

Advies dienstregeling 2027

Hoofdlijn advies.....	2
1. Algemene adviezen	3
2. Toepassing volume concessie	5
3. Adviezen structuur dienstregeling	9
4. Adviezen ritten per treinserie	18
Bijlage 1 Verzoeken artikel 8 lid 4d	35

Hoofdlijn advies

Wij zijn verheugd dat u de dienstregeling op zondag uitbreidt tussen Den Haag Centraal en Dordrecht, op vrijdag tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven en op maandag t/m donderdag in de spits tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum en tussen Driebergen-Zeist en Veenendaal Centrum. Het verlengen van de intercity Groningen – Schiphol Airport naar Rotterdam Centraal en de extra intercity's rond Deventer in het weekend en in de spits zijn ook goede verbeteringen. Wij zijn blij met de extra stops van de 5^e en 6^e intercity op Schiedam Centrum. Door al deze wijzigingen wordt uw product aantrekkelijker voor reizigers. Ook neemt u hiermee een deel van onze adviezen van vorig jaar over.

Uw aanpassing van de dienstregeling tussen Haarlem en Leiden Centraal in het weekend is een verbetering voor reizigers van/naar Hillegom en Voorhout. Wel hebben wij zorgen over de toegankelijkheid. Verder merken wij op dat uw voorstel nog geen oplossing is voor de slechte bereikbaarheid van Hillegom en Voorhout in avonden op maandag t/m vrijdag en in de vroege weekendochtenden. Om akkoord te kunnen gaan met het tijdelijk niet voldoen aan het concessievolume, vinden wij dat deze twee knelpunten opgelost moeten worden. Wij doen u hiervoor een voorstel gebruik makend van het aantal door u bespaarde treinkilometers.

Wij zien ook op andere trajecten ruimte voor verbeteringen om uw product aantrekkelijker te maken voor reizigers. Dit kan onder meer door het toevoegen van ritten aan de randen van de dag. Wij zijn daarnaast van mening dat een verbetering van de dienstregeling tussen Zaandam en Hoorn nodig en mogelijk is. Dat kan door het toevoegen van extra stops. Zo kunt u zorgen dat uw product beter aansluit bij de vervoervraag van reizigers.

Wij waarderen het dat u voor de laatste verbinding in het weekend tussen Almelo en Enschede samenwerking heeft gezocht met uw collega vervoerder Keolis. Door dergelijke samenwerkingen wordt het aanbod voor reizigers verbeterd. Wij doen u in dit advies een voorstel voor een vergelijkbare samenwerking door een latere verbinding te bieden tussen Deventer en Almelo.

Wij betreuren het dat u vorig jaar onze adviezen voor zover die raken aan het volume van de concessie niet heeft overgenomen. Wij doen opnieuw een beroep op u om uitvoering te geven aan artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie, welke u de mogelijkheid geeft treinen te rijden boven op het volume van de concessie als dit gebeurt op verzoek van consumentenorganisaties. Wij zien voldoende reden om dit te doen,

omdat dit gaat om treinen die rijden op momenten dat treinen overvol zijn. Het zijn bovendien treinen die voor een belangrijk deel voor de start van de concessie ook hebben gereden. U heeft door toepassing van artikel 8 lid 4 onderdeel d de mogelijkheid deze weeffouten in de concessie voor de reiziger te repareren.

Wij zien een noodzaak voor aanpassing van de dienstregeling van eurocity wegens de komst van andere locomotieven. Hiermee kunt u tegelijk een ook in de politiek breed gedragen wens realiseren: een doorgaande verbinding Eindhoven Centraal – Breda – Brussel-Zuid.

1. Algemene adviezen

Vakanties en feestdagen

Voor onze adviezen met betrekking tot oudjaarsavond, nieuwjaarsdag, de hoogzomerdienstregeling en de kerstvakantiedienstregeling verwijzen wij kortheidshalve naar het advies over dienstregeling 2025.

Inzet flexibiliteitsbepaling

U mag op grond van de flexibiliteitsbepaling uit de concessie tot maximaal 9% minder treinkilometers aanbieden als het aantal reizigers achterblijft. Wij zijn blij dat u in 2027 treindiensten toevoegt, zodat u deze bepaling minder vaak inzet. Toch blijven er stations bestaan, waar het aanbod aan treindiensten op bepaalde momenten van de dag 50% lager is dan in de concessie staat. Zoals de sprinterhaltes tussen Uitgeest en Driebergen-Zeist. Wij vinden dit onwenselijk. Wij verwijzen kortheidshalve naar ons advies over dienstregeling 2026 om de afschaling van de dienstregeling verder te beperken.

Aanbod aan randen van de dag

Wij hebben u in 2026 geadviseerd om op veel trajecten uw aanbod aan de randen van de dag uit te breiden. Voor veel van de genoemde ritten zag u nog onvoldoende vervoervraag. Het afgelopen jaar is de vervoervraag gegroeid. Wij herhalen in dit advies niet alle adviezen bij dienstregeling 2026. Maar wij willen u wel vragen voor 2027 te verkennen of er ritten in dat advies genoemd zijn, waarvoor inmiddels wel voldoende vervoervraag is. Wij doen u verderop in dit advies enkele nieuwe voorstellen voor dergelijke ritten.

Ingroei van gerechtigde uitbreidingen dienstregeling

U bent vanaf 2027 gerechtigd, maar niet verplicht, om op een aantal trajecten de spitsdiensten ook tussen de ochtendspits en avondspits te rijden. Dit betreft twee treinen per uur op de volgende trajecten:

- Houten Castellum – Utrecht Centraal;
- Driebergen-Zeist – Veenendaal Centrum;
- Leiden Centraal – Woerden;
- Gouda Goverwelle – Rotterdam Centraal, en;
- Utrecht Centraal – Amersfoort Centraal.

Het uitbreiden van de treindiensten tussen de spitsen is efficiënt, omdat het materieel toch al nodig is in de spits. Daarnaast wordt uw product veel aantrekkelijker voor de reiziger. Het zorgt er namelijk voor dat reizigers elk kwartier in plaats van elk half uur kunnen reizen. In geval van Utrecht Centraal – Amersfoort Centraal en Houten Castellum – Utrecht Centraal kunnen reizigers zelfs elke tien minuten reizen. Deze hogere frequenties zijn wenselijk, omdat hierdoor reizigers niet meer hoeven na te denken wanneer ze naar het station gaan. Ook verbeteren in sommige gevallen aansluitingen, waardoor reistijden korter worden. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat deze stappen leiden tot reizigersgroei.

U rijdt in 2027 de genoemde treindiensten nog niet. Aan het einde van de concessieperiode bent u wel verplicht al deze treinen te rijden. In latere dienstregelingsjaren bent u nog meer treindiensten gerechtigd te rijden, die u aan het eind van de concessie verplicht bent aan te bieden. Gezien de omvang van de gerechtigde treindiensten is in onze ogen een realistisch ingroeipad nodig, om aan het eind van de concessie alle verplichte treindiensten aan te kunnen bieden. U moet immers tijdig beschikken over voldoende materieel en personeel.

Wij stellen u daarom voor 2027 een eerste kleine stap voor om te zetten, door tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum en Veenendaal Centrum in de middag enkele extra ritten te rijden. Dit sluit aan bij de door u aangekondigde productstappen in deze dienstregeling (zie hoofdstuk 3).

Wij vragen u in dienstregeling 2028 een volgende stap te zetten. Wij geven daarbij de prioriteit aan het introduceren van kwartierdiensten waar nu nog elk half uur wordt gereden.

Advies 2028:

Wij adviseren in dienstregeling 2028 de treindiensten Houten Castellum – Utrecht Centraal, Driebergen-Zeist – Veenendaal Centrum en Leiden Centraal – Woerden ook tussen de ochtend- en middagspits te rijden.

2. Toepassing volume concessie

Serie 1900/2000/4900/6400/6500/6700: verzoeken artikel 8 lid 4d

Op grond van artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie bent u gerechtigd een hoger volume te rijden ten behoeve van optimalisaties van de dienstregeling op verzoek van stakeholders. Wij hebben vorig jaar voorgesteld om enkele ritten te rijden boven op het concessievolume en deden hiervoor een beroep op genoemd artikel. Wij deden dit in verband met de vervoervraag, met de maatschappelijk wenselijke minimumfrequentie en/of omdat in onze ogen het concessievolume per ongeluk in de concessie niet goed is omschreven.

