. Voorheen betaalde ik 31 euro (Gouda en Voorburg) nu moet ik 45 euro (alleen voorburg) betalen. Ik reis alleen niet minder ermee, maar betaal dus ook meer.
NS Maandtraject abonnement amersfoort-amsterdam centraal inclusief 1	€ 293, 50	maandtraject abonnement en ov-chipkaart	€ 325,-	

zonesupplement				
Den Haag HS - Voorhout, jaartraject, 3 zones	210,85 euro	Ns jaartraject, Connexxion, HTM	330,67 euro	
NS Trajectkaart De Vink - DH Mariahoeve + 2 x 1 zone aan beide zijden ( of te wel Leiden / Den Haag zone Mariehoeve	€ 881,- per jaar > 73.42 p. mnd	mogelijk met NS trajectkaart + aan beide zijde abonn, bij lokale ov bedrijf.... *)	NS 578 + OV Leiden 440+ OV DH 440 = 1458/12= 121.50	*) kan alleen maar als beide vervoerder in December 2012 ( einddatum huidige kaart ) nog het product hebben...  **) Prijsverhoging is dan in mijn geval 60 % ; als abonn. OV vervalt en als je dan gewoon per rit moet betalen ... dan wordt het nog duurder
Maandtraject-abonnement NS Gouda- Den Haag CS en 1 zone met de tram HTM	197,40	maandtrajectabonnement NS Gouda-Den Haag CS, 1-ster maandabonnement HTM	204,60	
Utrecht CS naar rotterdam zuidplein	ongeveer €330,-	zonder zones, heb een fiets gekocht en deze staat in de NS stalling (veel goedkoper)	€292,-	Ik moest een apart abonnement bij de RET kopen, waardoor ik met 2 kaarten moest reizen en ik veel duurder uit was dan nu met een fiets in de stalling. Ik vindt het belachelijk dat het niet meer in 1 abonnement kan, het alternatief van de NS was voor mij ook onvoordelig!
NS-jaartraject-kaart met 1 zonesupplement; van Alkmaar-Noord-Amsterdam Lelylaan	248,80 per maand (inclusief 1 zone voor begin en eindpunt trein)	onbekend; ik heb nog geen alternatief of brief gehad van de ns over dat mijn abonnement er niet meer is of dat ik iets moet doen; mijn kaart verloopt nl. per begin 2013	299,= per maand (inclusief 1 ster zone voor begin en eindpunt trein)	Reiskosten 2012:  -Berekening NS-trein jaartraject-kaart (trein+1zone):  2.488,= (zonder jaarbetalingkorting/ per maand betalen in termijnen van 10 maanden

				<p>a Euro 248,80) (= trein 2096 + ov 1 zone 392,= voor zowel begin als eind punt)</p> <p>Alternatief: totaal per maand = Euro Dat bestaat uit per maand 209,60 voor de trein + een gvb 1 ster-maand-abonnement Euro 44,70 voor eind punt en met begin punt mogelijk ook zelf de prijs van Euro 44,70 (zone alkmaar = connexion als ov aanbieder)</p>
<p>Rotterdam CS - Den Haag CS, 2 zones in Rotterdam en Leiden + 2x per week retour Den Haag - Leiden.</p>	<p>146 abo + 48 aan losse kaartjes Den Haag - Leiden = 194</p>	<p>Dal Vrij + 1 zone sterabonnement Rotterdam</p>	<p>95 + 38 = 133</p>	<p>Nieuwe situatie lijkt goedkoper, maar ik heb 1 zone in Rotterdam ingeleverd en geen abonnement voor den Haag genomen, wat losse reizen gaat kosten. Verder reis ik voor mijn werk tegenwoordig vrijwel altijd buiten de spits.</p> <p>Had ik dezelfde situatie genomen als de oude (2x 2 zones) dan had ik 217 Euro per maand kwijt geweest.</p> <p>Ik ben nu goedkoper uit, met minder comfort en wat meer losse reiskosten in de stad. Wat wel erg jammer is, is dat ik in de spits nu de volle mep betaal, dus ik heb mijn werktijden wat verder moeten aanpassen om net buiten de spits te kunnen inchecken.</p> <p>Voordeel is dat ik nu 's-avonds en in de weekends gratis met de trein kan reizen naar alle bestemmingen.</p>
<p>Maandtraject Amersfoort - Haarlem + 1 zone stad/streek</p>	<p>was ongeveer EUR 368.00</p>	<p>Maandtraject Amersfoort - Haarlem</p>	<p>EUR 328.20 ( + EUR 51.00 voor bus</p>	<p>Gedwongen op saldo met bus in Amersfoort te reizen, kost per dag EUR 2.35. Connexion abonnement niet gunstig .....</p>

				EUR 20/maand met dan 20% korting
Maand trajectkaart	146.10	Maand traject en OV chip	115.10 (dit is zonder zone kaart)	<p>Dit is te gek voorwoorden en ben echt ontzettend kwaad en diep teleurgesteld, dat dit zomaar kan.</p> <p>Ik vraag me af waarom deze beslissing genomen is. Heeft Rover een uitleg gekregen waarom?</p> <p>Ik meen het serieus de jodocus die dit heeft besloten reist waarschijnlijk zelf met de auto. Typisch gevalletje van Excel en mis management waarbij zijn of haar bonus centraal staat en niet de reizigers. Ik moet nu dus ineens twee kaarten gaan gebruiken, waar is dan het voordeel van de chipkaart en het is technisch mogelijk, waarom dan toch zo verdomd eigenwijs doen?</p> <p>Kortom DIT KAN EN MAG NIET GEBEUREN!!!</p>
NS Jaartraject kaart van Veenendaal de Klomp naar Arnhem. 1 Centrumzone in Veenendaal. 1 Centrumzone in Arnhem + 1 aangrenzende zone.	185,- (10 maanden per jaar)	NS jaartaject kaart en 2 Connexion abonnementen (Abbonement met 1 ster en een abbonement met 2 sterren).	251,60- (10 maanden per jaar)	
NS traject kaart Amsterdam Amstel - Utrecht centraal, 1 zone voor, 2 zones na	238,4	Trein trajectabonnement en ov-chip zonder producten	290,90	
Amsterdam Noord tot Leiden net buiten het centrum dus een twee sterabonnement en trajectkaart	295,40	losse jaartrajectkaart en twee losse bus abonnementen	minimaal 329 plus een ster van connexion waarvan ik op internet niet	

			eens kan vinden wat hij kost!!	
NS jaartraject- abonnement (Amsterdam- Nijmegen) + 1 zone	NS+zone: €335,67	enige optie: van een jaartrajectkaart naar een OV-jaarkaart	NS, losse zones: €372,92/ OV jaar: €349,17	Ik moet straks dubbel zoveel gaan betalen voor mijn zones, nu betaal ik €447 per jaar, straks €894 per jaar (excl. treinreis). Het is dus voor mij voordeliger om straks een OV jaarkaart aan te schaffen, terwijl ik maar 3 haltes met de metro en 1 halte met de bus reis op een vast traject. De aangeboden kortingsabonnementen zijn duurder dan een jaarabonnement, een deel van het jaar met de fiets reizen is ook niet voordeliger. De losse ritjes zijn zo duur dat ik met een aantal OV ritjes (bij b.v. wintersweer) meer geld kwijt ben dan dat ik direct een jaarabonnement afneem.
NS maandtraject Castricum - Amsterdam CS met 1 zone	189	NS maandtraject plus OV-chip 1-ster abonnement	199	OV chip producten kopen en opladen is irritant. Loopt ook niet in pas met NS abonnement zodat je dus op twee verschillende momenten je abo moet verlengen. En met de OV chip merk je pas dat je abo niet meer geldig is nadat je opeens een negatief saldo hebt (en je dus op de terugreis eerst nog even je abo moet opladen, wat dus niet kan bij de automaat met die 1-ster maand abo's. Wat een drama systeem.) Oh ja, en die poortjes bij de metro gaan ook veel te traag open! Voor de duidelijkheid: zonesupplement kost ipv. 35 nu 45.
Schiedam-Delft + 3* zonesupplement	131	Schiedam-Delft + Pernis (2*) & Delft (1*)	189	Het is niet alleen dat het totaalbedrag hoger is geworden (45%), maar ook het reisbare traject is vele malen kleiner geworden. Dit omdat, om het goedkoper te houden, de centrumzone 1 zone verschoven is richting

