

**Rover Afdeling Limburg**

1. ALV Rover Limburg
2. Inleiding
3. Jaarverslag 2024 Rover afdeling Limburg
4. Beknopt verslag van de ALV van 12 okt 2024
5. Limburg en Maastricht winnen rechtszaak over afblazen sneltram
6. Weert blijft twee keer per uur bediend worden in het weekend
7. Wanneer verdwijnt de ouderenkorting in de bus, tram en metro?.
8. Toekomst van de spoorbrug in Maastricht
9. Gratis OV voor minima in Limburg en voor de rest van Nederland
10. Het werk aan de Maaslijn is begonnen
11. Succes van tramlijn 1 in Luik
12. Prijsverhoging trein in 2026 bij NS en Arriva
13. Korte berichten
14. Colofon

1 – Algemene Ledenvergadering Rover-afdeling Limburg

Ieder jaar houdt Rover-Limburg de Algemene Ledenvergadering (ALV), dit jaar vergaderen we alleen via Teams.

Dus de ALV wordt gehouden op zaterdag 29 november 2025 van 10:00-11:00.

Na de ALV zal Gerbrand van den Eeckhout van Arriva van 11:00-13:00 ons bijpraten over:

- de producten in OVpay
- de OV-chipkaart naar Luik
- de ouderenkorting in 2026
- de Arriva-trein die in 2026 goedkoper wordt dan de NS-trein

Heb je nog vragen of opmerkingen? Neem dan gerust contact op met de afdeling Limburg. Je kunt je al aanmelden voor de ALV via limburg@rover.nl.

Agendapunten Rover afdeling Limburg

1. Opening en mededelingen.
2. Declaratie van kosten aan het landelijke Rover bestuur.

3. Wijziging bestuur en agendaleden.

4. (Her)verkiezing afdelingsbestuur.

5. Assistentieverlening
Mobiliteitsgehandicapten in het OV door Mark Rijken.

6. Rondvraag.

7. Sluiting uiterlijk 13:00.

Rooster aftredende bestuursleden

2025 – Edward Szeinfeld

2026 – Kees Braam

2027 – Jan Lemmens

2028 – Gerard Lucas

2029 – Mark Rijken

2030 – John Duinkerken

Agendaleden:

Harry Notermans

Rhéné Klooster

Paul de Graaff

Willy Seetz

Bert Koumans

2 – Inleiding

Rover afdeling Limburg stuurt regelmatig aan de bestuursleden een aantal OV-nieuwsberichten. Als Rover leden hier ook interesse in hebben dan kunnen zij op de verzendlijst gezet worden. Dit doet u door het sturen van een mailtje aan: limburg@rover.nl

John Duinkerken is toegetreden tot het afdelingsbestuur van de Rover afdeling Limburg.

Actueel is het Rover-initiatief voor een treinverbinding Maastricht-Hasselt, in samenwerking met TreinTramBus, Arriva, de provincie Limburg en de Duitse en Belgische overheden. Rover heeft een gedegen consultatie document aan I&W gestuurd om te voorkomen dat de spoorbrug over de Maas gesloopt gaat worden. Wij zoeken met een concept-manifest steun in de regio voor ons plan en verwachten dat begin 2026 naar

buiten te brengen.

Op verzoek van de ALV zal Thomas Clemens van Arriva van 11:00-13:00 ons bijpraten over:

- afschaling van de treindienstregeling in Zuid-Limburg;
- van de OV-chipkaart naar OV-pay;
- de OV-chipkaart naar Luik;
- de RE13 en de RE18;
- de werkzaamheden aan de Maaslijn;
- na de elektrificatie van de Maaslijn het koppelen aan de trein richting Sittard.

Heb je nog vragen of opmerkingen? Neem dan gerust contact op met de afdeling Limburg. Je kunt je al aanmelden voor de ALV via [limburg@rover.nl](mailto: limburg@rover.nl).

Na de ALV zal Thomas Clemens van Arriva van 11:00-13:00 ons bijpraten over:

- afschakeling van de treindienstregeling in Zuid-Limburg;
- van de OV-chipkaart naar OV-pay;
- de OV-chipkaart naar Luik;
- de RE13 en de RE18;
- de werkzaamheden aan de Maaslijn;
- na de elektrificatie van de Maaslijn het koppelen aan de trein richting Sittard.