De in bijlage 1 genoemde ritten uit ons advies van vorig jaar passen niet binnen het concessievolume. Dit komt voornamelijk door het verschil tussen het zaterdag- en zondagvolume aan de ene kant en het avondvolume op werkdagen aan de andere kant. Dit leidt tot de bijzondere situatie dat het maximumvolume op meerdere trajecten op werkdagen na 22 uur lager is dan op zaterdag en/of zondag. Het is niet uit te leggen dat treinen op de rustigere zondagavond wel mogen rijden en op de drukke vrijdagavond niet (serie 2000, 4900, 6400, 6500 en 6700). En dat hierdoor zelfs sprake is van uurdiensten (serie 6400, 6500 en 6700).

Daar komt bij dat een deel van de treinen van serie 2000 en 4900 eerder wel jarenlang reed. Mogelijk is bij de start van de concessie door u en de concessieverlener over het hoofd gezien dat op vrijdag t/m zondag in de late avonduren de intercity's elk kwartier zouden gaan rijden en dat dit niet past binnen het voorgestelde concessievolume. Tenzij er sprinters zouden worden geschrapt.

In uw reactie op ons advies van vorig jaar stelt u dat alle treinen uit bijlage 1 niet kunnen rijden op basis van een beroep op artikel 8 lid 4d van de concessie. U heeft deze stelling echter niet onderbouwd.

Voor serie 1900 geldt ook dat in het verleden in de brede spits en in beide richtingen meer voor/natreinen van de internationale trein reden dan nu mogelijk is gemaakt in de concessie. Ook hier lijkt sprake van een omissie in de concessie, want u had bij het begin

van de concessie meerdere treinen opgenomen in uw voorstel voor de dienstregeling. Deze heeft u later geschrapt omdat ze niet pasten binnen de concessie.

Dat u deze treinen nu niet meer mag rijden leidt tot overvolle treinen, want de internationale reizigers gebruiken de internationale treinen voor een groot deel juist in de spits. Daarnaast heeft het nieuwe materieel van de internationale trein ook minder zitplaatsen. De internationale treinen richting Nederland hebben ook regelmatig vertraging, waardoor binnenlandse reizigers nog meer hinder ervaren.

De problemen op de corridor Amsterdam Centraal – Deventer nemen de komende jaren toe, omdat er meer internationale treinen onder open toegang zijn gemeld. Wij juichen meer internationale treinen toe, maar vinden ook dat de binnenlandse reiziger een goed product verdient. Pas als onder meer het extra perron in Deventer is gerealiseerd, ontstaat meer capaciteit. Tot die tijd is het wel mogelijk om extra internationale treinen te rijden, en in de brede spits meer voor en natreinen te rijden. In onze ogen kan dit ook met beroep op artikel 8 lid 4 onder d.

Advies 2027:

Wij herhalen ons advies om de ritten in bijlage 1 te rijden op grond van ons beroep op artikel 8 lid 4d van de concessie. Voor de onderbouwing verwijzen wij naar het advies over dienstregeling 2026. Als u dit advies niet overneemt, adviseren wij u te verduidelijken waarom wij in de gevallen in bijlage 1 geen gebruik mogen maken van een beroep op artikel 8 lid 4d van de concessie. Kunt u dan ook aangeven welke gevallen wel mogelijk zijn op grond van artikel 8 lid 4d van de concessie en waaruit dit blijkt uit de tekst van de (toelichting van de) concessie?

Serie 7200: Ede-Wageningen – Arnhem Centraal: verzoek verruiming volume

Het avondvolume op werkdagen tussen Ede-Wageningen en Arnhem Centraal is vijf treinen per richting per uur. Op de momenten dat er vier intercity's rijden, kan hierdoor na 22 uur 's avonds maximaal één sprinter per uur rijden. Wij zijn van mening dat uiteindelijk elk station in Nederland dagelijks tot middernacht twee keer per uur moet worden bediend. Op dit traject kunt u dit doen door het toevoegen van de ritten 7278, 7282, 7286 vanaf Arnhem Centraal en 7275, 7279 en 7283 vanaf Ede-Wageningen. De laatstgenoemde twee ritten per richting kunt u alleen rijden als het avondvolume wordt verhoogd. De concessie biedt u de mogelijkheid om uiterlijk in het jaar 2026 te verzoeken het volume in de avond te verhogen.

Advies 2027:

Wij adviseren u in het jaar 2026 gebruik te maken van de mogelijkheid in de concessie om het volume op het traject Ede-Wageningen – Arnhem Centraal te verhogen. Dit om de frequentie van de sprinter Ede-Wageningen – Arnhem Centraal in avonduren naar 2x per uur te kunnen verhogen. Wij adviseren u in dienstregeling 2027 de ritten 7275 en 7278 te rijden en in een volgende dienstregeling ritten 7282, 7286, 7279 en 7283 te introduceren.

Serie 9200: eurocity Rotterdam Centraal – Breda – Brussel-Zuid

De Eurocity is voor reizigers van/naar Rotterdam Centraal minder aantrekkelijk, omdat deze wordt ingehaald door Eurocity Direct. Ook op het deeltraject Rotterdam Centraal – Breda is deze minder aantrekkelijk, omdat deze in de ene richting vlak voor en in de andere richting vlak na een binnenlandse HSL-trein rijdt. Wij hebben u en de concessieverlener daarom eerder geadviseerd om deze trein van/naar Eindhoven Centraal in plaats van Rotterdam Centraal te rijden. U doet dit niet omdat in artikel 5 van de concessie is vastgelegd dat u van/naar Rotterdam Centraal moet rijden.

Volgens artikel 5 lid 3 van de concessie is de lijnvoering van/naar Brussel-Zuid onder voorbehoud van de afspraken die u maakt met NMBS. Volgens de toelichting op dit artikel kan dit ook aanleiding zijn om de concessie te wijzigen. Wij zien redenen om dit gesprek met NMBS en de concessieverlener te heropenen. Vanaf medio 2027 gaat NMBS de treindienst namelijk met andere locomotieven rijden. Deze locomotieven kunnen 200 km/uur rijden. Hiermee kan de reistijd Breda – Antwerpen worden ingekort, wat wij toejuichen. Deze trein komt in dat geval echter in één richting (vanuit Brussel naar Rotterdam) in conflict te liggen met intercity direct (serie 1800) uit Rotterdam Centraal. Zonder aanpassing van de lijnvoering is hiermee de tijdwinst niet te incasseren. Een groter probleem is dat de nieuwe locomotieven een langere keertijd nodig hebben dan op Breda beschikbaar is. Hierdoor is een ander pad van/naar Rotterdam Centraal nodig en dreigt, ondanks de hogere maximumsnelheid, de reistijd tussen Rotterdam en Antwerpen verder op te lopen. Dit betekent dat deze trein nog minder aantrekkelijk wordt voor reizigers.

U bent gerechtigd een 3^e en 4^e intercity Eindhoven Centraal – Breda te rijden, maar biedt dit met uitzondering van één spitsrit nog niet aan. In onze ogen is het doorrijden van de trein uit Brussel inpasbaar op het hele traject. Hiermee kunt u de 3^e intercity Eindhoven Centraal – Breda wel de hele dag aanbieden. Bovendien kan hiermee op Breda de aansluiting op de intercity van/naar 's-Hertogenbosch in beide richtingen worden gerealiseerd (serie 3600). Veel reizigers wensen dit al jaren. Daarnaast heeft uw

concessieverlener inmiddels uitgesproken een rechtstreekse verbinding Eindhoven Centraal – Brussel Zuid na te streven. Daarom verwachten wij dat de concessieverlener ook bereid is om ten gunste van de reiziger mee te werken aan deze wijziging.

Dit voorstel heeft als enige nadeel dat de 5^e HSL-trein tussen Breda en Rotterdam Centraal verdwijnt. U kunt hiervoor een beroep doen op het concessie artikel dat u toestaat het volume tijdelijk te verlagen. Overigens is het rijden van een 5^e HSL-trein ook oplosbaar door intercity Direct Groningen – Rotterdam Centraal te verlengen naar Breda (serie 700). Voordeel voor de reiziger is dat deze trein op een gunstiger tijdstip kan rijden, zodat de treinen tussen Rotterdam Centraal en Breda beter gespreid over het uur rijden. Ook ontstaat hiermee een 3^e verbinding Schiphol Airport – Breda per uur. Te zijner tijd zou ook intercity Direct Leeuwarden – Rotterdam Centraal (serie 800) verlengd kunnen worden naar Breda, als 4^e verbinding Schiphol Airport – Breda.

Wij zien graag de herroutering van serie 9200 naar Eindhoven Centraal én de verlenging van serie 700 naar Breda. Wel heeft de eerste wijziging, inclusief meer treinen van serie 1800 tussen Eindhoven Centraal en Breda in de hyperspits als 4^e intercity in het andere half uur, voor ons prioriteit.

Zoals eerder geadviseerd zien wij daarnaast op termijn graag een tweede Eurocity Direct Lelystad Centrum – Brussel Zuid per uur, zodat Rotterdam Centraal twee snelle verbindingen per uur krijgt met Brussel Zuid. Dit vraagt echter nader overleg met uw partners in België en met uw concessieverlener.