				mijn huis en er 1 zone minder aan een kant en 2 zones minder aan de andere kant worden aangeschaft.
NS-jaartrajectkaart + 2-zone supplement (Amsterdam-Noord naar Schiphol-Rijk)	173,85 per maand	NS-jaartraject + 3-sterrenabonnement	224,15	Er is een kans dat het bedrijf waar ik werk gaat verhuizen naar hoofddorp. Dan hangt het eraf of ik straks misschien 2x een 2sterrenabonnement moet aanschaffen, waardoor ik misschien zelfs bijna 100 Euro duurder uitkom Alleen al aan sterrenabonnement (reken ik het de kosten van een station verder dan schiphol niet eens mee)
Jaartraject Maarssen <-> Amsterdam Zuid met 2 zone supplement	176,80	Jaartraject Maarssen <-> Duivendrecht en los 2 zone abonnement GVB	172,40	Ondanks dat de kosten met 4 euro naar beneden gaat, gaat de 'dekking' flink achteruit.  Met de nieuwe situatie mag ik niet meer in/rond maarssen reizen met de zone supplementen. (dit kost nog eens +/- 60 euro per maand) Ook mag ik niet meer tussen Amsterdam-Bijlmer/Duivendrecht en Amsterdam Zuid gebruik maken van de trein. (dit kost nog eens +/- 17 euro per maand) Met andere woorden, als ik het zelfde wil behouden, zal ik +/- 77 euro per maand meer kwijt zijn.
NS jaartrajectkaart Dordrecht - Rotterdam CS + 2 zones in Dordrecht en Rotterdam	166 euro	NS jaartrajectkaart + Arriva Dordrecht 2 zones (in Rotterdam geen abonnement meer genomen)	200 euro	Wat een uitzoekerij is dat geweest. 3 partijen, Arriva, NS en RET. Triest!
Maandabonnement Almere Centrum -	202,60	Zelfde abonnement bij de NS, extra zone abonnement voor Amsterdam	254,50	

Amsterdam Zuid, in beide zones rondom het station		en Almere		
maandtraject Purmerend Hoorn; 2 zone	€ 115,10 € 54,50	maandtraject en Altijd Voordeel € 20,-- / mnd. met OV-voordeel € 10,-- / mnd.	20 + 10 + 60 = € 90,--	Onlangs heb ik dit geëvalueerd en constateer dat deze laatste combinatie duur en niet handig is. Ik stap als het lukt al in november 2012 over op DAL Vrij. Aanvullend vervoer 100% chip. Ik heb hiervoor mijn werktijden aan gepast zodanig dat ik altijd in Dal uren reis. Bijkomend voordeel is dat ik ook in de overige uren van de DAL vrij kan reizen in het gehele land. EN ik hoef niet meer te plannen voor de periode van een maandtrajectkaart. Soms moest ik ter overbrugging Chippen en dat is ook duur.
Jaartrajectkaart Den Haag Centraal - Rotterdam Blaak incl. 1 zone voor- en natransport	EUR 1.585,50 voor een heel jaar	Jaartrajectkaart Den Haag Centraal - Rotterdam Blaak + 1 zone voortransport + 1 zone natransport (los gekocht)	EUR 2.180,00 voor een heel jaar	In 2011 kostte de jaartrajectkaart ca. EUR 1.230,00 en de zone voor- en natransport ca. EUR 350,00 (bedragen bij benadering). In 2012 is dat resp. EUR 1.286,00 + 2 x EUR 447,00. Toename kosten voor- en na transport EUR 544,00 ofwel een toename van ruim 250% (van 350 naar 894)
Maarn-Utrecht Centraal, 3 zones	Werkgever betaalt	Weet ik nog niet	Weet ik nog niet	Als je een sterabonnement bij Connexion wilt afsluiten moet je dat 3 weken voor de ingangsdatum aanvragen. Natuurlijk wil ik dat dit op dezelfde OV-Chipkaart laten zetten als waar het jaartrajectabonnement op staat, maar daar weet ik het OV-Chipkaartnummer nog niet van... Lastig, of moet ik het op mijn oude jaartrajectabonnement zetten en dan laten overzetten als ik de nieuwe heb? Ingewikkeld. "Makkelijker kunnen we het niet maken, wel lastiger en wel duurder..."

NS jaartrajectkaart Soest Zuid - Utrecht Centraal met 1 zone voor/natransport	€ 118 (jaarkaart: € 1407,50)	NS jaartrajectkaart Soest Zuid - Utrecht Centraal en GVV-jaarkaart 1-ster	€ 129,30 (NS-jaarkaart: € 1105,00; GVV-1-ster: € 447,00)	
jaartrajectkaart met 3 zones.	290 euro.	2 x drie zone abonnement en jaarkaart	380 euro.	daar ik het minimum loon verdien, stop ik met werken per 1-12-2012. Ik hou dan meer over met een uitkering. En nog meer vrije tijd ook nog.....
NS jaartrajectkaart met daaraan gekoppeld een lokaal vervoers-abonnement voor Den Haag en voor Rotterdam van één zone.	ca. EUR 1.530,00	Nu krijg ik dus alleen de jaartrajectkaart thuis en moet ik langs twee loketten, die van de HTM en die van de RET, om een lokaal abonnement op te laten laden. En dat gaat nog gewoon per zone, en dus niet per gereden kilometer.	EUR 1.286,00 voor de jaartraject-kaart + 2 x EUR 447,00 voor de lokale abo's = EUR 2.180,00, ofwel een verhoging van EUR 650,00.	Ik vind dit een schandalige prijsopdrijving, terwijl het ook nog eens drie keer zo omslachtig is.
Jaartrajectkaart met supplement 3 zones stads en streekvervoer	240,65	Jaarkaart NS met apart 2 keer 2 zone abonnement stads- en streekvervoer.290 euro.	290 euro.	belachelijk voor woorden. Waarom lees je Boris in de media hierover? Wel als benzine 4 ct. duurder wordt, maar hierover niets. Schandalig!
jaartrajectkaart incl 1 zone: Arriva: Kooikersweg - station Den Bosch. NS: Den Bosch - Eindhoven	EUR 177,08 per maand (incl. 4% betalingskorting)	jaartrajectkaart + ov chipkaart	trein EUR 144,42 + bus EUR 53,76 per maand	kosten bus met ov chipkaart berekend op basis van 21 werkdagen per maand x 11 maanden (omdat 4 weken vakantiedagen). Van het zonesupplement kon ik ook gebruik maken op een vrije dag of weekenddag. Met de OV chipkaart betaal ik per dag. Verder erg onhandig mbt administratie voor werkgever. Eerst: jaartrajectkaart voor het hele jaar, 1x doorgeven Nu: per maand naar salarisadmin reisoverzicht sturen wat ik van internet moet halen. Onhandig: saldo in de gaten houden op ov