Heb je nog vragen of opmerkingen? Neem dan gerust contact op met de afdeling Limburg. Je kunt je al aanmelden voor de ALV via [Limburg@rover.nl](mailto: Limburg@rover.nl).

Rover organiseert voor de European Passengers' Federation (EPF) de jaarconferentie van EPF in juni 2026. Rover heeft de volle medewerking van het Limburgse gouvernement die ons het provinciehuis als vergaderplek heeft aangeboden. Na een verkenning hebben we een ambitieus doel: enerzijds de versterking van de EPF zelf, met name door te proberen uit zoveel mogelijk lidstaten naar Maastricht te halen en de samenwerking met andere burger- en consumenten lobby organisaties in Brussel te vergroten.

3 – Jaarverslag 2024 Rover afdeling Limburg

Door ongeveer 40 artikelen op de website van Rover-Limburg informeerden wij geïnteresseerden over het wel en wee in de wereld van het OV in de zuidelijkste provincie van Nederland zoals de problematiek rond de planning van de elektrificatie van de Maaslijn en de verbinding Weert-Hamont waarbij zes jaar na het vorige regeerakkoord nog geen enkele activiteit te zien is in Nederland.

Hiernaast hebben wij ook de actie om de sloop van de spoorbrug te voorkomen waardoor de verbinding Maastricht-Hasselt ook niet meer hersteld kan worden.

Rover Limburg vindt dat er een rechtstreekse busverbinding tussen Heerlen en het Zuyderland ziekenhuis in Geleen moet komen. De plannen om de zorg te vervangen of te verplaatsen in beide ziekenhuizen betekent dat bezoekers en patiënten steeds meer moeten reizen naar beide ziekenhuisvestigingen.

Wij zijn er ook voorstander van om de Woonboulevard in Heerlen weer te bedienen. Als tegenargument werd door Arriva aangegeven dat een jaar of 10 geleden bestuurlijk is besloten dat het treinstation Heerlen Woonboulevard er zou komen en daarom de buslijn werd opgeheven. Wij vinden dit geen valide argument meer vanwege het veranderde reisgedrag.

De coronatijd is gelukkig afgelopen. De afgelopen tijd was er weer reizigersgroei. De problematiek van het personeelsgebrek bij de bussen is in de loop van de tijd opgelost. Daartegenover staat dat er nog grote problemen zijn met de drielandentrein, waar nog de nodige treinen uitvallen.

4 – Beknopt verslag van de ALV van 12 okt 2024

Jan Lemmens en Gerard Lucas zijn bestuurslid geworden.

Mark Rijken is herbenoemd als bestuurslid

en de overige bestuursleden continueren hun bestuurslidmaatschap

Mark Rijken heeft de assistentieverlening aan personen met beperkte mobiliteit toegelicht en daarnaast ook de problemen met defecte liften en roltrappen.

Thema

Na de ALV heeft Thomas Clemens van Arriva ons bijgepraat over:

- afschaling van de treindienstregeling.
- van de OV-chipkaart naar OV-pay;
- de OV-chipkaart naar Luik;
- de RE13 en de RE18;
- de werkzaamheden aan de Maaslijn;
- na de elektrificatie van de Maaslijn het koppelen aan de trein richting Sittard.

5 - Limburg en Maastricht winnen rechtszaak over afblazen sneltram

De rechtbank in Maastricht heeft op 12 november 2025 een tussenvonnis gewezen in een civiele procedure over de keuze van het Vlaams Gewest om niet langer door te gaan met het project om een tramverbinding aan te leggen tussen Hasselt en Maastricht. In 2014 hebben alle partijen een overeenkomst gesloten die hun samenwerking regelt met betrekking tot de voorbereiding, realisatie en exploitatie van de tramverbinding. In het voorjaar van 2022 heeft het Vlaams Gewest het project gestopt en besliste om de sneltram te vervangen door een trambus. De provincie Limburg en de gemeente Maastricht zijn daarna een procedure gestart bij rechtbank Limburg.

De provincie Limburg en de gemeente Maastricht vorderen 19,6 miljoen van het Vlaams Gewest en de rechtbank bepaalt dat de schade, waarvan de omvang nu nog niet vaststaat, wordt vastgesteld in een andere procedure. De rechtbank veroordeelt dat het Vlaams Gewest tekortgeschoten is in de nakoming van de overeenkomst en veroordeelt het Vlaams Gewest. De verwachting is dat er hoger beroep wordt ingesteld.