Advies 2027:

Wij adviseren vanaf medio 2027 eurocity Brussel-Zuid – Breda de hele dag door te rijden van/naar Eindhoven Centraal in plaats van Rotterdam Centraal, inclusief een aansluiting op de intercity Roosendaal – Zwolle (serie 3600) op station Breda. Wij adviseren bij voldoende beschikbaarheid van ICNG-materieel vanaf dat moment intercity direct Groningen – Rotterdam Centraal (serie 700) in de brede spits door te rijden van/naar Breda en anders deze tweede wijziging door te voeren in dienstregeling 2028. Wij zijn bereid om de benodigde concessiewijziging voor de andere route voor eurocity bij uw concessieverlener te bepleiten.

3. Adviezen structuur dienstregeling

Serie 700: intercity Direct Groningen – Rotterdam Centraal

U bent voornemens weer een 5^e intercity Direct te rijden door de intercity Direct Groningen – Schiphol Airport te verlengen naar Rotterdam Centraal (serie 700). Gezien de drukte in de treinen op de HSL is deze extra capaciteit welkom. Ook zorgt het voor meer rechtstreekse verbindingen.

In de nabije toekomst wilt u, zodra dit op een betrouwbare manier mogelijk is, ook:

- de rechtstreekse verbinding Leeuwarden – Rotterdam Centraal herstellen (serie 800);
- de rechtstreekse verbinding Groningen – Rotterdam Centraal ook in het weekend rijden (serie 700) en;
- de reistijd op de Hanzelijn verkorten (serie 700 en 800).

Zodra u genoeg ICNG-materieel beschikbaar heeft voor werkdagen heeft u dit ook voor het weekend. De verlenging van de intercity Direct Groningen – Schiphol Airport naar Rotterdam is in onze ogen in het weekend al op een betrouwbare manier mogelijk. Juist in het weekend groeit bovendien de vervoervraag op de lange afstandsverbindingen het hardst.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de verlenging van de intercity direct Groningen – Schiphol Airport naar Rotterdam Centraal (serie 700) en uw voornemens voor de nabije toekomst voor deze corridor. Wij adviseren de rechtstreekse verbinding Groningen – Rotterdam Centraal reeds in dienstregeling 2027 ook in het weekend aan te bieden vanaf het moment dat u dit ook op werkdagen doet.

Serie 1900: intercity Amsterdam Centraal – Enschede

U breidt de kwartierdienst van de intercity's tussen Amersfoort Centraal en Deventer op maandag t/m vrijdag met een half uur uit door in beide richtingen een rit toe te voegen. Uiteraard waarderen wij dit. U voegt daarnaast op maandag t/m vrijdag in de spits in de spitsrichting twee treinen toe tussen Enschede en Deventer. Hierdoor ontstaat een rechtstreekse verbinding tussen Enschede en Amsterdam Centraal. Reizigers tussen Twente en Amsterdam Centraal hebben hierdoor ongeveer 20 minuten reistijdwinst. En er ontstaan extra reismogelijkheden tussen Twente en Utrecht Centraal en verder via een overstap op Amersfoort Centraal. Wij juichen deze extra treinen daarom toe. Wij zien

graag dat u de rechtstreekse verbinding Enschede – Amsterdam Centraal op werkdagen ook overdag rijdt, in de uren dat er geen internationale trein rijdt. Dit vraagt wel om een wijziging van de concessie.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de nieuwe spitstreinen Deventer – Enschede op maandag t/m vrijdag (toevoegen treinen 1920, 1924, 1961 en 1969) en het uitbreiden van de kwartierdienst Amersfoort Centraal – Deventer met een half uur in de avondspits (toevoegen treinen 1969 en 1970).

U voegt op zaterdag en zondag ongeveer één keer per twee uur een trein toe tussen Amersfoort Centraal en Deventer, zodat in combinatie met de internationale treinen overdag op dit traject drie in plaats van twee intercity's per uur rijden. Hiermee wordt de reistijd naar Amsterdam Centraal op deze momenten ongeveer 20 minuten korter van/naar Deventer. De extra treinen bieden in Apeldoorn ook aansluiting op de regionale treinen van/naar Zutphen en in Amersfoort Centraal op de intercity van/naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal. Wij juichen deze extra treinen daarom toe.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de nieuwe treinen in het weekend tussen Amersfoort Centraal en Deventer (treinen 1924, 1940, 1948, 1956, 1964, 1972, 1929, 1937, 1945, 1953, 1961, 1969 en 1973).

U voegt op zaterdag en zondag in de ochtend twee extra treinen vanuit Almelo naar Deventer toe en 's middags twee extra treinen vanuit Deventer naar Almelo. Op deze momenten ontstaat een rechtstreekse verbinding tussen Almelo en Amsterdam Centraal. Dit geeft reizigers uit Almelo dezelfde voordelen die de reizigers uit Deventer hebben bij de andere wijzigingen in het weekend in deze treinserie. Wij zijn daar blij mee.

Tegelijkertijd constateren wij dat u deze treinen alleen binnen het concessievolume kunt rijden, omdat u op zaterdag en zondag de sprinter Apeldoorn – Almelo (serie 7000) slechts één keer per uur rijdt. Onze wens is dat alle stations in Nederland ook in het weekend twee keer per uur per richting worden bediend. Als u dit gaat doen én tegelijkertijd het concessievolume niet wordt aangepast, dan betekent dit dat de intercity's, die u nu wenst te rijden, niet meer kunnen rijden.

Na Apeldoorn, Deventer en Almelo is station Rijssen op dit traject het drukste station. Dit is ook het enige station met perrons die lang genoeg zijn om een intercity te laten halteren. U kunt verdere groei van het aantal reizigers in het weekend stimuleren, door

de extra intercity's daar te laten stoppen. Dit kost voor doorgaande reizigers van/naar Almelo geen extra reistijd, want de intercity kan korter halteren in Deventer. U kunt hiermee de vervoergroei stimuleren, zodat u sneller de 2^e sprinter kunt introduceren.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de nieuwe intercity's in het weekend tussen Deventer en Almelo (treinen 1924, 1932, 1969 en 1973). Wij adviseren deze treinen extra te laten stoppen in Rijssen en hiervoor korter te halteren in Deventer.

Advies 2028:

Wij adviseren tussen Apeldoorn en Almelo op zaterdag en zondag een 2^e sprinter per uur te rijden (serie 7000).

Serie 2000/4200: intercity en sprinter Den Haag Centraal – Haarlem – Amsterdam Centraal

U gaat op zaterdag en zondag de intercity Den Haag Centraal – Amsterdam Centraal (serie 2000) ook laten stoppen in Hillegom en Voorhout. Ook rijdt u extra ritten op zaterdag- en zondagochtend en op zondagavond. Tegelijkertijd schrapt u op deze dagen de Sprinter Leiden Centraal – Haarlem Centraal (serie 4200).

Door de extra treinen krijgen intercity-reizigers op deze momenten elk kwartier een verbinding vanuit Den Haag naar Haarlem en omgekeerd. Op de meeste uren geldt dit ook voor de verbinding Den Haag Centraal – Schiphol Airport. Dit is een sterke verbetering. Wel ontstaan er langere wachttijden, doordat de intercity's minder goed gespreid over het uur rijden en krijgen reizigers in de intercity het hele weekend extra reistijd. Deze extra reistijd blijft wel beperkt tot enkele minuten, omdat u een deel opvangt door de halteertijd op Leiden Centraal en Haarlem korter te maken. Het grootste nadeel hiervan is de toegankelijkheid. Reizigers in bijvoorbeeld een rolstoel, die nu drempelloos met de sprinter kunnen reizen, worden afhankelijk van reisassistentie.

Tegenover deze nadelen staat dat reizigers uit Hillegom en Voorhout in het weekend een rechtstreekse verbinding met Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal krijgen. En ze zijn dan ongeveer 6 minuten korter onderweg. In het weekend kunnen deze reizigers tot na middernacht elk half uur reizen, terwijl deze stations op dit moment na 23 uur slechts één keer per uur worden bediend. Ook in de ochtend op zaterdag en zondag worden deze stations elk half uur bediend. Op zondag vanaf Leiden Centraal richting Haarlem is dit vanaf 08:30 uur (was vanaf 09:20 uur) en rijdt de eerste trein 50 minuten eerder (om 07:30 uur in plaats van om 08:20 uur). Op zaterdag van Leiden Centraal richting

Haarlem is de halfuurdienst vanaf 07:30 uur (was vanaf 08:20 uur) maar rijdt de eerste trein wel tien minuten later (om 06:30 uur in plaats van 06:20 uur). In de andere richting rijdt de eerste trein vanuit Haarlem op beide dagen tien minuten eerder.