				chipkaart en op tijd opwaarderen. Reis in de spits, dus val buiten de kortingen van NS en Arriva.
jaartraject abonnement Amsterdam-Zuid - Den Haag CS incl 2 zones voor en na	340	Geen: auto gekocht.		
NS-jaartrajectkaart met 3 zones Purmerend- Amsterdam CS, met 3 zones	wordt betaald door werkgever, ca. 120 euro per maand	waarschijnlijk twee abonnementen, 1 voor de bus/metro en 1 voor het ns-traject	weet nog niet	De huidige kaart met zonesupplementen(uitgegeven door NS) geeft al sinds de uitgifte problemen in de bus. In de zones waar ik mag reizen vanwege het zonesupplement wordt bij het chippen geld afgeschreven. Ik krijg dus meer het idee dat de NS door het afschaffen van het zone- supplement van een probleem af zijn zodat deze kaart niet meer geschikt hoeft te worden gemaakt voor het busvervoer. Ik dacht dat de chipkaart juist gemaakt was om met 1 kaart bij alle OV-vervoerders te kunnen reizen. Dit blijkt dus niet het geval te zijn en wordt dus ook niet in de nabije toekomst mogelijk gemaakt. Teleurstellend
Trajectkaart Leiden Lammenschans - Amsterdam Zuid met twee zones natransport.				
Jaartrajectkaart Roosendaal- Rotterdam Centraal plus 2	betaal per jaar, was € 587, 50	Rotterdam: 2* abonnement € 734, Roosendaal kent geen abonnementen, kosten 2,12/dag = jaarbasis (10 maanden): 644,48,48	in totaal nu 1378,48 per jaar kwijt	van € 587,50 per jaar, naar € 1374,48 per jaar vind ik een fikse prijsstijging, namelijk +134%. Aangezien ik geen reisvergoeding krijg, hakt dit er flink in.

zoneabonnement				
NS Jaartrajectkaart Sittard-Maastricht, 2* suppl.; bus Veolia 18 Oude Baan te Buchten naar NS Sittard, bus Veolia van NS station naar Maastricht centrum (meerdere lijnen mogelijk)	€ 143,13	NS Jaartrajectkaart Sittard-Maastricht, Veolia abonnement Stad-Streek 2* Zonenummer 6715	NS € 104,59 Veolia € 61,17 (Veolia alleen voor Buchten-Sittard! In Maastricht nu geen bus meer)	Jaarkosten voor Jaartrajectabonnement inclusief aansluitend OV waren voorheen € 1.717,50, nu € 1.989,- met de opmerking dat ik nu alleen een busabonnement van thuis naar station heb. In Maastricht heb ik gekozen voor het gebruik van een fiets. De stalling kost ook weer € 99,- maar dat is uiteindelijk voordeliger dan de bus. De NS biedt weliswaar een OV Voordeelabonnement aan t.w.v. € 10,- maar dat is voor mij niet relevant, want dit abonnement kun je alleen aanschaffen als je ook een NS Altijd Voordeel abonnement aanschaf (ad € 20,-) en in mijn geval ben ik dan duurder uit.
traject jaarabonnement met 2 zones van Uitgeest naar Amsterdam Centraal	1748,-- per jaar (oktober 2011 jaar abonnement)	Traject Jaarabonnement van de NS van Uitgeest naar A'dam Centraal + 2 sterren jaarabonnement	NS 1286,00 + 2 sterren abbon. 734,00 = 2020,00 per jr.	Uiteraard zijn de prijzen gestegen maar en toename van meer dan 250,00 op jaar basis is wel heel erg veel.
Maandtraject + 2 zones Lelystad > Amstelveen via Amsterdam Zuid.	332.90	Maand + los 2 traject in Amsterdam	351.80	Het is duurder geworden + 2 trajecten Lelystad zijn vervallen. Moet nu op de fiets naar het station, anders zou ik daar ook 2 zones moeten kopen. Dan zou het 425.20 Zijn is 92.30Euro per maand duurder.
Jaartrajectkaart + 3 zones (Alphen aan den Rijn - Rotterdam Alexander)	210	Jaartrajectkaart, 3 sterren abonnement RET, 1 ster abonnement Connexxion	280	Pure diefstal van de reiziger die de moeite neemt om veel tijd investeert om met het OV te reizen. Door deze kosten word je gedwongen om weer voor de auto te kiezen....
Traject: Rotterdam - Delft inclusief 2 zones, Katendrechtse Lagedijk (Rotterdam)	143.30 euro	maandabonnement NS en 2-sterrenabonnement (Rotterdam) en 1-sterrenabonnement (Delft)	207.40 euro	Ik ben per maand ongeveer 70 euro duurder uit. En bovendien kan ik mijn kaartjes/abonnementen niet in 1 keer kopen. Ik moet ze nu apart kopen met aparte

naar Kleveringweg (Delft)				handelingen. Dus het kost me niet alleen meer geld, maar ook meer tijd!
Reisde tot 2/10/12 met NS jaartrajectkaart eerste klas Delft Haarlem met twee zones (5426 en 5500.10).	(Euro 4446+489.50= 4935.50)/12= 411.29	NS jaartrajectkaart eerste klas Delft Haarlem en de rest met OV chipkaart	Euro 4544/12 + 4*5*2*2.50 = 378.67+100 = 478.66	Het was dus ongeveer Euro 40 en nu Euro 100! Wat een verschil! Maar het meeste steekt me dat er geen alternatief voor in de plaats is gekomen! NS zegt me 'Ga maar naar de HTM (lijn 1 0of 19)en/of Connexxion(Zuid Tangent in Haarlem); die van de twee zones!!).
2 zones ( De Bilt naar Utrecht ) , traject ns ( Utrecht centraal - Almere centraal ) 1 zone almere	€304,55	trajectk. (Utrecht - Almere)Ov-chip voor bus Utrecht , maandabb. 1 zone Almere	NS trajectk.€261,20 , bus Utrecht +/-€65 Almere €44,70	Dit is de goedkoopste manier om dit traject te doen , Als ik in Utrecht een maandabb. voor de bus moet nemen kost me dit €77 ??? per maand.
NS-jaartrajectkaart met 2 zones voor de bus; Hilversum-Amsterdam CS	169,96 voor complete traject	NS-jaartrajectkaart; Hilversum-Amsterdam CS, bus in A'dam apart betalen	132,08 voor NS + 54,72 voor bus = 186,80	Ik heb voor de bus nu geen speciaal abonnement genomen, dus betaal nu vol tarief voor de bus. Ik zou daar mogelijk nog een abonnement voor kunnen afsluiten, maar het jammere is dat dit niet op de OV-kaart kan die ik al heb van NS. Nu moet ik een aparte kaart en aparte abonnementen kopen en dat vraagt veel meer werk..
NS jaartrajectabonnement Den Haag - Leiden + 1 zone stadsvervoer in Den Haag en Leiden	111,50	3 aparte jaarabonnementen NS, HTM en Connexxion (kan niet op één OV-kaart?)	150,00	Dit is een prijsstijging van 35%, nog los van de tarieven die per 1 januari weer omhoog gaan. De reiskostenvergoeding werkgever stijgt niet, deze ligt al jaren vast op 0,19 per kilometer. Je zou bijna de auto gaan gebruiken die toch al voor de deur staat. Ik dacht overigens dat er één landelijke kaart zou zijn maar ik heb straks 3 aparte OV-chipkaarten afhankelijk van vervoerder.

