

Wijzigingen dienstregeling: compleet overzicht

Onderstaande tekst is afkomstig uit papieren spoorboekje 2025. Vanaf pagina 8 de aanvulling hierop.

Dienstregeling 2025: Grote wijzingen, met name in de Randstad

NS rijdt op veel trajecten in daluren en in het weekend weer meer treinen. Het grootste deel van de treinen die eerder geschrapt is wegens personeelstekorten keert weer terug. Dit geldt echter nog niet voor de sprinters in daluren tussen Uitgeest en Driebergen-Zeist en tussen Den Haag en Gouda Goverwelle en voor enkele spitstreinen. De grootste wijzigingen zijn rond Amsterdam. De Airportsprinter wordt geïntroduceerd tussen Hoofddorp en Amsterdam Centraal en alle HSL-treinen met uitzondering van Eurostar rijden voortaan naar Amsterdam Zuid en verder in plaats van naar Amsterdam Centraal. Dit betekent dat een groot aantal intercity's rond Amsterdam, maar ook rond Utrecht en Amersfoort, andere routes krijgt. Ook bij andere vervoerders zijn er wijzigingen. Op sommige trajecten van deze vervoerders gaan enkele extra treinen rijden.

Per saldo krijgen veel reizigers kortere reistijden en hoeven reizigers ook minder vaak over te stappen. Sommige reizigers krijgen echter juist een extra overstap. Bijvoorbeeld reizigers tussen Enschede en Schiphol Airport en tussen Leiden Centraal en Lelystad Centrum. Aan de randen van de dag verandert er ook veel. Op sommige trajecten betekent dit een trein minder, maar op veel trajecten kun je vroeger in de ochtend reizen en/of vertrekt de laatste trein later.

Veel treinen krijgen in de dienstregeling een nieuw treinserienummer. In onderstaand overzicht gebruiken we de nieuwe nummering. In het papieren spoorboekje staat een overzicht van alle treinseries.

Wijzigingen algemeen

- Er geldt tot naar verwachting medio 2026 een snelheidsbeperking voor alle treinen tussen **Culemborg en Geldermalsen** (alleen in die richting). Hierdoor zijn in 's-Hertogenbosch aansluitingen richting Tilburg verbroken.
- Er geldt ook tot naar verwachting medio 2026 een snelheidsbeperking op de HSL Zuid op een groot deel van het traject tussen **Hoofddorp en Rotterdam**. De dienstregeling is aangepast, maar de kans op vertragingen blijft groot.

- Door deze snelheidsbeperking is de dienstregeling van de **intercity Nijmegen – Schiphol Airport – Den Haag Centraal** (treinserie 3100) aangepast. Deze intercity staat vaak langer stil op Amsterdam Zuid en Schiphol Airport en is daardoor twee minuten later op Leiden Centraal. Op dit station wordt dan geen aansluiting meer geboden op de intercity richting Vlissingen (treinserie 2200). In avonduren en op vrijdag t/m zondag vertrekt de intercity naar Nijmegen 2 minuten vroeger uit Leiden Centraal waardoor er geen overstap wordt geboden vanuit de intercity uit Vlissingen.
- Ook staan de **intercity's uit Leeuwarden en Groningen** langer stil op station Amsterdam Zuid. Hierdoor neemt de reistijd naar Schiphol Airport vanuit Noord-Nederland met enkele minuten toe.
- In verband met extra inspecties van het spoor vervallen in 2025 rond **Groningen** elke twee weken op wisselende dagen rond lunchtijd enkele ritten. Dit is niet verwerkt in dit spoorboekje.

Wijzigingen intercity's NS

- De **intercity direct Breda – Schiphol Airport** rijdt 2x per uur door naar **Amersfoort Schothorst** in plaats van Amsterdam Centraal (treinserie 1800). Er rijdt geen intercity meer vanaf Amersfoort Schothorst naar Utrecht Centraal omdat beide intercity's naar Schiphol Airport gaan rijden.
- De **intercity direct Rotterdam – Schiphol Airport** rijdt 1x per uur naar en vanaf **Lelystad Centrum** in plaats van Amsterdam Centraal (treinserie 2400) en stopt ook in Duivendrecht en Almere Buiten.
- De **intercity direct Rotterdam – Schiphol Airport** rijdt 1x per uur naar en vanaf **Brussel Zuid** en **Lelystad Centrum** en rijdt dan niet als treinserie 2400, maar als treinserie 9500 en heet dan Eurocity Direct. Deze trein stopt tussen Rotterdam Centraal en Brussel-Zuid alleen op Antwerpen Centraal en is daardoor circa 38 minuten korter onderweg tussen Schiphol Airport en Brussel-Zuid. Deze trein stopt voorlopig niet in Duivendrecht, maar wel in Almere Buiten. Er rijdt dus maar 1x per uur een intercity vanuit Flevoland naar Duivendrecht.
- De **intercity Brussel-Zuid - Rotterdam Centraal** (treinserie 9200) blijft 1x per uur rijden en heet voortaan EuroCity. Deze trein stopt wel op Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Brussels Airport-Zaventem, Mechelen, Antwerpen-Berchem, Noorderkempen en Breda. Deze trein rijdt niet meer tussen Rotterdam Centraal en Amsterdam Centraal en wordt onderweg ingehaald door de bovengenoemde Eurocity Direct Brussel-Zuid – Lelystad Centrum.
- De **intercity Groningen – Almere Centrum – Schiphol Airport** (treinserie 700, 1x per uur) en de **intercity Leeuwarden – Almere Centrum – Schiphol Airport**

(treinserie 800, 1x per uur) rijden niet meer verder naar Den Haag Centraal. In Almere Centrum is de overstap op de intercity van/naar Amsterdam Centraal meestal weer in beide richtingen op hetzelfde perron.

- De **intercity's vanuit Groningen en Leeuwarden** naar Zwolle vertrekken 1 minuut eerder en komen vanuit Zwolle 1 minuut later aan. Hierdoor worden overstaptijden op Groningen en Leeuwarden korter. De overstap in Leeuwarden op de sneltrein naar Groningen en v.v. gaat hiermee verloren. De andere overstappen blijven behouden.
- De **intercity Groningen – Utrecht Centraal** (treinserie 500, 1x per uur) en de **intercity Leeuwarden – Utrecht Centraal** (treinserie 600, 1x per uur) rijden niet meer verder naar Rotterdam Centraal, maar naar **Den Haag Centraal**.
- De **intercity Enschede – Amersfoort Centraal** rijdt 2x per uur in plaats van 1x per uur door naar Utrecht Centraal en **Den Haag Centraal** (treinserie 1700). Reizigers richting Schiphol Airport stappen over op Amersfoort Centraal. In de vroege ochtend en late avond rijdt deze trein voortaan naar Rotterdam Centraal in plaats van Den Haag Centraal.
- Op vrijdag rijdt de **intercity Utrecht Centraal - Den Haag Centraal** (treinseries 500/600/1700) en de **intercity Utrecht Centraal - Rotterdam Centraal** (treinseries 2000/2800) vanaf de ochtendspits weer elk kwartier in plaats van vanaf het middaguur. In het weekend starten de kwartierdiensten één tot twee uur eerder.
- Reizigers tussen **Rotterdam Centraal en Amersfoort Centraal** stappen overdag te Gouda over (reistijd 58 minuten) of reizen rechtstreeks via Schiphol Airport (reistijd 67 minuten, let op: HSL-toeslag verplicht).
- Alle **intercity's Utrecht Centraal – Schiphol Airport** rijden door van en naar Leiden Centraal. Dit is 2x per uur de **intercity Den Haag Centraal – Nijmegen** (treinserie 3100), 2x per uur de **intercity Dordrecht – Venlo** (treinserie 3500) en 2x per uur de **intercity Arnhem Centraal – Rotterdam Centraal** (treinserie 3200). Reizigers vanuit Leiden Centraal die willen doorreizen naar Almere Centrum en verder moeten altijd overstappen op Amsterdam Zuid en hebben hierdoor extra reistijd.
- De **intercity Arnhem Centraal – Rotterdam Centraal** (treinserie 3200) rijdt op maandag t/m donderdag weer overdag in de daluren in plaats van alleen in de spits en stopt op **Veenendaal-De Klomp**. Deze intercity stopt niet meer in Schiedam Centrum.
- Op **Utrecht Centraal** is er elke tien minuten een overstap op hetzelfde perron tussen de intercity's uit Arnhem Centraal en Eindhoven Centraal op de intercity's naar respectievelijk Schiphol Airport en Amsterdam Centraal en in omgekeerde richting.