Het bedrag dat gevorderd wordt van het Vlaams Gewest kan in de toekomst worden ingezet voor het behoud van de spoorbrug in

Maastricht zodat de treinverbinding Maastricht naar Hasselt kan worden gerevitaliseerd.

6 - Weert blijft twee keer per uur bediend worden in het weekend

Reizigers op station Weert kunnen ook volgend jaar in het weekend vier keer per uur de Intercity nemen in beide richtingen. Door aanpassingen van de goederentreinen, blijft station Weert in het weekend vier keer per uur bediend worden. Begin dit jaar kondigde NS aan dat het station op vrijdag, zaterdag en zondag eens per uur overgeslagen moest worden door werkzaamheden bij Vught. Het ging over de Intercity van en naar Maastricht. Door deze werkzaamheden mogen treinen tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven deels nog maar 80 kilometer per uur rijden. Ook zouden aansluitingen van deze intercity op andere treinen in met name 's-Hertogenbosch en Roermond kwetsbaar worden.

Een ander probleem is dat er één keer per uur een conflict is met de vertrekkende en aankomende IC in Maastricht. Op station Weert zouden veel busaansluitingen verloren gaan. Gevolg zou zijn dat gemiddeld 1200 passagiers per dag vanuit Weert nog maar één keer per uur de kans hebben een trein naar Maastricht te nemen. Richting Eindhoven zouden dan drie intercity's per uur in plaats van de huidige vier rijden.

Gedeputeerde Staten spraken de vrees uit dat de tijdelijke situatie in Weert na jaren een definitieve status zouden kunnen krijgen.

Voor vervoerder Arriva betekent de ingreep dat ook aansluitingen op de busdiensten in Weert overeind blijven. In Maastricht zijn wel gevolgen merkbaar. Buslijn 5 zal op vrijdagochtend om 6.26 en 6.56 uur niet meer aansluiten op de intercity. Hiernaast zal er enkele minuten geschoven moeten worden met de Heuvellandlijn in Maastricht.

7 - Wanneer verdwijnt de ouderenkorting in de bus, tram en metro?

Door ouderenkorting in het openbaar vervoer in Nederland kunnen reizigers van 65 jaar en ouder de gehele dag 34% korting op bus, tram en metro krijgen. De korting wordt automatisch toegepast bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart of de betaalpas. Er zijn plannen om de leeftijd te verhogen naar de AOW-leeftijd. Dit geldt waarschijnlijk alleen voor nieuwe producten/abonnementen.

De ouderenkorting verdwijnt per 1-1-2026 uit het Landelijk Tarieven Kader(LTK) maar verdwijnt voorlopig niet voor de ouderen. Bij het vervallen van de ouderenkorting en het verhogen van de leeftijdsgrens zijn er technische uitdagingen. De ouderenkorting kan niet maar zo van de OV-chipkaart gehaald worden. Het idee is om het te gedogen tot de regionale vervoersautoriteiten een kortingsproduct voor ouderen hebben geïntroduceerd. De planning is dat de OV-chipkaart niet meer geaccepteerd wordt vanaf 1 maart 2027.

Omdat het een regionale keuze wordt is het probleem hierbij dat een ouderen kortingsproduct alleen geldt in één vervoersregio dit is een groot nadeel omdat de huidige ouderenkorting een landelijk product is. Het wordt voor de reiziger wel lastiger.

8 - Toekomst van de spoorbrug in Maastricht

De spoorbrug in Maastricht werd een paar jaar geleden gerenoveerd voor 33 miljoen en werd vrijwel niet gebruikt. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil de spoorlijn van Maastricht naar België schrappen uit de landelijke lijst van hoofdspoorlijnen om zo de sloop van de spoorbrug over de Maas in Maastricht mogelijk te maken.

De brug en de grond waarop de spoorlijn ligt, worden volgens het ministerie overgedragen aan de gemeente Maastricht, hierna kan Maastricht starten met de benodigde procedure voor de sloopvergunning. De datum voor de afbraak van de brug is nog niet bekend.

De sloop van de brug is niet onomstreden. Het betreft deels een gemeentelijk monument. Een sloopaanvraag van ProRail in 2022 leidde destijds tot protest. Ook tegen het huidige voornemen van het ministerie zijn bezwaren ingediend. Reizigersvereniging Rover pleit voor het behoud van de spoorlijn en de brug.

