

Aan:

Provincie Overijssel
De heer Boerman

Provincie Gelderland
De heer Van der Meer

Amersfoort, 22 augustus 2019

Geachte heer Boerman, Van der Meer,

Momenteel legt u de laatste hand aan de Nota van Uitgangspunten Spoor voor de aanbestedingen van de concessies Rijn-Waal en Berkel Dinkel. Reizigersvereniging Rover draagt u onderstaande punten aan.

Ambitieniveau

In het concept van de nota van uitgangspunten schrijft u dat zowel de provincie Overijssel als Gelderland de ambitie te hebben om reizigers uit de auto te lokken. Dat u deze ambitie hardop uitspreekt juichen we vanzelfsprekend toe. Voor onder andere het halen van de doelstellingen uit het klimaatakkoord en het optimaal gebruiken maken van de ruimte in Nederland is het noodzakelijk om actief het gebruik van de auto om te zetten naar lopen, fietsen en het OV, de modal shift.

Het is aan de provincies om de condities te scheppen om deze modal shift tijdens de looptijd van de concessies mogelijk te maken. Het uitgangspunt dat er geen extra financiële middelen beschikbaar zijn, past daar dan niet bij. Uit de ambitie om de modal split te veranderen, volgt volgens ons automatisch ook een verandering van de financiële middelen die deze beweging ondersteunt.

Systemsprong

U geeft aan dat u heeft geïnvesteerd in het elektrificeren van Zwolle-Enschede/Kampen en spooruitbreidingen. Wij zijn blij met deze verbeteringen. Volgens Rover is in Oost-Nederland een systemsprong nodig om uw ambities te bereiken zowel qua dienstregeling (hogere frequenties, kortere reistijden, verbetering grensoverschrijdend OV) als qua service (bijvoorbeeld ook bij overstappen tussen regio-spoor en hoofdrailnet single check-in/check-uit en geld-terug-bij-vertraging). Dit vraagt extra investeringen en mag niet ten koste gaan van de bereikbaarheid met het OV tot in de haarvaten van de regio.

Flankerend beleid

Naast het inzetten op een systemsprong op het spoor zijn er nog andere opties die u kunt uitvoeren om uw ambitie te bereiken. Welke maatregelen neemt u bijvoorbeeld op het beleidsterrein "ruimtelijke ordening" en in het fietsnetwerk om deze ambitie te ondersteunen? Wat doet u zelf voor het creëren van de hubs? Wij gaan er vanuit dat u de condities schept waaronder de concessiehouder optimaal kan bijdragen aan het bereiken van deze verandering.

Financiële consequenties

U stelt dat de uitgangspunten uit de nota van uitgangspunten zorgen voor hogere exploitatiekosten zonder dat daar navenant hogere vervoersopbrengsten tegenover staan. U concludeert daarop dat de huidige subsidies die u beschikbaar stelt niet toereikend zijn om het voorzieningenniveau in stand te houden. Daarmee creëert u een contradictio in terminis. Enerzijds heeft u de ambitie te groeien, anderzijds neemt u maatregelen die daar juist niet aan bijdragen.

Het beleid om meer verplaatsingen met het OV te laten plaats vinden zal zorgen voor meer gebruiken en meer opbrengsten. Maatregelen die niet bijdragen aan meer gebruik, maar wel zorgen dat het voorzieningenniveau (en daarmee gebruik) daalt, passen daar niet bij. Daarmee schiet u het doel voorbij. Wij gaan er daarom vanuit dat u de uitgangspunten en budgetten aanpast aan de groeiambities en maatregelen die daar niet aan bijdragen zult aanpassen.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, neem dan gerust contact met mij op of met de afdelingen van Rover in uw provincie. De contactpersonen van de afdelingen zijn René Coveen (0341-358505, gezamenlijke afdelingen Rover Gelderland), Rudolf Schouten (06-44004814, Rover Twente) en Floris Nijhuis (06-48557895, Rover West-Overijssel).

Met vriendelijke groet,

Freek Bos
Directeur

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*