- Op vrijdag t/m zondag en in avonduren rijden 4 intercity's per uur op de genoemde intercity trajecten rond Utrecht Centraal. 's Avonds na 22 uur en 's zondags tot 10:30 uur rijden 2 intercity's per uur.
- 's Ochtends vroeg en 's avonds na 19:00 uur stopt de **intercity Den Helder – Nijmegen** (treinserie 3000) op **Veenendaal – De Klomp**. Op vrijdag t/m zondag overdag is dit de **intercity Den Haag Centraal – Nijmegen** (treinserie 3100).
- De **intercity Schiphol Airport – Arnhem Centraal** (treinserie 3100) rijdt op zaterdag en zondag tussen 9:00 en 21:30 uur weer tussen **Arnhem Centraal en Nijmegen**.
- De **intercity Den Helder – Alkmaar** (treinserie 3000) rijdt in de avonduren weer 2x per uur in plaats van 1x per uur.
- De **intercity Alkmaar - Amsterdam Centraal** (treinseries 3000/2700) rijdt op vrijdag weer vanaf de ochtendspits 4x per uur in plaats van 2x per uur en vanaf circa 15:00 uur 4x per uur. Ook op zaterdag en zondag gaat deze intercity weer 4x per uur rijden. De kwartierdienst eindigt rond 19:00 uur, maar op zondagavond pas rond 21:30 uur.
- De **intercity Haarlem - Alkmaar** (treinserie 3400) keert terug. Deze gaat op maandag tot en met donderdag in de spits twee keer rijden in de spitsrichting.
- De **intercity Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag Centraal** (treinserie 2100) rijdt op vrijdag weer vanaf de ochtendspits in plaats van vanaf circa 15:00 uur 2x per uur. Deze intercity gaat daarnaast op vrijdag- en zaterdagavond ook tussen circa 22:00 en 00:30 uur rijden. Hierdoor is er 7 dagen per week tot circa 22:00 uur en op uitgaansavonden tot circa 00:30 uur een kwartierdienst samen met de **intercity Amsterdam Centraal – Vlissingen**.
- De **intercity Schiphol Airport - Almere Centrum – Lelystad Centrum** (treinserie 700/800/2400/9500) gaat op maandag tot en met zaterdag overdag weer 4x per uur rijden, dit was in Dienstregeling 2024 alleen in de spits op werkdagen. In avonduren en op zondag blijft deze intercity 2x per uur rijden.
- In de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag gaat een nachttrein rijden tussen **Alkmaar en Amsterdam Centraal** (treinserie 21470).

Wijzigingen sprinters NS

- De **Airportsprinter Hoofddorp - Schiphol Airport - Amsterdam Centraal** gaat 8x per uur rijden (treinserie 8100/8200/8300/8400). Intercity Direct rijdt niet meer op dit traject.
- De **sprinter Almere Oostvaarders – Amsterdam Centraal** (treinserie 4600) rijdt sinds 2 juli 2024 weer 7 dagen per week tussen Amsterdam Centraal en

Almere Centrum en sinds 2 september 2024 ook tussen Almere Centrum en Almere Oostvaarders 2x per uur. In combinatie met andere sprinters rijdt hierdoor op het hele traject weer elk kwartier een sprinter.

- De **sprinter Amersfoort Vathorst – Amsterdam Centraal** (treinserie 5800, 2x per uur) en de **sprinter Almere Oostvaarders – Amsterdam Centraal** (treinserie 4600, 2x per uur) rijden niet meer door naar Schiphol Airport en Leiden Centraal.
- De **sprinter Lelystad Centrum – Amsterdam Zuid - Hoofddorp** rijdt door naar **Den Haag Centraal** (treinserie 4300, 2x per uur). In de avonduren en op vrijdag tot en met zondag heeft deze sprinter een haltering van circa 8 minuten op Leiden Centraal. Op maandag t/m donderdag overdag en in de late avonduren is dit 1 minuut.
- De sprinter **Hoorn Kersenboogerd – Hoofddorp** (treinserie 4100) rijdt niet meer door naar Den Haag Centraal. Deze sprinter rijdt in het weekend en in avonduren voortaan weer 2x per uur en zal ook weer tussen Hoorn en Hoorn Kersenboogerd rijden met uitzondering van de laatste twee sprinters van de dag.
- De **sprinter Utrecht Centraal – Hilversum – Hoofddorp** (treinserie 5700) gaat weer rijden op vrijdag, zaterdag en zondag en rijdt bovendien doordeweeks door naar **Leiden Centraal**. Hiermee groeit het aantal sprinters naar 4x per uur op het hele traject.
- De **sprinter Den Haag Centraal – Dordrecht** (treinserie 5000/5100/5200) gaat maandag t/m donderdag op het hele traject 6x per uur rijden. Dit is tussen Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal overdag en tussen Rotterdam Centraal en Dordrecht overdag tussen de spitsen een uitbreiding van 2 treinen per uur. De eerste maanden van 2025 stoppen 2 van de 6 sprinters niet op **Schiedam Centrum** (treinserie 5200).
- De **sprinter Arnhem Centraal – Dordrecht** (treinserie 6600) gaat op zaterdag weer rijden tussen Arnhem Centraal en Nijmegen zodat op dit deel van het traject 4x per uur een trein rijdt.
- De **sprinter Utrecht Centraal - Baarn** (treinserie 5500) gaat op zaterdag en zondag en zeven dagen per week in de avonduren tot ongeveer 22:00 uur weer 2x per uur rijden.
- De **sprinter Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag Centraal** (treinserie 6300) heeft gewijzigde vertrektijden. Reizigers van/naar Alkmaar (treinserie 4800) krijgen hierdoor de hele dag een overstap van circa 32 minuten op station Haarlem.
- De **sprinter Zandvoort aan Zee – Haarlem – Amsterdam Centraal** (treinserie 5400) rijdt op vrijdagavond niet meer tussen Haarlem en Amsterdam Centraal.

- De sprinter **Utrecht Centraal – Alphen a/d Rijn - Leiden Centraal** (treinserie 8900, 2x per uur) rijdt aan het einde van de ochtendspits een half uur langer door en start in de middag anderhalf uur eerder (vanaf circa 15:00 uur). Deze spitsprinter gaat ook weer op vrijdag rijden. Op werkdagen rijdt hierdoor in de brede spits 4x per uur een trein op dit traject.
- De sprinter **Utrecht Centraal – Alphen a/d Rijn - Leiden Centraal** (treinserie 8900, 2x per uur) gaat op maandag t/m vrijdag ook weer overdag in de daluren rijden tussen Woerden en Utrecht Centraal.
- De sprinter **Geldermalsen – Utrecht Centraal – Alphen a/d Rijn – Leiden Centraal** (treinserie 8800, 2x per uur) zal niet meer stoppen in Utrecht Leidsche Rijn.
- De **sprinter Utrecht Centraal – Utrecht Maliebaan** (het spoorwegmuseum) stopt voortaan ook op Utrecht Overvecht (treinserie 28300).
- De **sprinter Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal** (treinserie 5800) rijdt op zondag t/m donderdag tussen circa 20:00 en 22:00 uur weer door naar Amersfoort Vathorst. Op vrijdag en zaterdag is dit tussen circa 20:00 en 24:00 uur.
- De **sprinter 's-Hertogenbosch – Eindhoven – Deurne** (treinserie 4400) gaat op zaterdag weer 2x per uur rijden. Op zondag geldt dit ook voor het gedeelte tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal.
- De **sprinter Tilburg Universiteit – Eindhoven Centraal – Weert** (treinserie 6400) gaat op zaterdag weer 2x per uur rijden. Op zondag geldt dit ook voor het gedeelte tussen Eindhoven Centraal en Tilburg Universiteit. Op vrijdag tot en met zondag hoeft op Eindhoven Centraal niet meer te worden overgestapt.