De brug is in 2011 nog voor 33 miljoen gerenoveerd. De brug en het spoor zijn daarna echter nauwelijks gebruikt, een van de redenen om de brug te slopen is de hogere schepen. Nu wil het ministerie 10 miljoen euro uitgeven aan sloop van de brug, dat oorspronkelijk bedoeld was voor de aanleg van tram Maastricht–Hasselt.

Sloop zou het definitieve einde betekenen van de spoorverbinding Maastricht–Lanaken en maakt heropening van de spoorlijn voor reizigersvervoer van Maastricht naar Hasselt onmogelijk. Samen met de Belgische reizigersorganisatie TreinTramBus werkt Rover aan een manifest voor heropening van de spoorlijn Maastricht–Hasselt.

Het Nederlandse spoorsysteem is in zijn huidige vorm onvoldoende weerbaar om de toenemende dreigingen het hoofd te bieden en meer militair transport te faciliteren en zijn verplichtingen richting de NAVO voldoende na te komen. De spoorlijn Maastricht naar Hasselt kan in de toekomst deel uitmaken van een internationale verbinding tussen Vlaanderen en Duitsland.

9 - Heeft ouderenkorting nog een toekomst in de bus, tram en metro?

Door ouderenkorting in het openbaar vervoer in Nederland kunnen reizigers van 65 jaar en ouder de gehele dag 34% korting op bus, tram en metro krijgen. De korting wordt automatisch toegepast bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart of de betaalpas.

Op papier zijn er wat dingen aan het veranderen. Zo zijn nieuwe producten voor ouderen straks alleen nog maar geldig vanaf de hogere AOW-leeftijd. In het Landelijk Tarieven Kader(LTK), het document waarin landelijke afspraken worden vastgelegd, verdwijnt de ouderenkorting zelfs helemaal per 1 januari 2026.

Dit betekent niet dat ouderen per 1 januari geen korting meer krijgen. Voor reizigers verandert er vooralsnog niets. Wel zou er in de toekomst eea kunnen veranderen op dit gebied. Zoals er wel meer gaat veranderen: zo zou de OV-chipkaart volgens planning vanaf 1 maart 2027 moeten verdwijnen.

Als er nieuwe, regionale ouderenproducten gaan ontstaan, is het een zorgpunt dat deze mogelijk ophouden bij de grenzen van onze provincie. Rover-Limburg ziet daarom het liefst goede, landelijke afspraken en houdt de vinger aan de pols.

10 - Het echte werk aan de Maaslijn is begonnen

Vanaf 2024 tot 2028 wordt gewerkt aan het elektrificeren van de Maaslijn. Hiernaast worden delen van het spoor verdubbeld, zodat tegemoetkomende treinen elkaar passeren en hoeven ze niet meer op elkaar te wachten. Ook worden op verschillende plaatsen de bochten in het spoor ruimer gemaakt zodat de treinen hun snelheid kunnen behouden en niet meer hoeven af te remmen. Verder worden bij diverse overwegen maatregelen genomen ten behoeve van verbetering van de veiligheid.

De dagelijkse 22.000 reizigers op de Maaslijn komen daardoor sneller op hun plek van bestemming. Over het hele traject gaat het vanaf 2028 om een beoogde tijdwinst van zeven minuten opleveren en de Maaslijn wordt in Roermond gekoppeld aan de sneltrein naar Maastricht.

In 2025 wordt gestart met de bouwwerkzaamheden aan de noordelijke Maaslijn (Nijmegen - Venlo). In 2026 werkt de aannemer verder aan de noordelijke Maaslijn en starten ze met de werkzaamheden aan de zuidelijke Maaslijn (Venlo-Roermond). Er komen 63 buitendienststellingen en langs het traject komen 2000 funderingen voor de bovenleiding portalen.

ProRail heeft de realisatie van het project gegund aan de aannemer Swietelsky Rail Benelux.
Het provinciaal inpassingsplan (PIP) en het

milieueffectrapport (MER) zijn opgesteld, of dit nog problemen bij de werkzaamheden kan opleveren is nog niet duidelijk. Een procedure bij de Raad van State van een twaalfal beroepen tegen het PIP kan voor oponthoud zorgen.