Met uw voorstel voldoet u op zaterdag en zondag tussen 12 en 18 uur op het traject Leiden Centraal – Haarlem niet meer aan het concessievolume. Volgens de concessie moet u hier zes in plaats van vier treinen rijden. Wij zien uw voorstel daarom vooral als een tussenstap om reizigersgroei te realiseren. De volgende stap is dan uiteindelijk weer introduceren van de sprinters en de intercity's te versnellen. Wij vragen u te verduidelijken bij welke reizigersgroei op deze corridor u van plan bent de volgende stap te nemen om weer te voldoen aan het concessievolume.

Per saldo voegt u op weekbasis 36 ritten toe of verlengt deze. Tegelijkertijd schrapt u 132 ritten. Omgezet in treinkilometers voegt u 2135 treinkilometers toe terwijl u 3858 treinkilometers schrapt. Dit vinden wij onvoldoende in balans, zeker gezien de afwijking van het concessievolume en de beperking van de toegankelijkheid. Tegelijkertijd zien wij mogelijkheden om de dienstregeling op dit traject verder te verbeteren in aansluiting op uw voorstel. Deze verbeteringen hebben betrekking op uw aanbod in avonduren op werkdagen en de vroege ochtend in het weekend.

Werkdagen avonduren

De intercity's van serie 2000 rijden op maandag t/m donderdag na 21 uur niet. Wij verwachten dat hier wel voldoende vervoervraag is, aangezien u deze ritten wel aanbiedt op zondagavond. Dilemma is daarbij dat u, volgens de concessie, na 22 uur 's avonds tussen Haarlem en Amsterdam Centraal hiervoor een te laag volume heeft. Dit geldt echter niet voor het traject Den Haag Centraal – Haarlem. Op deze momenten kunt u op dit traject volgens de concessie wel de intercity rijden. Wij stellen daarom voor op maandag t/m donderdag intercity's van serie 2000 in avonduren op dit traject te rijden, inclusief een stop in Hillegom en Voorhout. Deze intercity's kunnen rijden in plaats van enkele sprinters Haarlem – Leiden Centraal.

Hiermee lost u ook een ander knelpunt op. U biedt met uw voorstel namelijk nog geen halfuurdienst op Hillegom en Voorhout in de late avonduren op maandag t/m vrijdag. Door het ontbreken van ritten 4281, 4285 en 4278 geldt een uurdienst vanaf ongeveer 23 uur. Door op deze momenten de intercity te rijden is er wel een halfuurdienst tot middernacht.

Weekend vroege ochtend

Op zaterdag en zondag zit er een gat van één uur tussen de eerste en de tweede stoppende trein tussen Leiden Centraal en Haarlem. Op een vergelijkbaar traject, zoals Leiden Centraal – Woerden, is dit niet het geval. Wij verwachten daarom dat er op deze momenten wel voldoende vervoervraag is voor een trein. Wij stellen daarom voor op zaterdag treinen 2012 en 2015 en op zondag treinen 2016 en 2018 te rijden tussen Haarlem en Den Haag Centraal.

Samengevat: in aanvulling op uw voorstel stellen wij voor per week 64 ritten toe te voegen en 50 ritten te schrappen. Onze voorstellen tellen per saldo op tot 1713 treinkilometers extra ten opzichte van uw voorstel. Daarmee zou u op deze corridor in dienstregeling 2027 per week evenveel treinkilometers rijden als in 2026, aangezien u in uw voorstel uitgaat van een besparing van 1723 treinkilometers. Door ons voorstel ontstaat balans in het aantal treinkilometers en kunnen wij instemmen met het tijdelijk niet voldoen aan het concessievolume en de tijdelijke beperking van de toegankelijkheid. Wij verwachten ook dat u met ons voorstel nog meer reizigersgroei zult realiseren.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op het toevoegen van ritten van de intercity Den Haag Centraal – Amsterdam Centraal (serie 2000) op zaterdag en zondag, en het op zaterdag en zondag vervangen van de sprinter Leiden Centraal – Haarlem (serie 4200) door deze intercity. Wij doen dit ondanks het feit dat u daarmee tijdelijk in het weekend niet voldoet aan het concessievolume, maar wel onder voorwaarde dat u:

1. Aangeeft bij welke vervoergroei in deze concessieperiode u de sprinters weer gaat introduceren om te voldoen aan het concessievolume en uiterlijk aan het eind van de concessieperiode weer aan dit volume voldoet.
2. De volgende ritten van de intercity toevoegt tussen Haarlem en Den Haag Centraal met stops in Hillegom en Voorhout: 2072 even t/m 2082 even op maandag t/m donderdag, 2084 op maandag t/m zondag, 2075 oneven t/m 2085 oneven op maandag t/m donderdag, 2087 op maandag t/m vrijdag, 2012 en 2015 op zaterdag en 2016 op zondag.
3. De volgende ritten op vrijdag ook laat stoppen in Hillegom en Voorhout: 2072 en 2074 t/m 2085.
4. Indien u de voorwaarden onder punt 2 en 3 overneemt kunnen wij instemmen wanneer u aanvullend op uw voorstel meer ritten van de sprinters schrapt op maandag t/m vrijdag in de late avonduren. Dit betreft

tussen Haarlem en Leiden Centraal: 4272, 4274, 4275, 4276, 4277, 4279, 4280, 4282, 4283. Dit betreft tussen Den Haag HS en Haarlem: 4287.

Serie 2900: intercity Heerlen – Eindhoven Centraal – Enkhuizen

U gaat de intercity Heerlen – Enkhuizen tussen Eindhoven Centraal en Amsterdam Centraal ook op vrijdag rijden. Hiermee rijdt er elke tien minuten een intercity op dit traject. Dit geeft reizigers meer (rechtstreekse) reismogelijkheden. Wij verwachten ook dat de betrouwbaarheid van de dienstregeling toeneemt, omdat de intercity's in deze structuur meer marge hebben in de rijtijd. Dit is van belang gezien de langdurige werkzaamheden rond Vught. Vanwege deze wijziging past u ook de sprinters rond Geldermalsen aan op vrijdag zodat deze dezelfde dienstregeling krijgen als op maandag t/m donderdag.

Advies 2027:

Wij adviseren positief over de extra ritten van de intercity Eindhoven Centraal – Amsterdam Centraal (serie 2900) en de gewijzigde dienstregeling rond Geldermalsen (series 7800/7900) op vrijdag.

Serie 2900/3700/3900: intercity Amsterdam Centraal – Enkhuizen

In ons advies over dienstregeling 2026 hebben wij bepleit de intercity Amsterdam Centraal – Hoorn – Enkhuizen extra te laten stoppen in Zaandam. Dit is op maandag t/m vrijdag inpasbaar (serie 2900/3700/3900) en voor zaterdag en zondag zien wij dit graag onderzocht (serie 3900). U heeft toegezegd in uw middellange termijn proces hierop te gaan studeren. In uw adviesaanvraag over dienstregeling 2027 missen wij de resultaten van uw studie.

Advies 2027:

Wij adviseren de intercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal op werkdagen extra te laten stoppen op Zaandam (series 2900/3700/3900) en dit indien mogelijk ook in het weekend te doen (serie 3900).

In 2027 gaat de IJtunnel voor langdurig onderhoud buiten gebruik. Hierdoor eindigen bussen vanuit Purmerend bij metrohalte Noord in Amsterdam of moeten flink omrijden. Dit heeft grote gevolgen voor reizigers. De trein kan voor veel reizigers een aantrekkelijk alternatief zijn. U kunt hierop inspelen door extra spitsritten van intercity's van de serie 3700. U rijdt momenteel twee spitsritten per spitsrichting. Volgens de concessie mag u drie spitsritten rijden. Wij zijn gezien de werkzaamheden van mening dat meer ritten

gerechtvaardigd zijn op grond van artikel 8 lid 4 onderdeel b, d, e of f van de concessie. U kunt hier ook op inspelen door verlenging van het materieel van de sprinters en/of door (tijdelijk) extra te stoppen in Purmerend met de intercity's van serie 2900/3700.

Advies 2027:

Wij adviseren de spitsintercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal op werkdagen tenminste 3 keer per spits te rijden in plaats van 2 keer (serie 3700). Wij adviseren daar bovenop in verband met de werkzaamheden aan de IJtunnel tijdelijk extra ritten van deze serie te rijden in de brede spits. We doen hiervoor een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie. Wij adviseren indien mogelijk ook de intercity's van series 2900 en 3900 tijdens de werkzaamheden een extra stop te geven op Purmerend.