Jaartracject-kaart (Z-meer-Den Haag + 1 zone openbaar vervoer	1068 euro en 50 ct	apart jaartracjectkaart en apart ov jaarabonnement	moet rekening nog krijgen	Ontving onlangs pas van de NS dat de combi trein-ov in juli zou zijn afgeschaft. Waarom niet eerder informatie hierover gestuurd? Idiote maatregel! Maakt het er niet makkelijker op.
jaartracjectkaart amsterdam cs-almere-centrum vv met 2 zones voor stad en streekvervoer	ongeveer 3500.00 per 12 maanden	ik zal moeten overgaan op 2 sterrenabonn binnen amsterdam en een 1 sterabonn binnen almere	ongeveer 4.490.00 per per 12 maanden	Ik denk dat het hard tijd wordt dat de NS concurrentie gaat krijgen op het spoor. Het is gewoon vd zotte dat in deze tijd van crisis je als reiziger gepakt wordt in je portomonee. Het is zeker om de aandeelhouders tevreden te houden en hun eigen portemonnee te vullen - zakkenvullers zijn het allemaal. hier is sprake van een groet mate van arrogantie naar de (vaste) treinreiziger = forens). verder is ook zo door afschaffing vd suppl dat hiermee tevens de 40% korting vervalt in de maanden juli en augustus.
NS Jaartracject Hoofddorp - Leiden + 1 zone OV voor Hoofddorp Liesbos - Station - in Leiden Station -Haagse Schouwweg	€ 168,75 per maand x10	Jaartracject Hoofddorp -Leiden + 1 zone Connexxion Hoofddorp Jaarkaart + in/uitchecken Leiden	jaartracject € 1335,00 p/j jaarkaart connexxion € 440 p/j + ongeveer € 25 per maand Leiden	Ik werk 36 uur. 8,5 uur per dag. de ene week werk ik 4 dagen, de andere week 4,5 dag. Mijn jaartracject verloop per 01112012. Ik besef dat de kosten per 01-11-2012 toch omhoog waren gegaan. Maar ik denk niet dat mijn reiskosten dan boven de € 200,00 uit waren gekomen. Ik ben in mijn informatie nog uitgegaan van de situatie Hoofddorp - Leiden. Wegens veranderde prive omstandigheden heb ik per 01-11-2012 mijn jaartracject kaart aan laten passen naar het tracject schiphol-Leiden. Deze kaart kost op jaarbasis € 1651,00.
maandtracjectkaart utrecht-den haag cs plus 2 zone kaart Den Haag (geldig in alle ov	311 Euro voor maandkaart plus 54.5	maandtracjectkaart utrecht-den haag plus HTM abonnement voor tram (geldig alleen in HTM tram)	311 Euro voor maandtracjectkaart plus HTM abonnement	Als ik een gelijkwaardig product aan het zone supplement had willen hebben, dan had ik een abonnement van 77 Euro moeten nemen. Dus dan was ik nog veel duurder uit geweest.

in zone gebied)	Euro voor zone suppl.		van 59 Euro	
Jaartrajectkaart Almere Buiten - Amsterdam Zuid met 2 zones voor aanvullend vervoer	192,79	Jaartrajectkaart Almere Buiten - Amsterdam Zuid en aanvullend vervoer via OV chipkaart zonder abonnement	155 trein en 100 OV chip = 255 euro	Ik heb op dit moment nog een geldig abonnement met aanvullende zones. Per 26 november gaat de nieuwe situatie voor mij in. Ik ga dan om kosten te besparen in Almere op de fiets naar het station en overweeg nog om ook vanaf Amsterdam Zuid naar Amstelveen per fiets te gaan....
Jaartrajectkaart Alphen a/d Rijn - Leiden met aanvullend busvervoer 1 zone	was €125.15 tot 01-07-2012	NS jaartrajectkaart en bus jaarkaart 1 ster	NS €94,50 en bus €44,70	Door dit alles kom ik volgend jaar boven de maximaal toegestane onbelaste kilometervergoeding. En krijg ik mijn reiskosten dus niet meer volledig vergoed, maar moet een deel belast gaan betalen.
jaartrajectkaart + 1 zone	48 euro eigen bijdrage overige wordt betaald door werkgever	geen idee	geen idee	afgelopen jaar 2x discussie gehad over wel/niet inchecken met chauffeur, de eerste keer brief van klantenservice dat het niet nodig (kaart nog niet geschikt) 2e keer geïnformeerd door klantenservice dat ik wel moet inchecken, dit heeft waarschijnlijk te maken met kosten die door de HTM moet worden teruggehaald bij de NS
Maandtraject-abonnement 1 zone almere buiten - lelylaan amsterdam	dat was 228,70+31,- =228,70	maandtraject abonnement + gvb 1 zone maandkaart	233,80+44,70= 287,50	de ene zone telt ook nog eens niet meer mee in almere buiten wat eerst wel het geval was. per 7 dec.gaan we ook nog onze intercity missen die dan niet meer stopt op almere buiten.dan nog alle vertragingen en wisselstoringen enzo die veel vaker voor komen. WIJ ZIJN NIET BLIJ MET HET OV.
heerhugowaard halte rivierenwijk- alkmaar NS, amsterdam CS-Molukkenstraat	73 en nog wat	sterabonnement en dat kost evenveel maar is slechts aan één zijde van het traject bruikbaar	73 en anders waarschijnlijk het dubbele, maar ik fiets nu	Het is voor mij in principe een prijsverhoging van 100%, want ik betaal hetzelfde bedrag voor de helft van het product. Een rare gang van zaken, vind ik...maar typisch voor de gang van zaken in deze tijd waarin criminelen het land

				runnen.
Jaartrajectkaart met 3 zones. Leiden Centraal-Amsterdam Lelylaan. Tramhalte Lelylaan-1 Constantijn Huyjgensstraat	Werkgever	Los abonnement bus vervoerder en GVB	Weet ik nog niet	Zonesupplementen niet afschaffen anders wordt het zootje. Dan reis ik met 3 abonnementen.
NS Trajectkaart Den Haag Centraal - Rotterdam Centraal met 2 zones Stad/street 5300 5400	De kosten worden volledig vergoed door mijn werkgever	2 Zones Stad Streek 5400 + NS Jaartraject kaart Den Centraal Rotterdam Centraal	73,40	Mijn abonnement loopt tot 31-12-2012. Deze is aangeschaft via een contract tussen mijn werkgever en NS. Op dit moment weet ik nog niet of ik via mijn werkgever een NS abonnement voor komend jaar kan aanvragen. Als dit niet het geval is, gaat het abonnement waarschijnlijk flink in prijs omhoog.
maandtraject kaart Schiphol - Leiden plus 3 zone abonnement	236,00	jaar trajectkaart Schiphol - Leiden plus 2zone abonnement Schiphol-Amstelveen	245,00	Is nu een verslechtering want vroeger kon ik en in Leiden en in Amstelveen en of schiphol 2 zones reizen en dat is nu onmogelijk gemaakt door de maatregel
jaartrajectkaart, 3 zones bus Nieuwegein / Utrecht en twee zones Gouda station tot grote esch moordrecht, inclusief trein Utrecht cs tot Gouda.	€ 2406,50 voor op jaarbasis, is 240,65 per maand		€ 3200 per jaar kosten, is 320 per maand, ruim 80 euro meer	Is dit normaal? Waarom is er geen partij die dit oppikt?
TREIN MAANDTRAJECT; AMSTERDAM-SCHIPHOL PULS 1 ZONE SUPPLEMENT	TREIN:115,10 ; BUS:37,50 TOTAAL: 152,60	TREIN MAANDTRAJECT; AMSTERDAM-SCHIPHOL	TREIN: 115,10 ; BUS: 94 TOTAAL: 209,10	Ook de kwaliteit van reizen agv korte treinen is verslechtert