Wijzigingen overige vervoerders

- Er komt naar verwachting vanaf 2 januari 2025 in de brede spits een nieuwe **snelrein Groningen – Zwolle** van Arriva (treinserie 31500, RE8). Deze snelrein stopt ook in Groningen Europapark, Assen, Hogeveen en Meppel. Deze trein rijdt in beide richtingen in de ochtendspits 1x (vrijdag: 3x) en in de middagspits 1x (vrijdag: 4x).
- De **snelrein Aachen – Heerlen – Maastricht – Luik** (Drielandentrein, treinserie 18900) zal langer halteren op station Landgraaf en korter op station Maastricht. De **stoptrein Kerkrade Centrum – Maastricht Randwijk** (treinserie 32000) vertrekt eerder uit Kerkrade en later uit Heerlen. Doel van deze wijzigingen is het beter opvangen van vertragingen op het traject Aachen – Herzogenrath en daardoor het realiseren van een hogere betrouwbaarheid op het traject Heerlen – Maastricht – Luik en het altijd bieden van de aansluiting vanuit Kerkrade op de Intercity naar Eindhoven Centraal. Reizigers uit Kerkrade moeten

dan overstappen via de trap (spoor 3 naar 5), maar reizigers vanuit Aachen behouden wel hun crossplatform overstap (spoor 4 naar 5) op de intercity naar Eindhoven Centraal.

- Tussen **Heerlen en Aachen Hbf** zullen dagelijks enkele retourritten in de daluren de stations Landgraaf en Egelshoven Markt overslaan in verband met inpassing van goederentreinen.
- Vanaf zomer 2025 wijzigt (door het gereedkomen van het verbouwde station Groningen) de dienstregeling van de regionale treinen rond **Groningen**. Deze wijzigingen zijn niet verwerkt in dit spoorboekje. Lijnen worden dan doorgekoppeld en diverse vertrek- en aankomsttijden zullen wijzigen.
- De Blauwnet **intercity Zwolle-Enschede** wordt vanaf 16 juni 2025 sneller. Deze intercity vertrekt dan 3 minuten later uit Zwolle en komt 3 minuten eerder aan in Zwolle. Vanaf Raalte richting Zwolle vertrekken de treinen 1 minuut vroeger. Overige tijden blijven gelijk.

Wijzigingen internationaal

- European Sleeper rijdt in februari en maart enkele nachttreinen van **Brussel-Zuid via Breda, Eindhoven Centraal, Keulen en München naar Innsbruck en Venetië**. Later in het jaar rijdt er mogelijk een nachttrein naar Barcelona maar de details van die plannen zijn nog niet bekend.
- ICE rijdt niet meer van **Amsterdam Centraal naar Basel**. In plaats daarvan rijdt dagelijks een rechtstreekse ICE vanaf **Amsterdam Centraal naar München**.
- **Nightjet Amsterdam Centraal – Innsbruck / Wenen** rijdt voortaan niet meer via Utrecht Centraal en Arnhem Centraal maar via Amersfoort Centraal, Deventer en Münster. Nightjet **Amsterdam Centraal – Zürich** rijdt via Eindhoven Centraal en Utrecht Centraal.

Wijzigingen intercity's NS

- De kwartierdienst van de **intercity Den Haag Centraal – Utrecht Centraal** (treinserie 500/600/1700) eindigt 's avonds een kwartier eerder. In de andere richting eindigt deze 's avonds een kwartier later. De laatste rit rijdt dagelijks in beide richtingen een kwartier later.
- De **intercity Leeuwarden – Zwolle – Utrecht Centraal – Den Haag Centraal** (treinserie 600) kent de volgende wijzigingen:
 - Maandag t/m vrijdag Zwolle – Den Haag Centraal: er rijdt een extra rit om 04:49 uur (rit 610), dit is een uur eerder dan de huidige eerste intercity. Op maandag rijdt deze trein niet tussen Zwolle en Amersfoort Centraal.
 - Alle dagen Leeuwarden – Utrecht Centraal: de laatste intercity (rit 686 met vertrektijd 22:47 uur) rijdt voortaan als snelle intercity in plaats van overal stoppend. In Leeuwarden wordt hierdoor aansluiting geboden vanuit de richting Buitenpost en Groningen (stoptrein). Op vrijdag en zaterdag rijdt deze intercity door naar Den Haag Centraal.
 - Zaterdag Leeuwarden – Den Haag Centraal: De eerste intercity (rit 622 met vertrektijd 6:47 uur) rijdt voortaan als snelle intercity in plaats van overal stoppend. In Leeuwarden wordt hierdoor aansluiting geboden vanuit de richting Buitenpost en Groningen (stoptrein).
 - Zondag Leeuwarden – Den Haag Centraal: de tweede intercity (rit 626 met vertrektijd 7:47 uur) rijdt voortaan als snelle intercity in plaats van overal stoppend. In Leeuwarden wordt hierdoor aansluiting geboden vanuit de richting Buitenpost en Groningen (stoptrein).
- De **intercity Leeuwarden – Zwolle** rijdt een extra rit om 23:17 uur (rit 888), dit is een half uur later dan de huidige laatste intercity.
- De **intercity Utrecht / Schiphol Airport – Zwolle – Groningen** (treinserie 500/700) rijdt nu op sommige momenten aan de randen van de dag als stoptrein tussen Zwolle en Groningen. Een aantal van deze intercity's wordt versneld en stoppen alleen nog in Assen. Ook worden ritten toegevoegd voor vroegere en latere reismogelijkheden:

- Maandag t/m vrijdag Groningen – Zwolle: versnelling vroegste ritten. Aankomsttijden blijven gelijk. Nieuwe vertrektijden daardoor later: 05:19 en 05:49 uur (rit 516 en 718).
- Zaterdag Groningen – Zwolle: versnelling vroegste rit. Aankomsttijd blijft gelijk. Nieuwe vertrektijd daardoor later: 06:19 uur (rit 520).
- Zondag Groningen – Zwolle: eerste intercity gaat overal stoppen (rit 722, vroeger vertrek: 06:36 uur), tweede intercity wordt versneld (rit 524, later vertrek 07:19 uur).
- Alle dagen Groningen – Zwolle: extra late rit om 23:19 uur (rit 588).
- Maandag t/m vrijdag Lelystad Centrum – Zwolle: eerste rit wordt versneld en stopt niet meer in Dronten en Kampen Zuid. Nieuwe vertrektijd is om 5:47 uur (rit 713).
- Zondag t/m donderdag Groningen – Zwolle: extra late rit om 23:49 uur (rit 790).
- Vrijdag en zaterdag Groningen – Almere Centrum – Amsterdam Centraal: versnelling laatste rit. Aankomsttijd Zwolle blijft gelijk. Nieuwe vertrektijd daardoor later: 23:49 uur (rit 790). Deze intercity gaat doorrijden naar Schiphol Airport.
- Alle dagen Zwolle – Groningen: versnelling ritten met vertrek om 23:15 en 00:15 uur (rit 781 en 785).
- Maandag t/m zaterdag Zwolle – Groningen: versnelling rit met vertrek om 00:45 uur (rit 587).
- Alle dagen Schiphol Airport – Almere Centrum: extra late rit om 23:59 uur (rit 789) welke ook stopt in Duivendrecht. Deze rijdt op maandag en dinsdag door naar Lelystad Centrum en op vrijdag en zaterdag door naar Groningen.
- De **intercity Den Haag Centraal – Eindhoven Centraal** rijdt een extra rit om 23:49 uur (rit 1191), dit is een half uur later. Op maandag t/m vrijdag rijdt de eerste rit (vertrek Rotterdam Centraal 05:45 uur, rit 1117) niet meer tussen Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal.
- De **intercity Deventer – Amsterdam Centraal** rijdt op zaterdag en zondag een extra rit om 09:48 uur (rit 1532).
- De **intercity Enschede – Amersfoort Centraal** rijdt op vrijdag- en zaterdagavond een extra rit om 23:16 uur (rit 1788). Dit is een half uur later dan de huidige laatste intercity. Op Amersfoort Centraal kunnen reizigers overstappen op een sprinter naar Utrecht Centraal (vertrek 00:50 uur).
- In de vroege ochtend en late avond rijdt de **intercity Enschede – Utrecht Centraal** niet naar Den Haag Centraal maar naar **Rotterdam Centraal**