De werkzaamheden zijn de spoorverdubbeling op enkele plaatsen, onder meer bij Venray en Reuver en aanpassing van perrons zoals in Venlo. Het snoeien en kappen van bomen, verleggen van kabels en zoeken naar explosieven uit de Tweede Wereldoorlog maken eveneens deel uit van het werk. Door de aanpassingen kan de snelheid van de treinen omhoog. Op veel plekken neemt de toegestane snelheid toe van 125 naar 140 kilometer per uur.

Bij de voorbereiding van de werkzaamheden aan de Maaslijn in Noord- en Midden-Limburg zijn dassenburchten aangetroffen. Langs de 88 kilometer lange spoorlijn van Roermond naar Nijmegen wonen een stuk of dertig dassenfamilies. De dieren graven een netwerk aan gangen onder het spoor, waardoor dit kan verzakken. Omdat het dier beschermd is, mogen burchten niet zomaar afgebroken worden. Snel ingrijpen kan problemen vaak voorkomen.

Er zijn periodes dat er geen treinen rijden, die variëren van een nacht tot dertig dagen. Arriva en ProRail regelen vervangend vervoer per bus.

Geplande buitendienststellingen op de Maaslijn in 2025

Er rijden bussen in plaats van treinen
zat 1 november – zon 9 november: Cuijk ↔ Nijmegen
zat 15 november - zon 16 november: Cuijk ↔ Nijmegen
zat 22 november – zon 23 november: Roermond ↔ Venray

Geplande buitendienststellingen in 2026
vrij 20 maart: Nijmegen ↔ Mook Molenhoek
zat 21 en zon 22 maart: Nijmegen ↔ Venlo
vrij 17 t/m zon 19 april: Nijmegen ↔ Mook Molenhoek

zat 2 mei t/m zon 10 mei: Nijmegen ↔
Boxmeer
woe 14 en do 15 mei: Nijmegen ↔ Mook
Molenhoek
vrij 29 mei: Nijmegen ↔ Mook Molenhoek
vrij 29 mei: Nijmegen ↔ Venray (32300 serie)

11 - Succes van tramlijn 1 in Luik

Tramlijn 1 in Luik met gelijkvoerse instap zijn goed bezet, wat aangeeft dat deze lijn een succes is. De bestuurders en de raadsleden van Maastricht moeten een keer met lijn 1 reizen en dan zich afvragen of het afblazen van de tram in Maastricht verstandig is geweest.

Na 57 jaar is de tram weer teruggekeerd in Luik. De Luikse tram is een tramlijn in de Luik die sinds 28 april 2025 rijdt. Tramlijn T1 bestaat uit een lijn met aan het noordoostelijke einde twee takken, één naar Coronmeuse en één naar Liège Expo nabij het station Bressoux. Via het station Luik-Guillemins rijdt de lijn naar het zuidwestelijke eindpunt Standard bij het stadion van Standard Luik in Sclessin. De lijn wordt geëxploiteerd door TEC (Opérateur de Transport de Wallonie).

Het grootste deel van de lijn is in dubbelspoor uitgevoerd. Enkele delen van het traject zijn zonder bovenleiding uitgevoerd, de tram rijdt hier op accu's. De stalling en werkplaats bevinden zich bij de halte Liège Expo.

De meeste haltes zijn voorzien van eenabri, alle haltes van een verhoogde perronrand en een gelijkvloerse instap in de tram mogelijk maakt. Bij de eindpunten wordt nog een stuk doorgereden, waarna gekeerd wordt naar de instaphalte. Bij halte Standard zijn, naast deze sporen achter de halte, nog 2 zijsporen met opstelruimte voor 4 trams aangelegd, om voldoende capaciteit te bieden bij wedstrijden van Standaard Luik. De CAF tram rijdt elke 4½ minuut in de spits, en elke 7 tot 15 minuten in de daluren.

12 - Prijsverhoging trein in 2026 bij NS en Arriva

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een prijsstijging in 2026 voor het NS treinkaartje en de meeste abonnementen van 6 tot 9 procent aangekondigd, het percentage is

6,52% geworden. De NS-reizigers betalen volgend jaar weer fors meer voor hun treinkaartje. NS heeft in overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat besloten een deel van de prijsstijging over de komende vier jaar te spreiden. Reizigersvereniging Rover maakt zich grote zorgen over de betaalbaarheid van de trein. Rover vreest dat de prijsverhoging reizigers kost. Hiermee kiest het kabinet duidelijk voor het bevorderen van autogebruik ten koste van duurzaam vervoer zoals de trein. De trein van Arriva in Limburg heeft een prijsstijging van 3,08% in 2026, dit betekent dat de prijs bij Arriva minder stijgt dan het treinkaartje bij de NS.