Maand traject Roosendaal - Rotterdam met 1 zone supplement voor en na	338,2	Maand traject Roosendaal - Rotterdam, Maand traject metro bij na-traject, zonder abonnement zones voor-transport	$345,40 + 20 \times 1,50 = 365,40$	
NS Jaartrajectkaart Amsterdam-RAI Schiphol met 1 zone supplement	Per jaar: 2011: €1035,50 (incl. suppl. ad €326,50); 2012: €1117,50 (incl. suppl. ad €392,50, was verkrijgbaar tot 1-7-2012)	Per 1-11-2012 leg ik heb gehele traject noodgedwongen maar af per bus (3 zone ster abonnement ad €1090,50).	Een vergelijkbaar jaarabonnement voor de trein (€725,-) met 2x 1 zone voor de bus (€447,-) zou dus totaal €1619,- gaan kosten (verhoging t.o.v. 2011 €583,50, t.o.v. 2012 €501,50).	Ik ga dus, om de kosten te beperken, helaas noodgedwongen per 1-11-2012 (dan is de geldigheid van mijn huidige jaartrajectkaart helaas verlopen), het gehele traject per bus afleggen hetgeen uiteraard mijn reistijd verlengt, en ik tevens minder frequent dit traject kan afleggen.
Maandtraject Harlingen-Leeuwarden + 1 Zone stad/streek	€149 + €37,50 = €186,50	Maandtraject Harlingen-Leeuwarden + OV-Chipkaart	$€149 + 2 \times 23 \times €1,17 = €202,82$ (maand met 23 werkdagen)	
Maandtraject Rotterdam-Delft en 1 zone supplement Rotterdam-Delft	€ 127,30	Maandtraject Rotterdam-Delft 1 zone abonnement rotterdam en 1 zone abonnement Delft	€ 179,80	Ik heb eerst nog een tijd los in- en uitgecheckt maar dan was ik nog duurder uit dan met nu 2 losse abonnementen. Ik vind dat het reizen met ov belachelijk duur is. Het wordt er niet leuker op en zit sterk te twijfelen om toch met de auto te gaan. Zou fijn zijn als er een beter alternatief komt.
Jaartraject almere haarlem met 2-zone bus supplement.	237.5	jaar traject almere haarlem in combi met 2zone abonnement voor Almere	358.75	Zonesupplement was 450 euro voor 1 jaar voor zowel Almere als Haarlem. Kost nu 780 euro voor een van de twee. dus twee maal 780 euro ipv 1 keer 450 euro

NS jaartrajectjaar (Lelystad-duivendrecht)t + 2 zones (eindhalte station Holendrecht, met Metro)	247,08	NS jaartrajectkaart + los 2 ster GVB abonnement	270,16	
Nieuw Vennep Getsewoud Centrum - Amsterdam Waterlooplein (NS traject - Hoofddorp/Amsterdam-Zuid) 3 zones	154	NS maand Hoofddorp-Amsterdam-Zuid + 4 ster streek	245	Gelukkig vergoedt mijn werkgever mijn reiskosten, maar een stijging van meer dan 55% is dubieus.
NS jaartrajectkaart Voorschoten-Den Haag HS, aanvullend 2 zones	ongeveer 116 euro	Is voor mij nog niet van toepassing, weet dat dit het dubbele wordt, als je een losse abonnement er voor bij gaat nemen. Zie de tarieven van de HTM bijvoorbeeld.		Ik heb nog een jaartrajectkaart met zonesupplementen, deze loopt nog tot half december dit jaar. Ze bestaan nog wel.
Maandtrajectabonnement Leiden / Alphen a/d Rijn + 2 zones voor en natransport	€ 149,00	Maandtraject-tabonnement Leiden / Alphen a/d Rijn + OV chipkaart	€ 167,90	
NS Maandtraject abonnement Arnhem Elst met een 1-zone supplement aan weerskanten van de rit.	€75.50 voor de trein en € 37.50 voor de 1-zone supplement	nog steeds een maandtraject abonnement voor de trein maar nu met een 1-ster abonnement voor Elst	voor de trein nog steeds €75.50 voor de 1-ster abonnement €44.70	Als ik dezelfde reizen wil maken als voorheen, 1 zone met de bus in Arnhem en 1 zone in Elst zou ik 2 x 1 ster abonnement moeten kopen. Dat zou 2 x €44.70 kosten, oftewel €89.40 Dat kostte voorheen €37.50 Ik vind dit verschil ongelooflijk groot, ver boven de 100% . Hoe kan men nog beweren dat reizen met de ov chipkaart niet duurder is?
maandkaart NS met 1 zone stads/streekvervoer	37 euro	Maandkaart NS en sterabonnement RET	44	



van Zwijndrecht naar Rotterdam Blaak				
NS Trajectkaart + 1 Zone	Per jaar ongeveer EUR 2.600,00	NS Trajectkaart + Zonesupplement (reizen op saldo)	ongeveer EUR 2.400,00 + ongeveer EUR 447,00	Mijn nieuwe trajectkaart gaat per 6 november pas in. Door deze wijziging is mijn werkgever in principe niet echt geïnteresseerd om alle bedragen te vergoeden. Zone abonnement is echter wel gewenst daar het vaak beter uitkomt om Metro te pakken i.p.v. trein (voor die zone) zowel 's morgens als 's avonds. PS Het is toch in principe een OV chipkaart? maar ja je hebt een saldo van EUR 20,00 nodig voor de trein en EUR 10,00 voor ander openbaar vervoer en nachtbussen moet je apart op de kaart zetten. Het wordt er op deze manier niet echt makkelijker van!!!! Vooral voor ouderen een werkelijk onmogelijk instrument.
Maandtraject-abonnement Utrecht Centraal - Rotterdam Alexander + 3 zone maandabonnement Stad/streek (5000 & 5321)	€ 248 + € 73,50	Maandtraject-abonnement Utrecht Centraal - Rotterdam Alexander + Altijd korting abonnement van NS voor 10 euro per maand	€ 248 + € 10 + € 150	Ik hoop dat jullie het wel voor elkaar krijgen om de reizigers een vergelijkbaar alternatief te bieden, want een prijsverhoging is één ding maar een verdubbeling van de prijs vind ik echt niet kunnen.
Jaartraject-abonnement Delft Schiedam met 2 zones voor- en natransport	huidig abonneren t 95,88 Euro per maand	jaartraject NS Delft Schiedam + RET 2 sterren abonnement	117,50	In het oude abonnement had ik ook aan de Delft kant 2 zones die ik in de praktijk niet vaak gebruikte. Als ik hiervoor ook een 2-sterren abonnement had genomen was het totaalbedrag 178,67 Euro per maand geworden, bijna een verdubbeling. Hiermee had ik dan dezelfde mogelijkheden gehad als met de oude kaart
Bus van Prinses Beatrixplein naar halte Haarlem	338,20 euro per maand	Maandtrajectabonnement met 1 zone bus/streekvervoer	390,10 EURO per maand	Ik ben nu 51,90 meer kwijt voor hetzelfde. Dat is ongeveer 16 % meer.

spaarwoude, trein van halte Haarlem Spaarwoude naar Utrecht Centraal, Bus station naar Jutwaseweg te Utrecht.				
NS Jaartraject Amsterdam RAI - Schiphol met 2 zones bus/trein/metro supplement	122	NS jaartraject & Connexxion abonment	145	NS geeft aan dat zoneabonnementen verdwijnen, maar deze worden nog gewoon door Connexxion aangeboden. Door het korte stuk wat ik reis is het 'Altijd voordeel' NS abonnement en 'OV Voordeel' supplement niet rendabel voor mij.
Heemskerk - Amsterdam via NS jaarkaart met 1 zonesupplement				2010 Kosten jaarkaart (incl 1 zone sup) = 1707,- 2011 Kosten jaarkaart (incl 1 zone sup) = 1730,-  2012 Kosten jaarkaart (excl. zones) = 1435, Kosten GVB zone = 447,- Kosten Connection zone = 447,- ----- Totaal: 2329,- Dat is 34 procent duurder.
Jaartrajectkaart van Almere Muziekwijk/Amsterdam CS, 1 zone(5700)	165,96 euro per maand	Dat weet ik nog niet	136,17 euro per maand	Het is zonde dat ze dat gaan doen. We moeten aan alle kanten geld inleveren.
Annhem-Nijmegen + 1 ster supplement	ca 120 euro	Met de auto	nvt	In mijn directe werk omgeving zie ik mensen forensen massaal hun OV-kaart opzeggen ivm stopzetten zonesupplement en prijsverhogingen. Het alternatief is een zuinige dieselauto icm carpooling. Als dit representatief is voor de rest van Nederland dan kan het niet anders dat dit de NS en busbedrijven financieel hard gaat raken komend jaar.