(treinserie 1700) en is er dus een rechtstreekse verbinding tussen Rotterdam en Amersfoort via Utrecht. De overstaptijd naar Den Haag Centraal is dan circa 15 minuten waar in de huidige dienstregeling op deze momenten juist de overstaptijd richting Rotterdam Centraal circa 15 minuten is.

- De **intercity direct Breda – Schiphol Airport** (treinserie 1800) rijdt 's avonds na 21 uur niet meer tussen Breda en Rotterdam Centraal. Dit was al zo in weekendochtenden tot circa half tien (vervallen ritten 1866 t/m 1880 even en 1883 t/m 1891 oneven).
- De **intercity Schiphol Airport – Amersfoort Centraal** rijdt op vrijdag- en zaterdagavond een extra rit om 00:08 uur (rit 1891). Dit is een half uur later dan de huidige laatste intercity.
- De kwartierdienst van de **intercity Rotterdam Centraal – Utrecht Centraal** (treinserie 2000/2800) stopt in beide richtingen elke dag een kwartier eerder. Zondag t/m donderdag rijdt de laatste rit in beide richtingen een kwartier later. Vrijdag en zaterdag rijdt de laatste rit van Rotterdam naar Utrecht om 00:50 uur (rit 2893) waar dit in de huidige dienstregeling om 01:05 uur is (rit 595). In de andere richting blijft de laatste rit rijden om 01:18 uur (rit 2888).
- De laatste **intercity Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag Centraal** rijdt op zondag t/m donderdag niet verder dan Haarlem (rit 2187 om 21:50 uur).
- De eerste drie **intercity's Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag Centraal** op zaterdag rijden niet meer tussen Haarlem en Den Haag Centraal (rit 2133/2135/2137 om 08:20/08:50/09:20 uur vanuit Amsterdam Centraal).
- De **intercity Amsterdam Centraal – Dordrecht** rijdt op maandag t/m vrijdag om 05:05 uur een extra rit (rit 2308). Dit is een half uur vroeger dan de huidige eerste intercity. Hierdoor kunnen reizigers vanaf Amsterdam Centraal al om 07:51 uur in plaats van 08:39 uur arriveren in Vlissingen.
- De **intercity Haarlem – Amsterdam Centraal** van 21:55 (rit 2177) en de intercity Amsterdam Centraal – Haarlem van 21:55 (rit 2187) rijden niet meer op maandag tot en met donderdag.
- De laatste **intercity Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag HS** op zaterdagavond (vertrek 01:05, rit 2288) rijdt door naar Rotterdam Centraal.
- De **intercity Roosendaal – Dordrecht** rijdt op maandag t/m vrijdag een extra rit. Op zaterdag is dit om 06:01 uur (rit 2223) en op zondag is dit om 07:01 (rit 2227). Dit is een half uur eerder dan de huidige eerste intercity.

- De eerste **intercity Dordrecht – Rotterdam Centraal** van 06.25 uur vervalt op zondag (rit 2223).
- De laatste **intercity Vlissingen – Rotterdam Centraal** op vrijdag- en zaterdagavond (vertrek 22:52, rit 2295) rijdt door naar Amsterdam Centraal.
- De **intercity Amsterdam Centraal – Almere Centrum** rijdt op vrijdag- en zaterdagavond een extra rit om 00:38 uur (rit 2691). Dit is een half uur later dan de huidige laatste intercity. Op zondag t/m donderdag vervalt de laatste intercity van Almere Centrum naar Amsterdam Centraal van 00:02 uur (rit 2684).
- De **intercity Eindhoven Centraal – Utrecht Centraal** (treinseries 2900/3500) rijdt in avonduren zeven dagen per week tot circa 23:00 uur 4x per uur. In de huidige dienstregeling is dit maandag t/m zaterdag vanaf 21:00 uur en zondag vanaf 22:00 uur 2x per uur.
- Door wijzigingen in avonduren rond Utrecht hebben reizigers tussen **Arnhem Centraal en Schiphol Airport** op Utrecht Centraal een overstap van circa 18 minuten. Reizigers tussen **Eindhoven Centraal en Schiphol Airport** hebben dan een overstap van circa 5 minuten terwijl dit in Dienstregeling 2024 nog circa 21 minuten is.
- De eerste **intercity Arnhem Centraal – Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal** rijdt op maandag t/m vrijdag om 05:31 uur (rit 3012). Dit is een kwartier eerder dan de huidige eerste intercity. Daar staat tegenover dat de volgende intercity (rit 3114) niet meer opstart in Arnhem Centraal maar op Utrecht Centraal. Hierdoor start de kwartierdienst vanuit Arnhem richting Utrecht een kwartier later op (om 06:00 uur).
- De tweede **intercity Nijmegen – Utrecht Centraal** op zondag, met vertrek om 07:43 uur (rit 3022) stopt tussen Nijmegen en Arnhem Centraal niet meer op tussengelegen stations. Reizigers kunnen 40 minuten eerder of 20 minuten later met een sprinter reizen.
- De kwartierdienst van de **intercity Arnhem Centraal – Utrecht Centraal** (treinseries 3000/3100) start op zondag een uur later op om 10:01 uur. De ritten van 09:16 en 09:46 uur vervallen (ritten 3128 en 3130).
- De **intercity Nijmegen – Utrecht Centraal** van 20:58 uur (rit 3176) rijdt dagelijks door naar Schiphol Airport en Den Haag Centraal. Daarnaast rijdt dagelijks een extra rit Nijmegen – Utrecht Centraal – Schiphol Airport – Den Haag Centraal om 21:28 uur (rit 3178).
- De **intercity Utrecht Centraal – Amsterdam Zuid** krijgt op maandag t/m vrijdag extra ritten om 06:32 en 07:02 uur (rit 3214 en 3216).
- De **intercity Amsterdam Zuid – Utrecht Centraal** krijgt op maandag t/m vrijdag extra ritten om 19:06 en 19:36 uur (ritten 3269 en 3271).