De treintarieven van Arriva zijn op dezelfde manier opgebouwd als bij de bussen dus met een opstaptarief en een kilometertarief. Bij NS is er tot en met 8 km een vast tarief en boven de 8 km wordt de kilometerprijs lager afhankelijk van de lengte van de reis. In 2025 is de prijs bij Arriva tot en met 7 km lager dan bij NS. Bij een prijsstijging van 6,52% bij NS wordt het omslagpunt waaronder Arriva goedkoper is 25 km.

NS verhoogt komend jaar de prijs van een ticket voor de eerste klas doordeweeks meer dan die voor de tweede klas. De NS maakt het prijsverschil in de weekenden juist kleiner, om de lege plekken in de eerste klas in het weekend meer op te vullen. In 2024 kreeg de NS een bijdrage van het Rijk, waardoor de prijs van treinkaartjes dat jaar helemaal niet steeg.

13- Korte berichten

NMBS voert nieuwe tarieven in

Met de trein reizen tijdens de daluren of tijdens het weekend wordt vanaf 14 oktober goedkoper. Als reiziger kan je een voordeelkaart aankopen die recht geeft op een korting van 40 procent. Volgens de spoorwegmaatschappij zal het gemiddelde tarief dalen. Dat zal vooral zichtbaar zijn tijdens de daluren (vóór 6 uur, van 9 tot 16 uur en na 18 uur) of tijdens het weekend.

Tijdens de daluren of tijdens het weekend zal men kunnen genieten van een korting van 40 procent, op voorwaarde dat je een voordeelkaart Train+ van 6 euro per maand of 48 euro per jaar hebt gekocht.

Voor die Train+ geldt er een promotietarief van 50 procent tot eind dit jaar. Als volwassene betaal je met Train+ maximaal 14 euro per rit, ook tijdens de spits.

Jongeren, senioren en wie recht op een verhoogde tegemoetkoming heeft, krijgen altijd een korting van 40 procent. De reiziger kan die korting combineren met de korting van Train+, waardoor je een extra korting van 40 procent op het kortingstarief krijgt. Train+ is hier ook goedkoper: 4 euro per maand en 32 euro per jaar.

FlixTrain bestelt 65 hogesnelheidstreinen en heeft plannen voor Nederland

FlixTrain maakt serieus werk van de Europese ambities, met de aankoop van maar liefst 65 nieuwe hogesnelheidstreinen. De treinstellen worden geleverd door de Spaanse fabrikant Talgo, de locomotieven door Siemens. De treinen zijn gebaseerd op de ICE L, waar Deutsche Bahn mee rijdt. Met de investering is 2,4 miljard gemoeid. De maximumsnelheid van de treinen is 230 kilometer per uur. De treinen zijn de eerste hogesnelheidstreinen voor de vervoerder. FlixTrain voorziet groei op de markt voor internationale treinreizen binnen Europa. FlixTrain heeft plannen om het Nederlandse spoor te betreden, met als voorbeeld het traject Oberhausen-Rotterdam via Arnhem en verbindingen met Utrecht en Amsterdam.

Virgin wil verbindingen door de Kanaaltunnel

Eurostar rijdt passagierstreinen door de Kanaaltunnel, concurrent Virgin heeft plannen voor verbindingen door de Kanaaltunnel vanaf 2030. Gedacht wordt aan verbindingen vanuit onder meer Parijs en Amsterdam naar London.

Eurostar heeft de werkplaats Temple Mills in handen en weigerde tot nu toe andere treinbedrijven toegang tot het depot. Na een

lange juridische strijd moet Eurostar aan Virgin toegang verlenen tot Temple Mills.

Flex abonnementen

Rover heeft bij NS kritiek geuit over de wijze van communicatie rond het de overstap van een aantal voordeelabonnementen naar NS Flex. Reizigers met onder andere Dal Vrij en Weekend Vrij werden verrast door een e-mail van NS met de mededeling dat hun abonnement wordt opgezegd. Het betreft trouwe klanten die dit abonnement jaren geleden hebben aangeschaft, maar nog niet over zijn gestapt naar NS Flex.