Serie 3200: intercity Arnhem Centraal – Rotterdam Centraal

U gaat de intercity Arnhem Centraal – Schiphol Airport – Rotterdam Centraal extra laten stoppen op Schiedam Centrum. Wij juichen deze wijziging toe want hiermee ontstaat een tien minuten dienst tussen Schiedam Centrum en Leiden Centraal terwijl er nu twee keer per uur nog een interval is van 20 minuten.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de extra stop in Schiedam Centrum van de intercity Arnhem Centraal – Rotterdam Centraal (serie 3200).

Nadeel van de uitbreiding van de intercity Eindhoven Centraal – Amsterdam Centraal in dienstregeling 2027 op vrijdag (serie 2900) is dat enkele aansluitingen op Utrecht Centraal verslechteren. Dat is zo omdat de intercity Arnhem Centraal – Schiphol Airport – Rotterdam Centraal nog niet op vrijdag rijdt (serie 3200). Dit leidt met name tussen Utrecht Centraal en Leiden Centraal tot drukke treinen. Logistiek ontbreekt echter de ruimte om de intercity serie 3200 in te korten tot dit deeltraject. Wij hebben er daarom begrip voor dat u serie 3200 in dienstregeling 2027 nog niet rijdt, maar vragen u dit wel in 2028 door te voeren.

Advies 2028:

Wij adviseren de intercity Arnhem Centraal – Rotterdam Centraal ook op vrijdag te rijden (serie 3200).

Serie 5000/5100/5200: sprinter Den Haag Centraal – Dordrecht

U gaat op zondag de 3^e en 4^e sprinter rijden tussen Den Haag Centraal en Dordrecht tussen ongeveer 12 en 17 uur (serie 5000). Wij juichen dit toe. Op zaterdag rijdt de 3^e en 4^e sprinter tussen 10 en 20 uur. Tussen 8 en 10 rijden er slechts twee sprinters per uur. Deze rijden tijdens deze uren met dubbele treinstellen. Hieruit leiden wij af dat er voldoende vervoervraag is. Ook de Rotterdamse metro rijdt op vergelijkbare trajecten op deze uren tenminste elk kwartier. In dit dichtbevolkte gebied zou de kwartierdienst ook op zondag tussen 8 en 12 en tussen 17 en 20 uur moeten rijden. Ook hier verwijzen wij naar de hogere frequenties van de metro.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de introductie van serie 5000 op zondag tussen 12 en 17 uur. Wij adviseren op zaterdag ook de volgende ritten te rijden, zodat de sprinters vanaf 8 uur in plaats van vanaf 10 uur 's ochtends elk kwartier rijden: 5017/5019 Den Haag – Dordrecht, 5021 Den Haag Centraal – Rotterdam Centraal, 5022/5024 Dordrecht – Den Haag Centraal en 5026 Dordrecht – Rotterdam Centraal.

Advies 2028:

Wij adviseren voor dienstregeling 2028 een verdere uitbreiding van de bedieningsperiode van de 3^e en 4^e sprinter tussen Den Haag Centraal en Dordrecht op zondag te onderzoeken.

Serie 6900: sprinter Leiden Centraal – Houten Castellum

U gaat de sprinter Leiden Centraal – Utrecht Centraal op maandag t/m donderdag in de brede ochtend- en avondspits doorrijden naar Houten Castellum. Hierdoor rijdt op deze momenten tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum elke tien minuten een Sprinter. Dit is een verbetering, want hierdoor is er geen gat meer van 20 minuten tussen de sprinters. U bent gerechtigd deze treindienst ook aan te bieden tussen de ochtend- en middagspits en vanaf 2033 bent u dit verplicht. Voor een realistisch ingroeipad (zie hoofdstuk 1) stellen wij u voor in 2027 een eerste uitbreiding te doen in de middaguren.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op verlenging van de sprinter Leiden Centraal – Utrecht Centraal naar Houten Castellum op maandag t/m donderdag (serie 6900). Wij adviseren deze trein tussen Leiden Centraal en Woerden en tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum al vanaf circa 13 uur te rijden. Dat betekent het toevoegen van vier ritten per richting op beide deeltrajecten:

- 6946/6948/6950/6952 tussen Houten Castellum en Utrecht Centraal;
- 6942/6944/6946/6948 tussen Woerden en Leiden Centraal;
- 6949/6951/6953/6955 tussen Leiden Centraal en Woerden;
- 6947/6949/6951/6953 tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum.

U gaat op vrijdag in de brede spits nog niet doorrijden van/naar Houten Castellum. Doordat u de intercity's op vrijdag wel elke tien minuten gaat rijden (toevoegen serie 2900) ontstaat tussen de sprinters een gat van 20 minuten, waar dit nu nog een gat van 15 minuten is. Wij erkennen dat op vrijdag het aantal reizigers lager is dan op andere werkdagen. We hebben er daarom begrip voor dat u deze dienst nog niet in de brede spits aanbiedt. Maar in de hyperspits vinden wij een gat van 20 minuten tussen de treinen niet wenselijk. Daarom vragen wij u dit in 2027 aan te passen en vervolgens in 2028 de dienstregeling op vrijdag gelijk te trekken met die van maandag t/m donderdag.

Advies 2027:

Wij adviseren de 5^e en 6^e sprinter van/naar Houten Castellum ook te rijden in de hyperspits op vrijdag. Dit zijn 12 ritten (toevoegen ritten 6923, 6925, 6927, 6922, 6924, 6926, 6961, 6963, 6965, 6960, 6962, 6964).

Advies 2028:

Wij adviseren de 5^e en 6^e sprinter van/naar Houten Castellum ook te rijden in de brede spits op vrijdag. Dit zijn 13 ritten (toevoegen ritten 6921, 6929, 6931, 6920, 6928, 6930, 6955, 6957, 6959, 6967, 6954, 6956, 6958).

Serie 7400: sprinter Veenendaal Centrum – Uitgeest

U gaat de sprinter Uitgeest – Driebergen-Zeist op maandag t/m donderdag in de spits doorrijden van en naar Veenendaal Centrum. Wij zijn blij dat deze treindienst weer gaat rijden, zodat er vier keer per uur gereisd kan worden tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum. U rijdt de spitstreinen globaal tussen 7 en 9 uur en tussen 16 en 18 uur. De concessie vraagt u deze treinen te rijden tussen 6 en 9 uur en tussen 15.30 en 19 uur.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de verlenging van de sprinter Uitgeest – Driebergen-Zeist naar Veenendaal Centrum op maandag t/m donderdag (serie 7400). Wij adviseren het aantal ritten van serie 7400 aan te passen aan het concessievolume en daarom zes ritten toe te voegen tussen Driebergen-Zeist en Veenendaal Centrum

(toevoegen ritten 7416, 7452, 7454, 7451, 7453 en 7465) en vier ritten tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum (toevoegen ritten 7414, 7415, 7413, 7466).

U bent gerechtigd deze treindienst ook aan te bieden tussen de ochtend- en middagspits en vanaf 2033 bent u dit verplicht. Voor een realistisch ingroeipad (zie hoofdstuk 1) stellen wij u voor in 2027 een eerste uitbreiding te doen in de middaguren.

Advies 2027:

Wij adviseren de treindienst tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum al vanaf ongeveer 13 uur te rijden. Dat betekent het toevoegen van vier ritten per richting op beide deeltrajecten:

- 7450 tussen Veenendaal Centrum en Driebergen-Zeist;
- 7444/7446/7448 tussen Veenendaal Centrum en Utrecht Centraal;
- 7442 tussen Driebergen-Zeist en Uitgeest;
- 7451 tussen Uitgeest en Utrecht Centraal;
- 7451/7453 tussen Driebergen-Zeist en Veenendaal Centrum;
- 7447/7449 tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum.

4. Adviezen ritten per treinserie

Serie 500/600/700/800: intercity (direct) Groningen/Leeuwarden – Rotterdam Centraal/Den Haag Centraal

U gaat op vrijdag en zaterdag een extra late verbinding tussen Groningen en Rotterdam Centraal aanbieden door de bestaande late Intercity vanuit Groningen naar Amsterdam Centraal en Schiphol Airport (trein 790) door te trekken naar Rotterdam Centraal (aankomst 02:57 uur) via Leiden Centraal, Den Haag HS en Delft. Dit is feitelijk geen extra trein, want u rijdt deze in plaats van het nachtnet (trein 1405). Het traject tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal van trein 1405 vervangt u hierbij door trein 2888. U biedt hiermee, naast de extra rechtstreekse verbinding Groningen – Rotterdam Centraal, ook een extra rechtstreekse verbinding tussen Utrecht Centraal en Heerhugowaard (trein 2888). Wij verwachten dat hierdoor minder reizigers hoeven over te stappen.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de verlenging van treinen 790 en 2888 op vrijdag en zaterdag en het schrappen van trein 1405 op deze dagen.

