

## Gezamenlijk persbericht

Rover, Fietsersbond en de Voetgangersbeweging hebben onderling overleg gevoerd over de voor inspraak ter visie gelegde Mobiliteitsnota van de gemeente Leiden. Elk van de organisaties zal vanuit de eigen achtergrond een inspraakreactie opstellen. Tijdens het overleg zijn een aantal gezamenlijk gedragen opmerkingen naar voren gekomen die we graag als samenwerkende organisaties naar buiten brengen.

Onze organisaties op het gebied van voetgangers, fietsers en reizigers OV onderschrijven dat in de toekomstige mobiliteit hun rol verstevigd zal moeten worden. Een uitwerking daarvan missen wij voor een groot deel in de voorliggende nota. Slechts voor de fiets wordt nadere uitwerking in de nota gegeven. Een beleid voor de voetganger moet nog worden opgesteld. Ook voor OV ontbreekt een analyse van de kwaliteit en aantrekkelijkheid van het vervoer. Er wordt slechts geconstateerd dat er een goede oppervlakteontsluiting aanwezig is. Wel besteedt de nota uitvoerig aandacht aan de doorstroming van het autoverkeer en de autobereikbaarheid van de binnenstad. Van een evenwichtigheid in het mobiliteitsbeleid is daardoor helaas geen of onvoldoende sprake.

Binnen de mobiliteitsnota en gebiedsvisies rondom het Station Leiden Centraal vormen het Stationsplein en de Stationsweg belangrijke conflictpunten tussen de voetgangers, fietsers en reizigers OV. Onze organisaties zijn van mening dat dit aantal conflictpunten sterk kan worden verminderd en daarmee het verblijfsklimaat kan worden verbeterd. Door zowel op het Schuttersveld als via de Morssingel naar de Walenkamptunnel het doorgaande fietspad te verbreden en aantrekkelijker te maken, kan vanuit beide zijden vrijwel alle ingangen van de fietsenstallingen rond het station worden bereikt. De route via de Stationsweg kan dan worden beperkt tot fietsverkeer met een bestemming op deze route en met een smal profiel vergelijkbaar met de Breestraat. Het Stationsplein en de oostelijke kant van de Stationsweg kunnen daarmee een aantrekkelijk voetgangers- en verblijfsgebied worden. Vanuit sociale veiligheid is het gewenst het busverkeer op deze route te handhaven.

---

**Voetnoot voor de redactie:** voor nadere informatie namens de drie organisaties kunt u contact opnemen met de voorzitter van de Voetgangersbeweging, B. Leeuwenburgh tel. 06-53 444 342