- De laatste **intercity Nijmegen – Utrecht Centraal** rijdt op maandag t/m donderdag door naar Amsterdam Centraal zoals nu al het geval is op vrijdag en zaterdag (rit 3086, vertrektijd 23:43 uur). Deze intercity rijdt op woensdag t/m donderdag door naar Alkmaar en op vrijdag en zaterdag naar **Den Helder** en stopt vanaf Amsterdam Centraal op alle tussengelegen stations.
- Twee **intercity's Arnhem Centraal – Nijmegen** op de late avond, met vertrek om 00:05 uur (rit 3085) en om 00:35 uur (rit 3087) stoppen niet meer op tussengelegen stations. Voor de tweede intercity wordt voor deze tussengelegen stations een extra sprinter ingezet om 00:41 uur (rit 7690).
- De **intercity Schiphol Airport – Leiden Centraal – Rotterdam Centraal** van 21:44 uur (rit 3574) rijdt niet meer door naar Dordrecht. Hiermee wordt de kwartierdienst tussen Rotterdam en Dordrecht met een half uur ingekort.
- De **intercity Schiphol Airport – Leiden Centraal – Rotterdam Centraal** rijdt een extra rit om 22:44 uur (rit 3578). Hiermee wordt de kwartierdienst op dit traject met een half uur verlengd.
- De **intercity Dordrecht – Leiden Centraal – Schiphol Airport – Utrecht Centraal** van 21:39 uur (rit 3585) rijdt door naar Eindhoven Centraal en Venlo.
- De **intercity Dordrecht – Leiden Centraal – Schiphol Airport** rijdt dagelijks extra ritten om 22:09 en 22:39 (rit 3587 en 3589). Hiermee wordt de kwartierdienst op dit traject met een uur verlengd.
- De **intercity Zwolle – Arnhem Centraal – Roosendaal** (treinserie 3600) rijdt nu op sommige momenten aan de randen van de dag als stoptrein op (delen van) het traject. De volgende ritten worden versneld:
 - Maandag t/m vrijdag Zutphen – Roosendaal, vertrektijd 05:58 uur (rit 3619)
 - Maandag t/m vrijdag Arnhem Centraal – Zwolle, vertrektijd 06:11 uur (rit 3612)
 - Zondag Arnhem Centraal – Zwolle, vertrektijd 7:41 uur (rit 3618)
 - Zondag Breda – Tilburg, vertrektijd 7:20 uur (rit 3622)
 - Alle dagen Tilburg – Breda, vertrektijd 0:28 uur (rit 3687). Deze trein rijdt door naar Roosendaal.
 - Alle dagen Nijmegen – Zutphen, vertrektijd 23:54 uur (rit 3684)
- De Intercity Nijmegen – Zwolle (treinserie 3600) zal de gehele dag één minuut later vertrekken uit Nijmegen zodat een aansluiting vanuit de stoptrein uit de richting Venlo wordt geboden.
- De één na laatste **intercity Zwolle – Arnhem Centraal**, vertrek 23:20 uur (rit 3691), eindigt in Zutphen en rijdt niet meer naar Arnhem Centraal. Reizigers

stappen daar over op de nieuwe sprinter naar Arnhem Centraal en Nijmegen (rit 7690).

- Op de vroege zaterdag- en zondagochtend zullen in Rotterdam Centraal de meeste intercity's uit Dordrecht (treinserie 2200) aansluiten op de intercity naar Schiphol Airport over de HSL (treinserie 1800). Dit is mogelijk doordat deze treinen dan langs het zelfde perron halteren (spoor 11 en 12). Dit geldt echter niet voor alle ritten. In de NS reisplanner wordt deze overstap alleen geadviseerd op de momenten dat de treinen lang hetzelfde perron stoppen.

Wijzigingen sprinters NS

- Door de gewijzigde dienstregeling van de intercity's tussen Utrecht Centraal en Gouda is er in de avonduren geen aansluiting meer van de intercity Enschede – Rotterdam Centraal (treinserie 1700) op de Sprinter naar Den Haag Centraal (treinserie 6000). Deze sprinter wordt hierdoor wel sneller omdat hij niet meer lang stil staat op Gouda.
- De laatste sprinter vanaf **Hoofddorp** naar Hoorn vertrekt dagelijks een half uur later om 00:08 (rit 4184)
- De kwartierdienst tussen **Hoofddorp en Leiden Centraal** start op werkdagen een half uur later (circa 6:30 uur), maar gaat wel een uur langer door (tot ongeveer 20:00 uur).
- De **sprinter Amsterdam Centraal – Haarlem – Alkmaar – Hoorn** (treinserie 4800) heeft de volgende wijzigingen:
 - Alle dagen Alkmaar – Hoorn: de rit van 20:01 uur vervalst (rit 4873). De uurdienst begint hierdoor een uur eerder.
 - Zondag t/m donderdag Alkmaar – Hoorn: extra rit vertrek 00:01 uur (rit 4889). Hierdoor kan een half uur later gereisd worden dan in huidige dienstregeling.
 - Zondag t/m vrijdag Haarlem – Alkmaar: extra rit vertrek 00:15 uur (rit 4893).
 - Maandag t/m vrijdag Alkmaar – Uitgeest: extra rit vertrek 05:06 uur (rit 4804). Hierdoor kan een half uur vroeger gereisd worden dan in de huidige dienstregeling.
 - Zondag Alkmaar – Haarlem: extra rit vertrek 06:30 (rit 4810). Hierdoor kan een half uur vroeger gereisd worden dan in de huidige dienstregeling.
 - Vrijdag- en zaterdagnacht Uitgeest – Amsterdam Centraal: extra rit om 00:50 uur (rit 14882).

- De **sprinter Utrecht Centraal – Almere Centrum** (treinserie 4900) krijgt de volgende extra ritten:
 - Zaterdag Utrecht Centraal – Hilversum: vertrek 05:54 en 06:54 uur (ritten 4914 en 4918). Hierdoor is er vanaf 05:24 uur een halfuurdienst tussen beide steden.
 - Zaterdag Hilversum – Utrecht Centraal: vertrek 06:18 en 07:18 uur (ritten 4915 en 4919). Hierdoor is er vanaf 05:48 uur een halfuurdienst tussen beide steden.
 - Vrijdag en zaterdagavond Almere Centrum – Hilversum: vertrek 00:51 uur (rit 4991). Deze trein rijdt net zoals nu ook tussen Hilversum en Utrecht Centraal.
- De **Sprinter Den Haag Centraal – Rotterdam Centraal – Dordrecht** (treinserie 5000/5100/5200) heeft de volgende wijzigingen:
 - Zondag Dordrecht – Rotterdam Centraal: de eerste rit van 04:42 uur vervalt (rit 5108). De eerste sprinter rijdt hierdoor om 05.12 uur (rit 5110)
 - Zondag Dordrecht – Rotterdam Centraal: extra rit om 06:12 uur (rit 5114). Hierdoor is er een uurdienst naar Den Haag Centraal t/m 07:12 uur. Daarna rijdt een halfuurdienst.
 - Vrijdag en zaterdag Rotterdam Centraal – Den Haag Centraal: extra rit om 00:36 uur (rit 5186).
 - Donderdag t/m dinsdag Rotterdam Centraal – Den Haag HS: extra rit om 01:06 uur (rit 5188). Reizigers kunnen hierdoor een half uur later reizen. Deze trein rijdt op vrijdag t/m zondag door naar Den Haag Centraal.
 - Maandag t/m vrijdag Den Haag Centraal – Dordrecht: de rit van 05:41 uur (rit 5019) vervalt.
- Bij de **sprinter Amsterdam Centraal – Haarlem – Zandvoort aan Zee** (treinserie 5400) worden enkele ritten toegevoegd en enkele ritten geschrapt:
 - Maandag t/m vrijdag Haarlem – Zandvoort aan Zee: extra rit vertrek 05:30 uur (rit 5423). Hierdoor kan een half uur vroeger gereisd worden dan in de huidige dienstregeling.
 - Maandag t/m vrijdag Amsterdam Centraal – Haarlem: extra rit vertrek 06:11 uur (rit 5427). Hierdoor kan een half uur vroeger gereisd worden dan in de huidige dienstregeling.
 - Zondag Amsterdam Centraal – Zandvoort aan Zee: extra rit vertrek 08:11 uur (rit 5435). Hierdoor kan vanaf 08:00 uur twee keer per uur worden gereden.