Rover plaatst vraagtekens bij de toon en werkwijze van NS. Reizigers ontvangen een email met de boodschap dat de NS het abonnement beëindigd. Reizigers kunnen wel overstappen naar een NS Flex variant van hetzelfde abonnement, tegen dezelfde abonnementsprijs maar moet daarvoor zelf opnieuw een abonnement aanschaffen en langs de kaartautomaat gaan.

Rover heeft bij NS kritiek geuit over de wijze van communicatie rond het de overstap van een aantal voordeelabonnementen naar NS Flex.

Brunssum heeft een centraal busstation

Brunssum is een belangrijke OV-schakel in Parkstad en krijgt een nieuw regionaal knooppunt voor het OV. De OV-reizigers in Brunssum zijn georiënteerd op twee belangrijke hoofdrichtingen: Heerlen en Sittard. Daarnaast is een gedeelte van de reizigers georiënteerd op de richting Hoensbroek.

De voormalige centrale bushalte lag aan beide zijden van de Wilhelminastraat, waarbij het voor de reiziger lastig te bepalen is aan welke zijde van de straat men moet instappen voor de bus naar Heerlen en Sittard.

Het Deutschlandticket

Voor reizigers in Duitsland kan het

interessant zijn het zogenoemde Deutschlandticket aan te schaffen. Dit ticket wordt in Duitsland beschouwd als een promotie voor het openbaar vervoer. Nu kunnen reizigers een kalendermaand lang voor € 49 gebruiken van het openbaar vervoer in heel Duitsland. Ondanks de drastische prijsstijging sinds de lancering in 2022, kost dit ticket nog steeds een fractie van wat reizigers gewoonlijk betalen voor het reizen in Duitsland.

Het 49-euro-ticket is in het hele Duitse openbaar vervoer geldig zijn, behalve in de IC, ICE en EC-treinen voor lange afstandsverbindingen. Het ticket is ook niet geldig in bussen en treinen van particuliere bedrijven zoals Flixbus en Flixtrain.

De reiziger ontvangt het ticket digitaal via de app waarmee de reiziger zich heeft aangemeld. Het is een maandabonnement en dat kan de reiziger opzeggen voor de 20e van elke maand. Voor degenen die het Deutschlandticket slechts één maand willen gebruiken kunnen het beste het abonnement één dag na aanmelding opzeggen.

Schöner Tag Ticket NRW

In Nordrhein-Westfalen is het "Schöner Tag Ticket NRW" te koop dat geldig is van maandag t/m vrijdag vanaf 9.00u. en op zaterdag en zondagen de hele dag en te gebruiken is tot 3.00u. (de volgende ochtend). Deze kaart is geldig in alle RE- en RB-treinen in Nordrhein-Westfalen, echter niet in de IC- en ICE-treinen. Daarnaast kan met deze kaart gereisd worden in bijna alle bussen, trams, metro's (U-bahnen) en S-bahnen. Het "Schöner Tag Ticket NRW" kost voor 1 persoon € 38,60 en een groep van maximaal 5 reizigers betaalt € 56,60.

Euregioticket

Het Euregioticket kost € 22,90 en men kan de dag reizen door het Maas-Rijn-gebied. Het Euregioticket is geldig in Duitsland, België en Nederland. In het weekend en op alle feestdagen in de drie landen kan je met 2 volwassenen en 3 kinderen jonger dan 12 jaar reizen.

Papieren spoorboekje 2026 nu te koop

Het spoorboekje is exclusief verkrijgbaar via

OVshop.nl en kost € 15,70 exclusief € 4,25 verzendkosten. De voorraad is beperkt dus reizigers wordt geadviseerd tijdig te bestellen. Bestellingen gedaan voor 4 december worden vanaf 10 december verstuurd.

14 – Colofon

Overzicht van de bestuursleden van Rover Limburg

Kees Braam, (Voorzitter)
Mark Rijken (Bestuurslid)
Edward Szeinfeld (Bestuurslid)
Gerard Lucas (Bestuurslid)
Jan Lemmens (Bestuurslid)
John Duinkerken (Bestuurslid)

U kunt contact opnemen met Rover-afdeling Limburg door te mailen met [limburg@rover.nl](mailto: limburg@rover.nl)

-