U gaat op zondagochtend de eerste Intercity vanuit Zwolle naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal een halfuur eerder rijden, met vertrek uit Zwolle om 07:19 uur en aankomst in Den Haag Centraal om 08:51 uur (trein 520). Wij juichen deze vroegere verbinding toe. De eerste aankomst vanuit Groningen en Assen op Den Haag Centraal blijft hiermee echter om 09:20 uur. Dit vinden wij te laat.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op het toevoegen van trein 520 op zondag tussen Zwolle en Utrecht Centraal. Wij adviseren deze trein al op te starten in Groningen.

U schrapt op zondagochtend de eerste intercity Amersfoort Centraal – Den Haag Centraal van 7:26 uur (trein 618). Door het vervallen van deze trein moeten reizigers vanuit Amersfoort Centraal voor dezelfde aankomsttijd in Den Haag Centraal een uur eerder vertrekken. Vanuit Utrecht Centraal is dat een half uur eerder. Dit is een forse verslechtering die niet past bij de gewenste kwaliteit van het vervoer tussen de derde en vierde stad van Nederland. Het toevoegen van rit 520 tussen Zwolle en Utrecht Centraal is waardevol, maar kan in onze ogen niet gebruikt worden om rit 618 te schrappen. U rijdt op ongeveer hetzelfde tijdstip op zondag ook een intercity van Almere naar Amsterdam Centraal. Wij verwachten dat in trein 618 op het drukste punt minstens evenveel reizigers zitten als in de intercity tussen Almere en Amsterdam. Wij vinden het daarnaast uw maatschappelijke taak om rond half 8 op zondag intercitydiensten aan te bieden.

Advies 2027:

Wij adviseren negatief op het schrappen van de eerste intercity op zondag van Amersfoort Centraal naar Den Haag Centraal om 7:26 uur (trein 618).

U gaat op zaterdagochtend om 07:13 uur (trein 516) de eerste intercity vanuit Utrecht Centraal naar Den Haag Centraal een half uur eerder rijden. Wij juichen deze vroegere verbinding toe. Wij verwachten dat er voldoende vervoervraag is om deze trein al op te starten in Zwolle om 06:19 uur. U rijdt immers een half uur eerder ook al een intercity van Zwolle naar Schiphol (trein 714 om 05:46 uur).

Advies 2027:

Wij adviseren positief op het toevoegen van trein 516 op zaterdagochtend tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal. Wij adviseren deze trein al op te starten in Zwolle.

De eerste sprinter uit Groningen vertrekt op werkdagen om 5:02 uur en is in Zwolle om 6:08 uur (rit 6116). De eerste intercity uit Groningen vertrekt op werkdagen om 5:19 uur en is om 6:14 uur in Zwolle (rit 516). Rond die tijd is het al druk op de A28 langs Zwolle. Dit duidt op een grote vervoervraag.

Vanuit Zwolle vertrekt een half uur eerder om 5:46 uur een intercity naar Schiphol Airport (rit 714) en om 5:49 uur naar Utrecht (rit 614). Deze ritten zijn voor reizigers ten noorden van Zwolle niet te gebruiken. Door rit 714 om 4:49 uur op te starten in Groningen kunt u de Randstad een half uur eerder bereikbaar maken. Rit 714 past mogelijk enkele dagen niet vanwege het onderhoudsrooster.

Advies 2027:

Wij adviseren intercity 714 tussen Groningen en Zwolle (al dan niet overal stoppend) te rijden op de dagen dat dit past binnen het onderhoudsrooster. U kunt dit zonder extra treinkilometers mogelijk maken door sprinter 6116 te schrappen en in plaats daarvan intercity 516 overal te laten stoppen. Wij adviseren u, gezien het maatschappelijke belang van een eerdere verbinding, samen met ProRail te onderzoeken of deze rit ook op andere dagen kan rijden, om zo de Randstad een half uur eerder bereikbaar te maken. Dit mag niet ten koste gaat van de laatste verbindingen van de dag.

De eerste intercity vanuit Lelystad Centrum naar Zwolle vertrekt op werkdagen om 6:45 uur, op zaterdag om 7:18 uur en op zondag om 8:18 uur. Dit is laat in verhouding tot vergelijkbare intercityverbindingen. Bovendien bieden de Sprinters die wel vroeger rijden geen aantrekkelijke aansluitingen in Zwolle.

Advies 2027:

Wij adviseren intercity 815 op werkdagen te rijden tussen Lelystad Centrum en Zwolle, op zaterdag intercity 717 te rijden tussen Lelystad Centrum en Groningen en op zondag intercity 721 te rijden tussen Lelystad Centrum en Groningen, zodat Groningen vanuit Lelystad Centrum een half uur eerder bereikbaar wordt. Wij adviseren u te verkennen of het mogelijk is deze intercity's 815, 717 en 721 al op te starten in Schiphol Airport of Amsterdam Zuid, zodat Noord-Nederland vanuit de Randstad eerder bereikbaar wordt.

Serie 1500: intercity Enschede – Utrecht Centraal – Den Haag Centraal

U gaat op vrijdag en zaterdag de late intercity Enschede – Amersfoort Centraal (trein 1588, vertrek 23:15 uur) verlengen naar Schiphol Airport. U rijdt deze trein daarna door als trein 3088 naar Den Haag Centraal. U gaat op zondagavond een extra late trein vanuit Amersfoort Centraal naar Deventer rijden (trein 1589, vertrek 00:22 uur). Op zondag gaat u de eerste intercity opstarten in Hengelo in plaats van Deventer (trein 1522). Wij juichen deze verbeteringen toe.

Wij zijn het met u eens dat de laatstgenoemde trein eigenlijk moet opstarten in Enschede. U stelt dat dit niet mogelijk is wegens het onderhoudsrooster. Wij zijn van mening dat de maatschappelijke meerwaarde van deze verbinding opweegt tegen het inkorten van het onderhoudsrooster met enkele minuten. Momenteel kunnen reizigers op zondag pas om 7:15 uur een trein nemen vanuit Enschede. Dit is te laat.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de wijziging van trein 1588 op vrijdag en zaterdag en treinen 1522 en 1589 op zondag. Wij adviseren in overleg met ProRail na te gaan of rit 1522 op zondag toch om 6:45 uur kan opstarten in Enschede.

U voegt op zondagochtend ritten toe tussen Den Haag Centraal en Utrecht Centraal (trein 1530, 1535 en 1537). Hiermee start de kwartierdienst eerder. Ook wordt hiermee de verbinding tussen Voorburg, Zoetermeer en Utrecht Centraal verbeterd, omdat er dan een goede overstap op Gouda ontstaat op de sprinters van/naar Zoetermeer (serie 7700). Ook wordt de reistijd van/naar Amersfoort Centraal dan vijf minuten korter. Wij zijn hier blij mee. Een dergelijke optimalisatie is ook wenselijk rond 21 uur 's avonds.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de toegevoegde ritten 1530, 1535 en 1537 tussen Den Haag Centraal en Utrecht Centraal op zondagochtend. Wij adviseren om dezelfde reden dagelijks 's avonds rond 21 uur rit 1574 en 1579 toe te voegen op dit traject.

Serie 1800: intercity direct Amersfoort Vathorst – Rotterdam Centraal

Op maandag t/m donderdag start u een vroege rit om 07:02 uur op in Eindhoven Centraal (trein 1829). Hiermee loopt u vooruit op de komst van de 3^e en 4^e intercity op het traject Eindhoven Centraal – Rotterdam Centraal. Wij juichen dit toe. Wij verwachten dat voor deze spitsverbinding in beide richtingen voldoende vervoervraag is om deze vaker in de spits te bieden. U bent ook sinds 2025 gerechtigd deze treinen te rijden. Er

ontstaat hierdoor een aantrekkelijke kwartierdienst. Wij verwachten dat dit leidt tot reizigersgroei.

Wij zien daarnaast Eurocity liever vanaf Eindhoven Centraal dan vanaf Rotterdam Centraal naar Brussel-Zuid rijden (zie paragraaf 2, serie 9200). Dit is dan tussen Breda en Eindhoven Centraal de 3^e intercity. Daarom moeten treinen van de serie 1800 tussen Breda en Eindhoven Centraal een half uur schuiven om te rijden als 4^e intercity in de hyperspits.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op extra trein om 07:02 uur tussen Eindhoven Centraal en Rotterdam Centraal op maandag t/m donderdag (trein 1829). Wij adviseren deze trein ook op vrijdag te rijden en uit te laten voeren door Eurocity (trein 9212). Wij adviseren daarnaast in aanvulling op elk uur een Eurocity tussen Breda en Eindhoven Centraal op maandag t/m vrijdag in de hyperspits in beide richtingen een 4^e intercity te rijden door het toevoegen van de ritten 1831, 1871, 1814 en 1854. Het rijden van Eurocity naar Eindhoven Centraal heeft daarbij prioriteit boven de extra ritten in de hyperspits. Als Eurocity naar Eindhoven niet kan dan adviseren wij u ook de omliggende ritten van serie 1800 in de hyperspits te rijden.