- Zondag Haarlem – Zandvoort aan Zee: de laatste rit van 00:30 uur wordt geschrapt (rit 5499). Hierdoor vertrekt de laatste trein een half uur vroeger.
- Zondag Zandvoort aan Zee - Haarlem: de laatste rit van 00:49 uur rijdt een half uur vroeger (rit 5482 wordt rit 5480).
- De eerste **sprinter Zwolle – Utrecht Centraal** op dinsdag t/m vrijdag vertrekt om 04:53 uur (rit 5612). Op dit moment rijdt deze trein op dinsdag en woensdag niet tussen Zwolle en Harderwijk. Op deze dagen kunnen reizigers dus een half uur vroeger reizen.
- De **sprinter Amersfoort Centraal – Zwolle** krijgt op maandag t/m vrijdag een extra rit om 05:42 uur (rit 5613). Dit is een half uur eerder.
- De **sprinter Utrecht Centraal – Amersfoort Centraal** krijgt dagelijks een extra rit om 00:20 uur (rit 5689). Dit is een uur later dan de huidige laatste sprinter.
- De eerste **Sprinter Amersfoort Vathorst – Amsterdam Centraal** rijdt op werkdagen (rit 5816 om 06:22 uur) en op zondag (rit 5824 om 08:22 uur) niet meer tussen Amersfoort Vathorst en Amersfoort Centraal.
- De **sprinter Roosendaal - Dordrecht** (treinserie 5900) rijdt in de rustige uren niet meer door naar Den Haag Centraal. De eerste sprinter naar Dordrecht rijdt een half uur eerder, namelijk om 05:08 uur.
- De laatste **sprinter Utrecht Centraal – Houten Castellum** vertrekt altijd om 00:37 of 00.41 uur (rit 6091/8891). Dit is zondag-, maandag-, dinsdag- en zaterdagnacht 2 tot 11 minuten later dan in de huidige dienstregeling. Deze trein rijdt zondag t/m donderdag niet meer door naar 's-Hertogenbosch.
- Er rijden diverse extra sprinters **Groningen – Zwolle** (treinserie 6100). Deels rijden deze ter vervanging van intercity's die aan de randen van de dag worden versneld (treinserie 500/700) en deels als vroegere en latere reismogelijkheden. De extra sprinters zijn:
 - Maandag t/m vrijdag: Groningen – Zwolle, vertrek 05:04 en 05:34 uur (rit 6116 en 6118).
 - Zaterdag: Groningen – Zwolle, vertrek 06:04 uur (rit 6120).
 - Vrijdag en zaterdag Groningen – Zwolle: vertrek 23:34 uur (rit 6190).
 - Alle dagen Zwolle – Groningen: vertrek 22:52 en 23:52 uur (ritten 6179 en 6183). Let op: de intercity's van 23:13 en 0:13 uur uit Zwolle (ritten 781 en 785) stoppen tussen Zwolle en Groningen alleen nog in Assen. Rond deze tijdstippen vertrekt er geen vervangende sprinter met uitzondering van zondagavond. Dan rijdt er een extra rit om 00:18 uur (rit 6185).

- Maandag t/m zaterdagavond Zwolle – Groningen: vertrek 00:52 uur (rit 6187).
- De **sprinter Assen – Groningen** (spits) krijgt op maandag t/m donderdag een extra rit om 18:18 uur (rit 6259).
- Bij de **sprinter Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag Centraal** (treinserie 6300) worden enkele ritten toegevoegd en enkele ritten geschrapt:
 - Maandag t/m vrijdag Den Haag Centraal – Leiden Centraal: de eerste rit van 05:22 uur vervalt (rit 6304). Reizigers kunnen gebruik maken van een sprinter die zeven minuten eerder rijdt en stappen in Leiden Centraal over.
 - Zaterdag Den Haag Centraal – Haarlem: de eerste rit van 05:22 uur wordt vervangen door een rit om 05:52 uur (rit 6306 vervangt rit 6304). Hierdoor is er tussen Leiden Centraal en Haarlem geen gat meer van anderhalf uur na de eerste rit.
 - Zondag Leiden Centraal – Haarlem: er rijdt een extra rit om 09:50 uur (rit 6320) zodat de halfuursdienst bijna een uur eerder begint om 09:20 uur. De eerste rit rijdt om 08:20 (rit 6314). Dit is 8 minuten later dan in de huidige dienstregeling.
 - Zondag t/m donderdag Leiden Centraal – Haarlem: de halfuursdienst eindigt 22 minuten eerder om 22:20 uur (vervallen rit 6372). Hierdoor vertrekt ook de laatste rit 22 minuten eerder om 00:20 uur (rit 6374 en 6378 rijden in plaats van rit 6376 en 6380).
 - Vrijdag en zaterdag Leiden Centraal – Haarlem: de halfuursdienst eindigt 22 minuten eerder om 22:20 uur (vervallen rit 6372) en aan het eind van de avond wordt een rit toegevoegd (rit 6374 en 6378 rijden in plaats van 6376). Hierdoor vertrekt de laatste rit rijdt acht minuten later om 00:50 uur (rit 6380).
 - Maandag t/m vrijdag Leiden Centraal – Den Haag Centraal: er komt een extra rit om 6:16 uur (rit 6323). Hierdoor kunnen reizigers vanaf Haarlem een half uur vroeger reizen.
 - Zaterdag Haarlem – Leiden Centraal: de eerste twee ritten (rit 6325 en 6329) worden vervangen door rit 6327 om 06:47 uur. Hierdoor vertrekt de nieuwe eerste rit 22 minuten later en start ook de halfuursdienst 22 minuten later om 07:47 uur.
 - Zondag Haarlem – Leiden Centraal: eerste twee ritten (rit 6329 en 6333) worden vervangen door rit 6331 en 6335 om 7:47 en 8:47 uur. Hierdoor rijdt de eerste rit 22 minuten later en start de halfuursdienst een half uur eerder om 08:47 uur.

- Maandag t/m vrijdag Leiden Centraal – Den Haag Centraal: er komt een extra rit om 19:46 uur (rit 6377). Hierdoor kunnen reizigers vanaf Haarlem een half uur later rechtstreeks reizen.
- De laatste rit van de **sprinter Roosendaal – Vlissingen** (rit 6564 om 21:08 uur) vervalt. In plaats daarvan stopt de intercity op alle tussengelegen stations.
- De **sprinter Dordrecht – 's-Hertogenbosch – Nijmegen – Arnhem Centraal** (treinserie 6600) zal in de avonduren op het moment van een uurdienst in beide richtingen in het andere halfuur rijden. Hierdoor zijn er voor de meeste reizigers latere reismogelijkheden. In de vroege ochtend verdwijnen enkele ritten. Deze worden grotendeels vervangen door extra ritten van treinserie 7600.
 - Maandag t/m vrijdag Nijmegen – Arnhem Centraal: de eerste rit om 06:16 uur vervalt (rit 6610).
 - Alle dagen 's-Hertogenbosch – Nijmegen: de rit van 23:02 uur (rit 6680) wordt vervangen door een rit om 22:32 uur (rit 6678). Hierdoor duurt de halfuurdienst 's-Hertogenbosch – Nijmegen een half uur langer.
 - Alle dagen Dordrecht – Nijmegen: de rit van 22:58 uur (rit 6684) wordt vervangen door een rit om 22:28 uur (rit 6682).
 - Alle dagen Dordrecht – 's-Hertogenbosch: de rit van 23:58 uur (rit 6688) wordt vervangen door een rit om 23:28 uur (rit 6686) en deze rit rijdt door naar Nijmegen. Hierdoor worden de stations tussen 's-Hertogenbosch en Nijmegen een half uur later bereikbaar.
 - Alle dagen Dordrecht – Breda: de laatste rit van 00:28 uur (rit 6690) rijdt door naar 's-Hertogenbosch. Hierdoor worden de stations tussen Breda en 's-Hertogenbosch een half uur later bereikbaar.
 - Maandag t/m vrijdag Arnhem Centraal – Nijmegen: de eerste twee ritten om 05:56 en 06:26 uur vervallen (rit 6619 en 6621). Voor beide ritten geldt dat een kwartier eerder een extra rit rijdt van de sprinter Arnhem Centraal – Nijmegen – Wijchen (treinserie 7600).
 - Alle dagen Breda – Dordrecht: de rit van 23:09 uur vervalt (rit 6681).
 - Nijmegen – Dordrecht: de rit van 22:53 uur (rit 6685) wordt vervangen door een rit om 22:23 (rit 6683) en om 23:23 uur (rit 6687). Deze laatste reed al woensdag-, donderdag- en

zondagnacht tussen alleen Breda en Dordrecht. Hierdoor duurt de halfuurdienst Nijmegen – 's-Hertogenbosch een half uur langer en kan Dordrecht tot een half uur later worden bereikt.

