



**Betreft: Raadscommissie Leefomgeving donderdag 18 april 2024**

Agendapunt F: Vervoerplanprocedure 2025 MRDH

Inspreektekst: Arnold v.d. Heijden, voorzitter Rover afdeling Den Haag e.o.

Geachte voorzitter en leden van de raadscommissie Leefomgeving,

Geachte wethouder Kapteins e.a.

Onze (Rover) reactie en advies op de concept vervoerplannen 2025 heb ik u reeds op 29 maart jl. toegezonden. Met betrekking tot de tijdelijk opgeheven tramhalten heeft Rover beargumenteerd welke tramhalten er geopend moeten worden en welke tramhalten definitief gesloten kunnen worden. De tramhalte Copernicusplein van lijn 12 kan overigens al op korte termijn geopend worden want die hoeft voorlopig niet te worden aangepast omdat de GTL8-trams met hoge vloer daar nog een aantal jaren rijden.

Verder hebben wij in ons advies u er op geattendeerd dat de nieuwe Haagse wijk Vroondaal niet is aangesloten op het openbaar vervoer (OV). Er rijden 2 streeklijnen van vervoerder EBS langs Vroondaal naar het Westland, maar er rijdt geen OV-lijn door deze wijk. Vroondaal is een witte vlek in het concessiegebied van vervoerder EBS en blijft dat in het vervoerplan 2025 van EBS.

Rover heeft u geadviseerd te starten met een experiment kleinschalig vraagafhankelijk vervoer naar voorbeeld van de Haagse Hopper in Benoordenhout/Clingendael. Dit vraagafhankelijk vervoer is geen OV, ook geen onderdeel van het vervoerplan 2025, maar is aanvullend op het OV en is gebaseerd op de **Beleidslijn Maatwerkvervoer MRDH (Meer Maatwerk in Mobiliteit en Openbaar Vervoer)**. Wij hebben u geadviseerd te starten in overleg met partners (gemeente, MRDH, bewonersorganisaties(s) en HTM) met de voorbereiding van een experiment genaamd: "Vroondaal Hopper" naar voorbeeld van de Haagse Hopper in Benoordenhout.

Ten aanzien van het financiële kader van de vervoerplanprocedure 2025 heeft MRDH bepaald dat voor alle concessies voor de vervoerplannen 2025 een ongewijzigd exploitatiebudget is ten opzichte van 2024. MRDH ambieert een slimmere inzet van middelen voor de exploitatie van het OV, maar er zijn niet meer middelen.

In de komende 20 jaar komen er in onze metropoolregio ongeveer 400.000 nieuwe inwoners bij, staat in de Strategische Agenda 2023 – 2026 van MRDH. De woningbouwopgave is daardoor groot, in deze metropoolregio moeten er in dit decennium 266.000 woningen worden gebouwd, aldus MRDH.

Er ligt ook een duidelijke verstedelijkings- en verdichtingsopgave in deze stad, de bouw van circa 42.500 woningen. Ik noem het gebied Central Innovation District (tussen de drie stations Hollands Spoor, Den Haag Centraal en Laan van NOI), de Binckhorst en Zuidwest Den Haag (RIS314022).

Door de verstedelijking & verdichting zal de vraag naar OV toenemen, niet op de middellange termijn, maar nu al en in de komende jaren. De trams en bussen zullen in deze gebieden meer reizigers te vervoeren krijgen. Er zal sprake moeten zijn van samenhang tussen meer verstedelijking & verdichting enerzijds en een toename van het aanbod van OV anderzijds. De ruimte voor individuele gemotoriseerde mobiliteit is beperkt in de stad en regio. En verstedelijking & verdichting vraagt ook om de nodige aandacht voor het leefklimaat en het milieu in deze gebieden.

Dat betekent dat er – naast de fiets – in gezet moet gaan worden op groei van het collectief vervoer, dus OV. Rover vindt het niet langer aanvaardbaar dat er niet meer middelen (de Brede Doel Uitkering) voor de exploitatie van tram en bus beschikbaar komt. In overleg met meerdere overheden (gemeenten binnen de metropoolregio, MRDH, provincie Zuid-Holland, Tweede Kamer) zal moeten worden getracht om meer middelen voor de exploitatie van tram en bus beschikbaar te krijgen. Te beginnen met indexering van de Brede Doel Uitkering.

Ik dank u voor uw aandacht.  
Arnold v.d. Heijden.

Landelijk secretariaat: [secretariaat@rover.nl](mailto:secretariaat@rover.nl)

website: <http://www.rover.nl/denhaag>

E-mailadres: [denhaag@rover.nl](mailto:denhaag@rover.nl)