U rijdt de treinen die op Amersfoort Centraal aankomen om 00:18 uur (trein 1889, maandag t/m zondag) en om 00:48 uur (trein 1891, vrijdag en zaterdag) door naar Amersfoort Schothorst.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de verlenging van de ritten 1889 en 1891 naar Amersfoort Schothorst.

Serie 1900: intercity Amsterdam Centraal – Enschede

U wilt de late Intercity tussen Amsterdam en Deventer (trein 1991) op vrijdag en zaterdag doorrijden naar Zutphen (aankomst 01:55 uur). Wij juichen normaliter dergelijke extra late verbindingen toe. Wij constateren wel dat u deze introduceert op een moment dat er ook een treindienst op vrijwel hetzelfde tijdstip onder open toegang is aangemeld. Deze treindienst, onder open toegang van Keolis, bedient veel meer reizigers. Dat is zo omdat deze niet alleen rijdt tussen Deventer en Zutphen, maar ook tussen Zwolle en Deventer en tussen Zutphen en Nijmegen. Bovendien rijdt deze trein ook in omgekeerde richting. Reizigers vanuit Amsterdam en Utrecht kunnen in Deventer overstappen op deze trein van Keolis. Het is daarom voor reizigers veel aantrekkelijker

als u op vrijdag en zaterdag de late Intercity tussen Amsterdam en Deventer doorrijdt naar Almelo en zo mogelijk Enschede. Wij vragen u voor optimale verbindingen in weekendnachten rond Deventer samen te werken met Keolis, zoals u dat ook al doet met de late verbinding tussen Almelo en Enschede.

Advies 2027:

Wij adviseren trein 1991 op vrijdag en zaterdag door te rijden naar Almelo en zo mogelijk Enschede in plaats van Zutphen. Als u dit advies niet overneemt en deze trein wel doorrijdt naar Zutphen, dan vragen wij u deze zodanig in te leggen dat de doorgaande nachttrein Zwolle – Nijmegen van Keolis niet gehinderd wordt.

Serie 2500: stoptrein Roosendaal – Antwerpen Centraal – Puurs

De laatste trein van Antwerpen Centraal naar Roosendaal vertrekt om 21:50 uur en komt om 22:38 uur aan in Roosendaal (trein 2571). Dit is naar onze mening veel te vroeg voor een laatste verbinding. In de andere richting vertrekt anderhalf uur later nog een trein om 23:20 uur. Om 22:50 en 0:10 uur vertrekken nog wel treinen richting Nederland vanuit Antwerpen Centraal, maar deze eindigen vlak voor de grens in Essen (trein 2572 en 2573).

Advies 2027:

Wij adviseren tussen Essen en Roosendaal in avonduren rit 2572 en zo mogelijk ook 2573 toe te voegen met vertrek om 22:50 uur en 0:10 uur uit Antwerpen Centraal.

Serie 2500/2600: intercity Utrecht Centraal – Rotterdam Centraal

Het is wenselijk dat tussen Utrecht Centraal – Rotterdam Centraal op dezelfde momenten een kwartierdienst wordt geboden met intercity's, zoals er tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal een kwartierdienst wordt geboden. Dit voorkomt overstaptijden van een kwartier voor reizigers tussen Noord-Nederland en Rotterdam. Wij verwachten dat er voldoende vervoervraag is.

Advies 2027:

Wij adviseren op alle dagen 's avonds ritten 2670, 2672 en 2679 toe te voegen, op werkdagen 's ochtends rit 2619, op zaterdagochtend rit 2631 en 2633 en op zondagochtend rit 2637 en 2635

Serie 2800: intercity Nijmegen – Den Helder

Advies 2027:

Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond de laatste intercity Utrecht Centraal – Heerhugowaard (trein 2888) ook te laten stoppen op Amsterdam Amstel, met behoud van de aansluiting op Amsterdam Centraal op de intercity naar Rotterdam Centraal (trein 790).

Serie 3000: intercity Nijmegen – Schiphol Airport – Den Haag Centraal

Op zaterdagochtend start de eerste rit in Nijmegen op om 09:28 uur (rit 3030). De rit van een half uur eerder start op in Arnhem Centraal. Wij verwachten dat er rond dit tijdstip voldoende vervoervraag is voor een kwartierdienst vanuit Nijmegen.

Advies 2027:

Wij adviseren op zaterdagochtend rit 3028 op te starten in Nijmegen.

Op zondagochtend rijdt de intercity tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Zuid een uurdienst tot 08:26 uur. In combinatie met het voorstel van u om de stops in Duivendrecht van de twee vroege intercity's Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal te laten vervallen (treinen 2816 en 2818) leidt dit tot een niet goede bediening van Amsterdam Zuidoost. Wij verwachten dat er op zondagochtend voldoende vervoervraag is voor een extra intercity uit Utrecht Centraal om 07:56 uur, zodat de halfuurdienst om 07:26 uur start. Hiermee wordt de bereikbaarheid van Amsterdam Zuid en Schiphol verbeterd en wordt in combinatie met een overstap op de metro op station Amsterdam Bijlmer ArenA de bereikbaarheid van het hele gebied tussen Holendrecht en Amsterdam Amstel verbeterd.

Op zondagochtend start de eerste rit vanaf Arnhem Centraal naar Utrecht Centraal op om 09:16 (trein 3028). Hiermee is er een kwartierdienst vanaf 09:00 uur. Wij stellen voor een half uur eerder om 08:46 uur een rit toe te voegen (trein 3026), zodat de kwartierdienst al om 08:30 start. Dit zorgt niet alleen voor meer reismogelijkheden, maar maakt ook dat reizigers vanuit Arnhem Centraal richting Schiphol Airport ongeveer twintig minuten korter onderweg zijn.

Advies 2027:

Wij adviseren op zondag om 07:56 uur een intercity te rijden van Utrecht Centraal naar Amsterdam Zuid (trein 3020) en om 08:46 uur een intercity te rijden van Arnhem Centraal naar Utrecht Centraal (trein 3026).

Op zondag rijdt de eerste intercity vanaf Den Haag Centraal om 7:00 uur (rit 3025). Rit 3023 rijdt u wel, maar start u pas op vanaf Schiphol Airport. Voor werknemers van Schiphol is het wenselijk dat de intercity-dienst vanuit de richting Den Haag eerder opstart. Er zit nu bovendien een gat van 1,5 uur tussen de laatste intercity van het nachtnet naar Schiphol Airport en de eerste intercity op zondagochtend. Door rit 3023 tussen Den Haag Centraal en Schiphol Airport toe te voegen ontstaat in Leiden een aansluiting op de laatste trein van het nachtnet richting Haarlem en Amsterdam Centraal (rit 1426). Hierdoor is Schiphol Airport de hele nacht elk uur bereikbaar.

Advies 2027:

Wij adviseren op zondagochtend om 6:30 uur ook te rijden tussen Den Haag Centraal en Schiphol Airport (rit 3023).

Gezien het succes van de kwartierdienst tussen Haarlem en Amsterdam Centraal tijdens uitgaansavonden verwachten wij dat er ook voldoende vervoervraag is voor een kwartierdienst op uitgaansavonden tussen Arnhem Centraal en Utrecht Centraal.

Advies 2027:

Wij adviseren tenminste op vrijdag- en zaterdagavond de kwartierdienst Arnhem Centraal – Utrecht Centraal uit te breiden tot ongeveer 23:00 uur door het toevoegen van de ritten 3082, 3085 en 3087.

Serie 3200: intercity Arnhem Centraal – Schiphol Airport – Rotterdam Centraal

De eerste intercity's Den Haag Centraal – Leiden Centraal – Amsterdam Centraal vertrekken maandag t/m vrijdag om 06:16 en 06:46 uur uit Den Haag Centraal (trein 2010 en 2012) en om 06:20 uur uit Amsterdam Centraal (trein 2013). De aansluitende intercity's Rotterdam Centraal – Leiden Centraal – Schiphol Airport rijden op deze momenten niet (treinen 3221, 3223 en 3212). Op maandag t/m donderdag rijden trein 3221 en 3223 wel, maar dan starten deze pas op Schiphol Airport. Gezien de drukte op de A4 verwachten wij dat er op maandag t/m donderdag rond Leiden voldoende vervoervraag is voor deze treinen. U kunt hiermee uw aanbod aanzienlijk verbeteren, omdat dan vroeger op de ochtend een kwartierdienst wordt aangeboden.