- Alle dagen Nijmegen – 's-Hertogenbosch: de rit van 23:51 uur vervalt (rit 6689).
 - Vrijdag-, zaterdag-, maandag- en dinsdagnacht Breda – Dordrecht: de rit van 01:09 uur vervalt (rit 16689). De laatste trein gaat een half uur eerder.
- De eerste **sprinter Utrecht Centraal – Geldermalsen** rijdt maandag t/m donderdag circa 15 minuten eerder om 05:52 uur en is circa 8 minuten vroeger in Tiel (rit 6917).
 - De **sprinter Apeldoorn – Deventer – Almelo (– Enschede)** (treinserie 7000) krijgt in het weekend in beide richtingen een latere reismogelijkheid. Op maandag t/m vrijdag duurt in de avonduren tussen Apeldoorn en Deventer de halfuurdienst in beide richtingen langer voordat wordt overgestapt op een uurdienst. Verder zijn er enkele aanpassingen in de vroege ochtend en in de spitsuren.
 - Maandag t/m vrijdag Enschede – Almelo: extra rit om 07:22 uur (rit 7026).
 - Maandag t/m vrijdag Enschede – Almelo: vervallen rit om 09:22 uur (rit 7034).
 - Maandag t/m vrijdag Deventer – Apeldoorn: extra rit om 20:55 uur (rit 7076). Hierdoor duurt de halfuurdienst een uur langer.
 - Vrijdag Deventer – Apeldoorn: de rit van 23:55 uur vervalt (rit 7088).
 - Vrijdag en zaterdag Almelo – Deventer: de rit van 00:05 uur (rit 7090) rijdt door naar Apeldoorn. Hierdoor kan Apeldoorn vanaf Almelo een half uur later worden bereikt.
 - Maandag t/m vrijdag Deventer – Almelo: extra rit om 06:05 uur (rit 7013). Reizigers kunnen een half uur vroeger reizen.
 - Maandag t/m vrijdag Almelo – Enschede: extra rit om 17:44 uur (rit 7057).
 - Maandag t/m vrijdag Apeldoorn – Deventer: de ritten van 21:50, 22:50 en 23:50 uur (ritten 7077, 7081 en 7085) worden vervangen door ritten om 21:20, 22:20 en 23:20 uur (ritten 7075, 7079 en 7083). De uursdienst rijdt in deze richting dus in het andere halfuur en begint een half uur later. De laatste sprinter vanuit Apeldoorn die na Deventer doorrijdt naar Apeldoorn vertrekt

hierdoor op maandag t/m donderdag een half uur eerder om 23:20 uur.

- Vrijdag- en zaterdagavond Apeldoorn – Almelo: de rit van 00:20 uur vervalt (rit 7087).
- Vrijdag- en zaterdagavond Apeldoorn – Almelo: extra rit om 00:57 uur (rit 7089). Vanaf Almelo rijdt deze trein als intercity naar Hengelo en Enschede. Deze rit sluit aan op een late intercity uit de Randstad (rit 1789) zodat bijvoorbeeld Rijssen met een overstap in Apeldoorn of Deventer nog om 01:33 uur vanuit de Randstad bereikt kan worden.
- In de loop van 2025 wordt de dienstregeling van de **sprinter Apeldoorn – Deventer** (treinserie 7000) op werkdagen in de late avonden uitgebreid van één naar twee sprinters per uur.
- De **sprinter Breukelen – Rhenen** (treinserie 7300) en de **sprinter Uitgeest – Driebergen-Zeist** (treinserie 7400) hebben de volgende gewijzigde ritten:
 - Maandag t/m vrijdag Utrecht Centraal – Breukelen: extra rit om 05:18 uur (rit 7308) ter vervanging van de rit om 05:30 (rit 4010). Hierdoor rijdt de eerste sprinter een kwartier uur eerder. Reizigers voor Amsterdam Centraal stappen over in Breukelen op rit 4010 en zijn 12 minuten langer onderweg.
 - Maandag t/m vrijdag Rhenen – Utrecht Centraal: de eerste rit van 05:53 uur vervalt (rit 7312). De eerste sprinter vertrekt voortaan een kwartier later.
 - Maandag t/m vrijdag Utrecht Centraal – Breukelen: de rit van 06:38 uur vertrekt voortaan om 6:18 uur (rit 7312) zodat er vanaf 05:18 een halfuurdienst wordt geboden.
 - Maandag t/m vrijdag Driebergen-Zeist – Uitgeest: extra rit om 08:51 uur (rit 7424)
 - Maandag t/m vrijdag Driebergen-Zeist – Amsterdam Centraal: extra rit om 09:21 uur (rit 7426).
 - Maandag t/m vrijdag Driebergen-Zeist – Utrecht Centraal: extra rit om 09:51 uur (rit 7428). Hierdoor duurt de kwartierdienst anderhalf uur langer tot circa 10:00 uur.
 - Maandag t/m vrijdag Driebergen-Zeist – Utrecht Centraal: extra ritten om 15:21 en 15:51 uur (ritten 7450 en 7452). Deze rijden net als in de huidige dienstregeling door naar Uitgeest. Hierdoor start de kwartierdienst een uur vroeger.
 - Maandag t/m vrijdag Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal: extra rit om 19:08 uur (rit 7464). Deze rijdt net als in de huidige

dienstregeling vanaf Driebergen-Zeist. De kwartierdienst op het hele traject duurt hierdoor een half uur langer.