NS jaartrajectkaart (zakelijk), Den Haag Centraal - Amsterdam Sloterdijk	Niet bij de hand, op verzoek beschikbaar	Die verdwijnt per 1 januari 2012, over alternatieven is nog geen duidelijkheid	zie opmerking	Ik ben in januari 2012 al 20% meer op het supplement gaan betalen. Ik kan niet met alle vervoerders binnen de zone meerijden (EBS in Amsterdam, Veolia in Den Haag). Ik maak dan meerkosten (instaptarief, zonegrenzen worden niet meer aangegeven dus maar gokken wanneer einde zone, terugvorderen meerkosten, etc). Daarbij komt dat HTM in het begin ook heel dwangmatig heeft gepoogd een niet verplicht inchecken uit te voeren (dus veel irritatie en het bijroepen van de politie omdat ik zozegd weigerde mee te werken met het beveiligingspersoneel (geen problemen met de BOA's)). Ik heb nu (oktober) nog geen idee wat reizen met het OV in 2013 voor mij gaat betekenen, hoeveel het gaat kosten. Wel weet ik dat niet per vervoerder een abonnement ga regelen (hoezo een kaart voor heel Nederland?) en waarschijnlijk aansluitend vervoer in Den Haag en Amsterdam zoveel mogelijk ga vermijden.
NSjaartraject, leiden-A'dam Slot, met een zone	Ca 2400 euro per jaar (trein en zones)	Nog niet bekend	ca 170 extra per maand	
jaartrajectkaart NS met 3 zones voor OV tussen Gouda en Rotterdam	2000 euro per jaar	met OV sterabonnement (een ander - langer- traject, niet meer met de NS)	1500 euro per jaar	Reizen met de trein in combinatie met OV als voorheen zou mij 3000 euro per jaar gaan kosten. Nu kies ik voor een langere reis met bus en metro en maak ik geen gebruik meer van de trein. Helaas!!!!
Maandtrajectabonnement Den Haag - Schiphol + 2 zone supplement	237,10 + 54,50 = 291,60	Maandtrajectabonnement Den Haag - Schiphol + 2x 2-zone maandabonnement op OV-chipkaart	237,10 + 73,40 + 73,10 = 389,90 + OV-chipkaart 7,50	Door de verdwijning betaal ik dus 34% meer! Verder vind ik het een kwalijke zaak dat ik in Den Haag geen ster-abonnement kan kopen voor Schiphol e.o. aan de balie bij HTM. Dus verplicht via onlinebestelling dus moet je

				<p>verplicht internet hebben!  Ik heb hierover bij HTM geklaagd.  De reden is dat zij moeten betalen voor elk verkochte abo voor een bepaalde zone.  Dus ze moesten keuzes maken.  Maar waarom wel ster-abo's verkopen voor Groningen (liet de verkoper zien) en niet voor Schiphol?  De HTM-medewerker begreep er ook niets van dus moest hij mijn al via PIN betaalde 2-zone abonnement contant terug betalen.</p>
NS Traject Almere CS- Amsterdam CS met 1 zonesupplement	+/-210	NS Traject Almere CS- Amsterdam CS + GVB 1 ster + Connexxion Almere	+/-250	
Treinabonnement + 1 x 3 ster zone	170,- Euro	Treinabonnement + 2 x 2 ster zone	251	
haarlem 2-zones - haarlem-utrecht trein - utrecht 1 zone	€ 343,--	maandkaart trein haarlem - utrecht € 300,70 //maandkaart connexxion h'lem € 73,40 , utrecht € 44,70	totaal € 418,80	
jaartrejectkaart hilversum-duivendrecht + 2 zone supplement	160	traject jaarkaart duivendrecht hilversum, 2 ster jaarkaart gvb amsterdam, 1 ster jaarkaart hilversum	209	<p>omdat ik met een jaarabonnement reis heb ik nu nog geen hogere kosten. Per 1 januari zal ik echter ook met nieuwe abonnementen moeten gaan reizen. Dit gaat minimaal 209 euro per maand kosten, dit zal mijn werkgever naar alle waarschijnlijkheid niet volledig gaan vergoeden. indien prijzen van abonnementen ook nog gaan stijgen ben ik dus meer dan 50 euro per maand extra kwijt.</p>

jaar trajectkaart, amsterdam CS - Schiphol 2 zones voor- en natransport	164	losse jaartrajectkaart plus TWEE abonnementen voor en na	261	
maandtraject+2 zonesupplement. Delft-Schiedam Centrum. 2 zones met de metro vanaf Schiedam Centrum naar Rotterdam Marconieplein dan met de bus 42 naar Industrie terrein Rotterdam noord-west(Spaanse Polder)	124.90. 70.40 treinabonnement+ 54.50 zonesupplement	maandtraject voor trein en apart maandabonnement 2 sterren RET voor tram,metro en bus	143.90. 70.40 voor trein en 73.40 voor 2 sterren abonnement RET	Na het afschaffen van de zonesupplement is dagelijks reizen van huis naar mijn werk een stuk duurder geworden. Volgens de NS willen de HTM en RET niet meer verder met de zonesupplement en Volgens de RET wil de NS niet meer verder met de zonesupplement. Wie heeft er nu gelijk? Mijn mede reizigers en ik, die elke dag afhankelijk zijn van het openbaar vervoer zijn hier de dupe van.
OV Chipcard, ik woon in Den Haag maar werk in Hilversum	3753,69 per jaar Door mijn werkgever betaald	NS Altijd vrij en 2 zone HTM jaar abonnement	295 Euros voor NS per maand en 734 euros per jaar voor HTM samen komt op 4274.00 Euro per Jaar	Door de afschaffen van de zonesupplement, maakt het mijn werkgever moeilijk om kaarten te kopen voor ons werknemers (1600 werknemers van uit verschillende plaatsen in Nederland) en heeft mijn werkgever besloten om ons traincards niet meer voor ons te kopen in 2013 en ze willen dat wij als werknemer ons eigen OV kaarten kopen in de toekomst en dat komt forse duurder uit voor ons als werknemers.
Jaartrajectkaart, Den Haag CS- Rotterdam CS met 2 extra zones	143,81	Jaartrajectkaart Den Haag CS- Rotterdam CS zonder extra zones. Wordt OV-chip in en uitchecken	205,61 [alleen woon-werkverkeer]	* De zonesupplementen zijn nog geldig tot eind 2013. De geschetste situatie gaat vanaf dat moment gelden. * Voor de afstand huis-station worden verschillende reisadviezen gegeven per vertrektijdstip. Soms 1 of 2 of soms geen overstap. Elk reisadvies heeft een andere afstand en daar geldt een andere prijs voor. In de

