

Amersfoort, 15 december 2025

Aan: leden Vaste Kamercommissie Infrastructuur & Waterstaat

Betreft: Commissiedebat Spoor d.d. 18 december 2025

Geachte woordvoerders,

Op 18 december debatteert u over het Spoor. Graag brengen wij enkele punten onder uw aandacht. Voordat ik dit doe, feliciteer ik u met uw Kamerlidmaatschap en het lidmaatschap van deze mooie commissie. Rover doet dit als de vertegenwoordiger van de reiziger. Voor het ministerie, NS en ProRail zijn wij een wettelijk adviseur. Wij zullen altijd benoemen welke oplossing vanuit het perspectief van de reiziger meer aandacht verdient. Met enkele van u heb ik al kennisgemaakt, met de andere leden hoop ik dat op korte termijn ook te doen. Samen kunnen we reizen voor reizigers verbeteren.

1. Prestaties voor de reizigers

Voor reizigers op het Nederlandse spoor is het belangrijk dat ze een betaalbaar en betrouwbaar product krijgen. Het ministerie stuurt daarop door de hoofdrailnetconcessie met NS en de beheerconcessie met ProRail. In beide contracten zijn KPI's het belangrijkste sturingsmiddel. Het afgelopen jaar hebben NS en ProRail -onder druk van de Kamer- extra moeten bijsturen om te zorgen dat meer reizigers op tijd op hun bestemming kwamen. We zien gelukkig dat steeds meer treinen en daarmee reizigers steeds meer punctueel zijn. We maken ons wel grote zorgen over de toename van het aantal impactvolle verstoringen. Deze KPI, die meet hoe vaak een grote storing optreedt, gaat dit jaar de vastgestelde bodemwaarde niet halen. De verwachting is dat dit volgend jaar ook niet het geval is. ProRail heeft deze maand haar analyse en maatregelen om de trend te keren met ons gedeeld. Zo'n 25% betreft een (poging tot) suicide. ProRail kan slimme camera's aanschaffen die potentiële suicideplegers bij overwegen herkennen. Op plekken waar deze camera's al hangen zijn die zeer effectief, ook omdat potentiële suicideplegers nog onbekend zijn bij de hulpinstanties. Het ministerie stelt de benodigde 2.5 miljoen per jaar vooralsnog niet beschikbaar.

Wij vragen u 2,5 miljoen euro per jaar beschikbaar te stellen voor aanschaf en beheer van slimme camera's langs het spoor voor suicide preventie en zo het aantal suicides te verlagen en het storingen voor reizigers terug te dringen.

2. Maasbrug Maastricht

Eerder heeft uw Kamer een motie aangenomen die het ministerie oproept om samen met de Duitse en Belgische overheid te kijken naar het gebruik van bestaande infrastructuur voor het verbeteren van de internationale verbindingen. Het ministerie stelt dat er geen toekomst is voor de Maasbrug bij Maastricht en wil deze uit de hoofdspoorweginfrastructuur halen waarna deze gesloopt zal worden. Daarmee wordt bestaande infrastructuur onherstelbaar weggenomen. Daarover is niet met ons gesproken, ook niet nadat schriftelijke vragen hierover gesteld waren. We hebben juist meer verbindingen tussen België, Nederland en Duitsland nodig. Vervoerders is niet gevraagd of zij een verbinding willen starten. Ook is volgens onze informatie al jaren niet tussen Nederland en België gesproken over deze verbinding. Via de spoorbrug kan een snelle verbinding worden gerealiseerd tussen Antwerpen, Hasselt, Maastricht, Heerlen en Aachen. Wij wijzen u graag naar de [consultatiereacties](#) die allemaal negatief zijn over het voornemen tot sloop.

Wij vragen u bij de staatssecretaris aan te dringen deze brug onderdeel te laten blijven van de Hoofdspoorweginfrastructuur en niet te slopen.