- Maandag t/m vrijdag Amsterdam Centraal – Uitgeest: de rit van 19:23 uur vervalt (rit 7462). De kwartierdienst op dit traject eindigt een half uur vroeger.
- Alle dagen Rhenen – Breukelen: de één na laatste rit om 23:38 uur (rit 7384) rijdt niet meer door naar Amsterdam Centraal en verder. Reizigers voor Amsterdam Centraal stappen in Breukelen over en zijn 12 minuten langer onderweg. Sprinter 7384 wordt tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal (maandag t/m zaterdag) / Alkmaar (woensdag t/m zaterdag) / Den Helder (vrijdag en zaterdag) vervangen door een extra late intercity uit Nijmegen (rit 3086).
- Maandag t/m vrijdag Breukelen – Utrecht Centraal: de eerste rit vertrekt om 05:58 uur. Dit is acht minuten eerder (rit 7317 vervangt rit 7417). Deze sprinter rijdt voortaan vanaf Breukelen en biedt daar een overstap vanuit Amsterdam (rit 4017). Reizigers vanuit Amsterdam zijn circa 10 minuten langer onderweg.
- Maandag t/m vrijdag Utrecht Centraal – Driebergen-Zeist: extra ritten om 08:24, 08:54 en 09:24 uur (ritten 7425, 7427 en 7429). Hierdoor duurt de kwartierdienst anderhalf uur langer.
- Maandag t/m vrijdag Utrecht Centraal – Driebergen-Zeist: extra rit om 14:54 uur (rit 7451). Hierdoor start de kwartierdienst een uur eerder.
- Maandag t/m vrijdag Amsterdam Centraal – Driebergen-Zeist: extra rit om 14:39 uur (rit 7453). Hierdoor start de kwartierdienst een uur eerder.
- Maandag t/m vrijdag Uitgeest – Utrecht Centraal: extra rit om 15:09 (rit 7455). Hierdoor start de kwartierdienst een uur eerder.
- Maandag t/m vrijdag Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal: extra ritten 19:09 uur (rit 7471). Hierdoor gaat de kwartierdienst een half uur langer door.
- Alle dagen Breukelen – Utrecht Centraal: extra rit om 00:28 uur (rit 7391) waardoor vanuit Breukelen naar Utrecht tot 01:28 uur een halfuurdienst rijdt. De laatste twee ritten om 00:58 en 01:28 uur (rit 7393 en 7395) komen als rit 4093 en 4095 uit Amsterdam Centraal. Tot aan Breukelen rijden deze treinen 8 minuten vroeger.

- De één na laatste **sprinter Ede-Wageningen – Arnhem Centraal** vertrekt 13 minuten eerder om 23:29 uur (rit 7585), zodat deze beter aansluit op de intercity uit Utrecht Centraal.
- Er rijden diverse extra sprinters op (delen van) het traject **Zutphen – Nijmegen** (treinserie 7600). Deels rijden deze ter vervanging van intercity's die aan de randen van de dag worden versneld (treinserie 3600) en deels als vroegere en latere reismogelijkheden. De extra sprinters zijn:
 - Maandag t/m vrijdag: Arnhem Centraal – Nijmegen, vertrek 05:41 uur (rit 7614). Dit is een kwartier eerder dan de huidige eerste sprinter.
 - Maandag t/m vrijdag: Zutphen – Nijmegen, vertrek 05:37 uur (rit 7616).
 - Zondag: Arnhem Centraal – Nijmegen, vertrek 06:41 uur (rit 7618).
 - Zaterdag: Zutphen – Arnhem Centraal, vertrek 21:37 uur (rit 7680). Hiermee wordt de halfuurdienst met een uur verlengd.
 - Alle dagen: Zutphen – Nijmegen, vertrek 00:07 uur (rit 7690).
 - Maandag t/m vrijdag: Arnhem Centraal – Zutphen, vertrek 05:55 uur (rit 7613).
 - Zondag: Arnhem Centraal – Zutphen, vertrek 07:25 uur (rit 7619).
 - Alle dagen: Nijmegen – Zutphen, vertrek 00:03 uur (rit 7687).
- De **sprinter Lelystad Centrum – Zwolle – Leeuwarden** (treinserie 9000) heeft enkele extra ritten. Ook zijn er ritten die een half uur verschuiven. Het betreft de volgende wijzigingen:
 - Op de momenten dat de sprinter een uurdienst rijdt (in de avonden en in weekend) rijdt deze in het andere halfuur (aankomst Leeuwarden wordt .26 en vertrek uit Leeuwarden wordt .34).
 - Deze gewijzigde tijddigging geldt niet op het traject Lelystad Centrum – Zwolle (alleen in die richting). Hierdoor is er op zaterdag- en zondagochtend geen doorgaande verbinding van Lelystad naar Leeuwarden.
 - Door de gewijzigde tijddigging kunnen reizigers op maandag tot en met vrijdag tot later op de avond profiteren van een halfuurdienst richting Leeuwarden (tot 19:53 uur) en richting Lelystad Centrum (tot 20:34 uur). Van Zwolle naar Lelystad Centrum wordt de halfuurdienst ook verruimd. Dit wordt dagelijks tot 21:37 uur en in de andere richting tot 22:23 uur.

- Op zondagochtend vertrekt de eerste sprinter uit Zwolle naar Lelystad Centrum een half uur eerder om 07:37 (rit 9022).
- Maandag t/m vrijdag Lelystad Centrum – Zwolle: extra rit om 05:53 uur (rit 9015) welke net als nu doorrijdt naar Leeuwarden. Wel vervalt hiermee voor Dronten en Kampen Zuid de vroege verbinding met Groningen omdat intercity 713 niet meer zal stoppen op deze stations.
- Vrijdag en zaterdag: Zwolle – Lelystad Centrum: de laatste rit uit Leeuwarden (rit 9090 vertrek 23:33 uur) rijdt door naar Lelystad Centrum waarmee er een half uur later een doorgaande rit is. Reizigers hoeven voor Lelystad Centrum niet meer over te stappen op een intercity. Deze sprinter geeft in Lelystad Centrum aansluiting op de late intercity naar Amsterdam Centraal en Schiphol Airport (rit 790).
- Zondag t/m donderdag: De laatste doorgaande rit van Leeuwarden naar Lelystad rijdt om 22:33 uur (rit 9086). Dit is een half uur vroeger dan in 2024. Een half uur later dan in 2024 rijdt om 23:33 uur ook nog een sprinter naar Zwolle maar deze rijdt niet door naar Lelystad Centrum (rit 9090). Op deze dagen rijdt er op het huidige tijdstip van de laatste trein nog wel een rit van Zwolle naar Lelystad Centrum (rit 9088) maar deze rit rijdt niet meer tussen Leeuwarden en Zwolle.

Wijzigingen overige vervoerders

- De Arriva **nachttrein Groningen – Lelystad Centrum – Almere Centrum – Schiphol Airport** in de nacht van vrijdag op zaterdag rijdt sinds enige tijd via **Amsterdam Centraal** en dat zal in de nieuwe dienstregeling worden voortgezet. Er komt naar verwachting vanaf 10 januari 2025 een extra rit **Zwolle – Amsterdam Centraal – Schiphol Airport** om 1.21 uur en vice versa om 2.42 uur vanaf Schiphol Airport. Deze ritten rijden in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag.
- De laatste rit van **Groningen naar Delfzijl** rijdt op zaterdag en zondag een kwartier vroeger 00:18 uur en geeft zo een kortere overstap van de versnelde IC uit de richting Zwolle. De laatste rit vanaf Delfzijl rijdt op zaterdag en zondag als gevolg daarvan ook een kwartier vroeger namelijk om 01:00 uur.

- De Arriva **nachttrein Maastricht – Eindhoven Centraal – Schiphol Airport** in de nacht van vrijdag op zaterdag rijdt sinds enige tijd via **Amsterdam Centraal** en dat zal in de nieuwe dienstregeling worden voortgezet.
- De **stoptrein Sittard – Maastricht** vertrekt 2 minuten later (treinserie 32400). De aankomsttijd blijft gelijk.
- In het weekend en avonden wijzigt de aankomsttijd en vertrektijd van de stoptrein Oldenzaal – Zutphen op station Zutphen 1x per uur met 3 minuten. De overige tijden blijven gelijk. Hierdoor wordt een aansluiting geboden van de sneltrein uit Apeldoorn op de stoptrein richting Oldenzaal. Reizigers vanuit de Randstad richting Lochem, Goor en Delden zijn hierdoor ruim een kwartier sneller op hun bestemming. Deze wijziging stond begin december voor de avonden en de zaterdag nog niet goed in de reisplanners. De aankomst- en vertrektijden in Zutphen kloppen maar de reisplanner denkt dat de overstap niet mogelijk is omdat deze op deze momenten slechts 2 minuten is. De overstap is echter op hetzelfde perron en voldoet daarom aan de normen. Deze fout in de reisplanner wordt naar verwachting op korte termijn opgelost. Op zondag staat deze verbinding al wel goed in de reisplanners.