				<p>berekening heb ik een gemiddelde genomen.</p> <p>* De extra kosten die gemaakt worden voor zakelijk reizen [afspraken buiten de deur] die normaal gedekt zijn binnen de de zonesupplementen zijn niet meegenomen in de berekening.</p> <p>* De extra kosten die gemaakt worden voor prive reizen [bijv. weekend naar centrum] die normaal wel gedekt zijn in de zonesupplementen zijn niet meegenomen in de berekening.</p> <p>Voor mij meer dan 60 euro [30%] duurder worden [geen prijsstijging van trajectkaart meegenomen], maar dat bedrag loopt door bovenstaande redenen nog verder op.</p>
<p>Jaartrajectkaart met 1 zone. vertrek halte cederlaan-station NS Dieren en station NS nijmegen-neerboscheweg.</p>	<p>188 euro</p>	<p>Jaartraject kaart ( Dieren-Nijmegen) = 1864 euro) en voor Dieren en voor Nijmegen een sterabonnement (2 x 447 euro)</p>	<p>230 euro</p>	<p>Het Openbaar vervoer is zeer onbetrouwbaar en de reistijd is lang (min 1.5uur enkele reis over 40km). Op mijn traject dien ik minimaal 20x per jaar een verzoek in voor teruggave reiskosten door vertraging bij de NS. Over de vertragingen die de busmaatschappijen spreek ik maar niet. Het komt zelden voor dat lijn 43 (Dieren Apeldoorn) geen vertraging heeft 's avonds tussen 17.00u en 18.30u. Door deze voor mij extreme prijsverhoging ben ik genooddaakt om na 25 jaar openbaar vervoer in de auto te stappen. De reistijd bedraagt met de auto zo'n 45 min, dus de helft.</p>
<p>Maandtrajectkaart, met trein van Almere Muziekwijk naar Amsterdam Sloterdijk met de bus van Amsterdam Sloterdijk naar Jarmuiden 65 (+/-</p>	<p>€ 220,- (€189,- voor de trajectkaart +/- €32,- voor het zonesupplement)</p>	<p>Maandtrajectkaart, Almere Muziekwijk naar Amsterdam Sloterdijk.</p>	<p>€ 250-260,-</p>	<p>Niet alleen de kosten zijn omhoog gegaan voor het woon/werk verkeer. Ook de mobiliteit en keuzes voor het optimale vervoer die ik voorheen had zijn zo goed als verdwenen of kosten gewoon meer geld,terwijl de geboden diensten afnemen.</p> <p>Een voorbeeld:</p>

<p>8bushaltes). Voorheen inclusief 1 zone supplement</p>				<p>stoptrein vanaf Almere Muziekwijk naar Amsterdam Centraal s'ochtends is flink vertraagd. Hierdoor zal ik mijn aansluiting op Sloterdijk missen. Voorheen kon ik op Almere Muziekwijk nog snel de bus pakken (via zonesupplement) naar Almere Centraal om daar de sneltrein te pakken. Dit kost me nu behoorlijk wat extra geld.</p> <p>Ook de terugreis vanuit Amsterdam: Voorheen pakte ik de sneltrein vanuit Amsterdam Centraal naar Almere Centrum, en kon ik via mijn zonesupplement vanaf Almere Centrum vrij verder reizen naar Almere Muziekwijk met de bus. Kan ik nu de afweging maken om meer geld te betalen, of toch maar (WEER!) te wachten op een latere stoptrein.</p> <p>Dit is de tendens van het hele verhaal, meer geld betalen voor minder en slechtere diensten.</p>
<p>NS Jaartrajectabonnement Hoofddorp-Amsterdam RAI met 1 zone-supplement</p>	<p>264</p>	<p>NS Jaartrajectabonnement Hoofddorp-Amsterdam RAI + een 1-ster maandabonnement (Hoofddorp/Connexion) + een 1-ster maandabonnement (Amsterdam/GVB)</p>	<p>1073</p>	<p>Via mijn werkgever beschik ik over een NS-jaartrajectabonnement. Ik reis dagelijks van Hoofddorp naar Amsterdam RAI met een 1 zone-supplement. Omdat ik van mijn werkgever (alleen) het treintraject vergoed krijg, moet ik maandelijks circa €22,= per maand zelf betalen oftewel netto €264,= per jaar. Reizen met bus/tram/metro wordt dus niet vergoed.</p> <p>Door afschaffing van het zone-supplement moet ik zowel in mijn woonplaats een 1-ster maandabonnement (Connexion) aanschaffen als in de plaats waar ik werk (GVB). Dat is maandelijks €89,40 (2 x €44,70 dus netto €1072,80 per jaar). Met andere woorden: dit geintje kost mij ruim €800(!) netto meer per jaar, een prijsstijging van meer dan 300%(!).</p>

				<p>U begrijpt dat ik dan serieus overweeg om het openbaar vervoer te mijden. Ik kan me bovendien herinneren dat de OV-chipkaart ooit ontworpen was om één vervoerbewijs te realiseren voor heel Nederland. Buiten de extra kosten moet ik dan dus twee keer per maand extra abonnementen/produkten laden op mijn NS-OVchipkaart (wat ook niet altijd foutloos gaat, en wat je zeker niet een keer moet vergeten wat in een kostbare boete kan resulteren).</p> <p>En dan te bedenken dat het GVB dankzij de introductie van de OV-chipkaart in 2011 al 1,6 miljoen euro extra winst realiseerde, zonder dergelijke absurde prijsverhogingen!</p> <p>Omdat ik al sinds een paar jaar via mijn werkgever een NS-jaartrajectabonnement aanschaf, is dit absurde plan voor mij tot 31 december 2013 uitgesteld. Maar ik moet er niet aan denken dat deze absurde maartregelen en prijsverhogingen definitief worden doorgezet!</p>
jaartrajectabonnementt leiden-den haag laan v NOI, inclusief 1 zone streekvervoer	ca. 155 euro	geen, ben noodgedwongen aan het fietsen omdat mijn werkgever het alleen een jaartrajectabonnementt vergoedt.	ca 125 euro	Ik ben zoiezo een stuk duurder uit, omdat ik al mijn tram-, bus-, etc kosten niet mag declareren op mijn werk.
maandtrajectkaart Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal + 3-zonesupplement	+/-300	GVB abonnement voor OV Amsterdam, maandtrajectkaart, GVU abonnement voor OV van	+/-350	



		Utrecht centraal naar Nieuwegein		
Maandtrajectkaart van Almere centrum naar Amsterdam centraal met 2 zones voor- en/of natransport	$170,20 + 45,50 = 215,70$	Gvb 2 sterren en en Connexion 2 sterren	$170,20 + 73,40 + 73,40 = 317$	100 euro meer kwijt aan ritjes van nog geen 8 haltes
jaartrajectkaart weert-eindhoven met daarbij 3 zones (6860+6400) stad-streekbus	jaartrajectkaart NS incl 3 zones ± 2200,--	jaartrajectkaart Weert Eindhoven	jaartrajectkaart NS € 1535,--	heb geen mogelijkheid om met korting te reizen aangezien ik de trein neem om 06.32 uur. nu extra faciliteit moeten laden op chipknip. Op jaarbasis enkele honderden euro duurder uit.
maandtrajectkaart Amsterdam Amstel - Utrecht Centraal met een 3 zone stad streek supplement	268,20	maandtrajectkaart Amsterdam Amstel - Utrecht Centraal, 2 ster maand Utrecht en 1 ster maand Amsterdam	312,30	Duurder uit en kost meer tijd om de aparte supplementen te kopen en te laden
Jaartrajectkaart Maassluis-Schiedam Centrum-OOstplein Rotterdam NS met 2 aanvullende zones	€ 106,67	NS jaarkaart Maassluis-Schiedam Centrum + 2 ster jaarabonnement centrumcode 5300	€ 129,00	Behalve dat mijn kosten met 21% zijn gestegen, kan ik ook minder reizen. In de oude situatie had ik ook streekvervoer in mijn woonplaats (Maassluis), dat is nu komen te vervallen. Ik heb nu alleen nog 2 zones in Rotterdam. Ik vind het een absurde prijsverhoging.
den haag cs- rotterdam cs 2 zones	weet ik niet, werkgever betaalt	5sterren abonnement connexion	€734	
Jaartrajectkaart (Nijmegen Dukenburg - Arnhem) met 1 zone	170 euro	Jaartrajectkaart van NS. Busabonnement is niet mogelijk	140 euro per maand aan de NS + 50 Euro aan Ov-chipkaart kosten (44 enkele reizen per maand * 1,15 Euro enkele reis)	