3. Tekorten vernieuwing infrastructuur, emplacement Haarlem urgent

ProRail moet zich door gebrek aan middelen focussen op het onderhoud van het spoor. Hierdoor ontstaan knelpunten bij noodzakelijke uitbreiding en vernieuwing. Acuut is een knelpunt bij het emplacement van Haarlem. In 2028 is vervanging van oude wissels noodzakelijk. Dit zou gecombineerd worden met aanpassingen waardoor meer treinen zouden kunnen gaan rijden. Deze extra treinen staan ook al in de

Reizigersvereniging Rover

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort

KvK-nr: 40410205 **BTW-nr:** 8023.67.586.B.01

T +31 33 422 04 50

IBAN NL23 INGB 0002 3950 21 **BIC:** INGBNL2A

M secretariaat@rover.nl

I www.rover.nl

vervoerconcessie van NS. Het ministerie heeft op het laatste moment besloten de middelen hiervoor niet vrij te geven. De aanbesteding van dit project is komende maand. Als er geen extra geld komt moet over een paar jaar alsnog een dure verbouwing worden gedaan wat 50 miljoen euro extra kost. De reiziger krijgt dan te maken met extra overlast. Wij maken ons zorgen over de effecten van Basis Kwaliteit Netwerk Spoor (BKN). Daarin zijn veel financiële maatregelen genomen waardoor ProRail het spoor goedkoper moet onderhouden. Wij hebben de indruk dat dit een negatief effect heeft op de reiziger.

Wij vragen u bij de staatssecretaris aan te dringen alsnog budget vrij te maken voor de vernieuwing van emplacement Haarlem. U zou ook kunnen vragen of de staatssecretaris inzicht kan geven waar meer van dergelijke knelpunten in de bekostiging van infrastructuur dreigen te ontstaan de komende jaren.

4. Ook treinen bij stakingen

Wij zijn blij dat de staatssecretaris in de brief over de halfjaarverantwoording van NS (Kamerstuk 2994-1267) in reactie op uw vragen het belang onderkent van een basisdienstregeling bij stakingen. Het is goed dat de mogelijkheden worden verkend nu NS zelf geen ruimte ziet om afspraken te maken omdat dit het stakingsinstrumentarium van werknemers beperkt. Het openbaar vervoer is aangemerkt als een vitale sector, daardoor is het noodzakelijke een basisdienstregeling te garanderen.

Wij zien graag spoedig een regeling voor een basisdienstregeling en vragen u aan te dringen om een concrete uitwerking binnen een jaar.

5. Militaire weerbaarheid: belang investeren in grenstrajecten

Wij onderschrijven de conclusies van het OFL-rapport dat extra investeringen nodig zijn om het spoor robuust te maken voor militaire weerbaarheid. Deze investeringen zijn ook goed voor reizigers. Als dit niet wordt gedaan is de potentiële impact voor reizigers groot. Na de voorgestelde eerste stap is meer nodig. Wij vragen aandacht voor de constatering in paragraaf 3.2 dat het Nederlandse spoornetwerk relatief grofmazig is. Tegelijk zijn de bestaande corridors richting Duitsland allemaal overvol. Zo moeten nu dagelijks reizigerstreinen worden geschrapt tussen Heerlen en Aachen omdat anders goederentreinen niet kunnen rijden. Er zijn daarom investeringen nodig in het oplossen van capaciteitsknelpunten met name op grenstrajecten. Ook het reactiveren van voormalige grensoverschrijdende verbindingen kan zorgen voor een goede backup voor militaire doeleinden. Het netwerk wordt hierdoor minder grofmazig en dit zorgt voor een impuls voor het reizigersvervoer.

Wij vragen u aan te dringen op spoedige besluitvorming voor reactivering van Weert – Hamont en over spoorverdubbeling op het overbelaste traject Landgraaf – Herzogenrath. Ook vragen wij u in te zetten op overleg met Duitsland over spoedige verdubbeling van het enkelsporige traject Kaldenkirchen – Dülken (net over de grens bij Venlo) zodat er meer internationale treinen kunnen gaan rijden tussen Eindhoven en het Ruhrgebied.

6. NS-abonnementen ook op bankpas

De OV-chipkaart wordt vervangen door de OV-pas. NS zal abonnementen alleen beschikbaar stellen op deze pas. Het is ook mogelijk abonnementen toe te voegen aan je bankpas. Reizigers hebben dan geen extra pas nodig. Andere vervoerders bieden wel abonnementen aan die ook op de bankpas kunnen worden gezet. Voorbeelden zijn GVB Vrij en het Arriva Dal Korting Limburg.

Wij vragen u de staatssecretaris te verzoeken met NS afspraken te maken dat alle abonnementen ook beschikbaar komen voor de bankpas.

Ik kijk uit naar het debat en de samenwerking met u de komende Kamerperiode. Rover zal u altijd het perspectief van de reiziger op de belangrijkste zaken schetsen. Dat doen we uiteraard ook graag bij vragen van uw zijde.

Met vriendelijke groet,

Freek Bos
Directeur Reizigersvereniging Rover