		omdat er op het traject naar mijn werk 2 verschillende busmaatschappijen rijden (Brenng/Connexxion en Syntus). Voor Syntus is er voor dit traject geen abonnement mogelijk.		
trajectabonnement Amsterdam CS - Den Haag CS plus 3 zones		Trajectabonnement plus een aparte chipkaart voor de drie zones.		
Jaartrajectabonnement Amsterdam Centraal - Den Haag HS 2e klass + 2 zones	dec 2011-dec 2012: 3540.50	OV-Jaarabonnement	dec 2012-dec 2013: 4190.50	<p>Jaartrajectabo Amsterdam Centraal-Den Haag HS nu: 3118  1 zone GVB: 447  2 zone HTM: 587.50  Totaal: 4152.50</p> <p>Dus dat is meer dan de OV-Jaarabonnement waarmee ik overal binnen Nederland mag reizen. En met het schrappen van de IC Amsterdam-Rotterdam duurt het langer, is de trein veel voller en vaker laat. Dit wordt nog erger als de Beneluxtrein verdwijnt en als de zogenoemde intercity begint ook in Sassenheim te stoppen! Zonesupplementen zijn overigens nog steeds te koop voor zakelijke klanten! Zie <a href="http://www.ns.nl/zakelijk/contact/contact/nieuws/#informatie-ns-jaartrajectabonnementen">http://www.ns.nl/zakelijk/contact/contact/nieuws/#informatie-ns-jaartrajectabonnementen</a></p>
Vanuit Rotterdam - Gorinchem	€ 288,80	Maandtraject abonnement en 2 zone maand	€ 313,60	Toen ik terug kwam van vakantie hoorde ik dat stad en streekabon. was vervallen. Ik moest naar een RET loket voor een 2 zone maandabon voor

				mij OV chipkaart en moest een bedrag betalen dat 25 euro hoger was dan voorheen. En is alleen geldig in Rotterdam, niet in Gorinchem!!!(toen ik de kaartjes van NS haalde betaalde ik vast abon die geldig was in beide steden) Daar moet ik dan ook nog extra abon. voor gaan kopen en die heb ik dan niet gedaan, anders was ik wel in totaal € 380,- kwijt!!! Is gewoon abnormaal! Ik denk nu echt om over te stappen naar een auto om naar mijn werk te gaan!
NS jaartrajectabonnement Hoorn-Amsterdam Sloterdijk + 2 zones	259	NS jaartrajectabonnement Hoorn-Amsterdam Sloterdijk + 1 zone Connexxion maandabo + 2 zones GVB maandabo	332,90	
NS traject Utrecht Overvecht - Almere Centrum + zones aan beide kanten	285	NS traject Utrecht Overvecht - Almere Centrum + zones in Almere (Utrecht los ik anders op)	292.20	Ik los Utrecht anders op, namelijk met een speciaal abonnement voor bedrijven in Utrecht. Anders was de totaalprijs van mijn abonnement nog 44,70 hoger geweest en had het in totaal 336,90 gekost. Een OV-jaarkaart was dan niet veel duurder geweest.
Voorheen NS jaar trajectkaart Utrecht - Houten met 1 zone supplement	91,55	NS jaar trajectkaart Utrecht - Houten, met Connexxion 2 zone kaart met basiszone	$60,20 + 73,40 = 133,60$	Sinds de nieuwe structuur betaal ik 133,60 ipv 91,55. Ik heb zelf uit moeten vinden wat voor mij de beste optie was. Voorheen had ik een zone supplement voor twee zones, die met twee losse zonekaarten zone 44,70 gaan kosten. Totaal dus 89,40. Door goed te zoeken ben ik er zelf achter gekomen dat je met een zone kaart voor 2 zones met basis zone 5118 ook in zone 5000 en 5128 kunt reizen. Dit is ruim 16 euro p/m voordeliger dan 2 losse zone kaarten.

				<p>Ander probleem waar ik tegen aangelopen ben. De aanvraag van een jaarabonnement bij Connexxion kan 3 weken duren geven zij aan. De nieuwe NS jaarkaart komt pas 1 week voor de nieuwe ingangsdatum thuis. Deze nieuwe kaart heeft een nieuw ov-chipnummer. De aanvraag bij Connexxion heb ik moeten doen op mijn oude ns-jaarkaart. Vervolgens moeten laten overzetten naar mijn nieuwe ov-chipkaart nummer behorende bij mijn nieuwe ns-jaarkaart. Deze overzetting is administratief nog niet goed gegaan bij connexxion waardoor ik in hun systeem met een dubbel abonnement geregistreerd ben en dubbel betalen moeten. De ov-chip zou het allemaal makkelijker en gemiddeld niet duurder maken. Beiden wordt niet waar gemaakt. Ik hoop dat ik aan het eind van de huidige abonnementsperiode eenvoudig de benodigde reisprodukten op een ov-chip kaartnummer kan laten zetten, zonder extra kosten en zonder tariefsverhoging.</p>
jaartrajectabonnement, met 2 sterren voor stad-streekvervoer	zie opmerkingen	jaartrajectabonnement, en ik koop waarschijnlijk zelf stad-streekvervoer twv 2 zones er bij.	zie opmerkingen	in de oude situatie betaalde ik per jaar € 2265. In de nieuwe situatie € 2946. Voor hetzelfde traject van huis naar kantoor. Een verhoging van 30%.
NS trajectkaart Breda - Rotterdam Centraal + 1 zone	291,55	sterabonnement (Rotterdam) en op saldo (Brabant)	254 euro voor NS; 44,70 euro voor sterabonnement Rotterdam; 70 euro voor OV-chip Breda	De NS schrijft op de website dat ze de zone niet meer aanbieden omdat er tegenwoordig per gereisde kilometer gerekend wordt. Maar nu moet ik er een sterabonnement (=ZONE) voor terug kopen... Smoesje is goed, maar het praatje deugt dus niet.
maandtrajectabonnement den	Maandtrajectkaart 105.30. Zone	Maandtrajectkaart Den haag	Maandtrajectkaart 105.30, 2 sterren abonnement 73,00 RET	Beste mensen van Rover,

Haag Moerwijk-Schiedam centrum en 2 zone supplement voor- en natransport	supplement 54.50 (01-2012)	Moerwijk-Schiedam centrum 105.30, 2 sterren abonnement (alleen natransport) 73,00 RET		Bij gelijkblijvend abonnement ga ik van 54.50 naar 73.40 (RET)+ 73.40 (HTM)= 146.80 (92.30 meer!) Daarom heb ik ervoor gekozen slechts één abonnement te nemen.
--	----------------------------	---	--	--