Advies 2027:

Wij adviseren op maandag t/m donderdag trein 3221 en 3223 ook te rijden tussen Rotterdam Centraal en Schiphol Airport en trein 3212 te rijden op het traject Utrecht Centraal – Schiphol Airport – Rotterdam Centraal.

Serie 3800/13800: intercity direct Rotterdam Centraal – Lelystad Centrum

Advies 2027:

Wij adviseren positief op het rijden van een extra late trein op maandag t/m zondag Amsterdam Zuid – Rotterdam Centraal om 23:32 uur (trein 13882).

Serie 3900/13900: intercity Maastricht – Enkhuizen

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de latere verbinding vanuit Enkhuizen naar Utrecht Centraal op vrijdag- en zaterdagavond door het doorrijden van de laatste intercity vanaf Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal (trein 3993, aankomst 01:13 uur).

Op zaterdag vertrekt de eerste intercity van Eindhoven Centraal naar Utrecht Centraal om 7:04 uur (trein 3920) en vanuit Weert om 7:16 uur (trein 3922). Vanuit Utrecht Centraal richting het zuiden vertrekt de eerste intercity om 7:39 uur (trein 3923). Wij vinden dit laat voor een eerste trein op zaterdag op de drukke A2-corridor. Vanuit Eindhoven Centraal naar Breda kan op zaterdag al om 6:13 uur worden gereisd (trein 3516) en in omgekeerde richting om 6:38 uur (trein 3519). Dit is aanzienlijk vroeger.

Advies 2027:

Wij adviseren trein 3920 op zaterdag om 6:01 uur op te starten in Maastricht in plaats van Eindhoven Centraal en trein 3918 om 6:34 uur toe te voegen tussen Eindhoven Centraal en Amsterdam Centraal, zodat een half uur vroeger kan worden gereisd. Wij adviseren verder op zaterdag trein 3919 om 6:09 uur en trein 3921 om 6:39 uur op te starten in Amsterdam Centraal in plaats van Eindhoven Centraal, zodat een uur vroeger kan worden gereisd.

Serie 4800: sprinter Amsterdam Centraal – Haarlem – Hoorn

U eindigt de halfuurdienst tussen Alkmaar en Hoorn sinds dienstregeling 2025 in de avonden op alle avonden een uur eerder door het schrappen van rit 4863 (vertrek: 20:01 uur). Dit heeft reizen op dit traject in avonden voor reizigers onaantrekkelijk gemaakt. Bovendien voldoet u hiermee niet aan de concessie en daarom heeft u afgelopen jaar voor dit uurblok een ontheffing gevraagd en gekregen. Het risico is dat hierdoor ook in eerdere treinen het aantal reizigers afneemt. De concessie-eis is er om de reiziger tegen onder andere uurdiensten te beschermen. Het is wenselijk dat deze rit

terugkeert en dat ook in de andere richting een extra rit wordt gereden (rit 4870, vertrek 20:36 uur).

Advies 2027:

Wij adviseren u in dienstregeling 2026 ritten 4863 en 4870 op alle dagen te rijden tussen Alkmaar en Hoorn.

Serie 4900: sprinter Amsterdam Centraal – Haarlem – Zandvoort aan Zee

Advies 2027:

Wij adviseren positief op uw voornemen op zaterdag een extra vroege trein om 06:12 uur van Amsterdam Centraal naar Haarlem te rijden, welke doorrijdt naar Zandvoort aan Zee (trein 4913). Hierdoor wordt de reistijd voor de eerste verbinding Amsterdam Centraal – Zandvoort aan Zee een half uur korter. Dit is een mooie verbetering.

Serie 5900: sprinter Dordrecht – Roosendaal

Advies 2027:

Wij adviseren u de halfuurdienst van de sprinter tussen Dordrecht en Roosendaal op maandag t/m vrijdag te verruimen tot 22 uur 's avonds door ook ritten 5981 en 5978 aan te bieden. Wij adviseren toe te werken naar introductie van een halfuurdienst op zaterdag.

Serie 6000: sprinter Lelystad Centrum – Zwolle – Leeuwarden

Als u ons advies om op werkdagen intercity 815 te rijden tussen Lelystad Centrum en Zwolle niet overneemt, dan kunt u door een kleine aanpassing van de sprinter 6015 alsnog een vroege verbinding met Groningen realiseren. Door deze sprinter eerder aan te laten komen op Zwolle, kan er namelijk een aansluiting ontstaan op sprinter 6113 naar Groningen. U heeft in Dienstregeling 2026 op ons advies al een vergelijkbare maatregel genomen met sprinter 6115 op zaterdag en sprinter 6119 op zondag.

Advies 2027:

Wij adviseren u, zolang intercity 815 op werkdagen niet rijdt tussen Lelystad Centrum en Zwolle, sprinter 6015 ongeveer vijf minuten eerder te rijden tussen Lelystad Centrum en Zwolle, zodat een aansluiting ontstaat op sprinter 6113.

Serie 6100: sprinter Groningen – Zwolle

Advies 2027:

Wij adviseren positief op het rijden van een extra sprinter Groningen – Zwolle op zondagochtend om 10:02 uur (trein 6136). Hierdoor begint de halfuurdienst een uur eerder om 09:32 uur.

Wij zijn van mening dat de halfuurdienst van de sprinter Groningen – Zwolle op zondag in beide richtingen nog vroeger moet starten. Dit maakt de stations op dit traject aantrekkelijker voor recreatieve reizigers.

Advies 2027:

Wij adviseren op zondag ook trein 6132 om 9:02 uur te rijden van Groningen naar Zwolle en trein 6125 om 9:23 uur te rijden van Zwolle naar Groningen, zodat de halfuurdienst om 8:32 uur respectievelijk 8:53 uur begint. Door 6125 te rijden ontstaat bovendien een snelle overstap op Groningen Europapark op de sneltrein Groningen – Leer.

De huidige eerste aankomst van een sprinter vanuit Zwolle in Groningen is op zondag om 8:58 uur. Dit vinden wij te laat.

Advies 2027:

Wij adviseren op zondag ook trein 6115 om 6:53 uur te rijden van Zwolle naar Groningen.

Wij verwijzen naar ons advies van vorig jaar om ook ritten in avonden toe te voegen op dit traject.

Serie 6400: sprinter Tilburg Universiteit – Weert

U gaat op vrijdagavond en zaterdagavond een extra sprinter tussen Eindhoven Centraal en Tilburg Universiteit rijden om 21:21 uur (trein 6480). Wij juichen deze extra rit toe, omdat u hiermee langer een halfuurdienst aanbiedt op deze route. Wij zijn van mening dat ook op andere dagen deze uitbreiding wenselijk is. Noord-Brabant is verstedelijkt en er worden de komende jaren veel extra woningen gebouwd. In een dergelijk gebied op een route tussen twee universiteiten past niet een uurdienst zo vroeg op de avond.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de extra rit 6480 op vrijdag en zaterdag en adviseren u deze rit ook te rijden op zondag t/m donderdag.

De sprinter rijdt op maandag t/m zaterdag in avonduren en op de vroege zaterdagochtend een uurdienst tussen Weert en Eindhoven Centraal. Er is dan bovendien in de richting Tilburg geen sprake van een doorgaande treindienst over Eindhoven heen. Ook dit vinden wij niet passen bij een stad van de omvang van Eindhoven die bovendien sterk groeit. Wij merken daarbij op dat u de sprinter tussen Eindhoven en Deurne een uur langer in een halfuurdienst door laat rijden dan treinserie 6400 tussen Eindhoven en Weert en dat op zaterdag de halfuurdienst vanaf Deurne 1,5 uur eerder start dan vanaf Weert.

Advies 2027:

Wij adviseren u op maandag t/m zaterdag rit 6471 (vertrek 20:46 uur uit Eindhoven) en rit 6482 (vertrek 21:20 uur uit Weert) en op zaterdag rit 6426 (vertrek 07:20 uur uit Weert) te rijden tussen Eindhoven Centraal en Weert.

Op vrijdag en zaterdag rijdt de laatste rit vanuit Eindhoven Centraal naar Weert om 00:46 uur (rit 6487). Deze rit start op Eindhoven Centraal. De laatste rit vanuit Tilburg Universiteit rijdt later, maar rijdt niet verder dan Eindhoven Centraal (rit 6489, aankomst 1:08 uur). Door deze ritten aan elkaar te koppelen wordt Weert een half uur later bereikbaar vanaf alle stations op de route, zonder dat u een extra rit hoeft te rijden. U gaf vorig jaar aan dat het om een uitbreiding van de treindienst zou gaan. Dat is echter niet het geval. Wij verwachten dat de laatste trein door ons voorstel meer reizigers trekt.

Advies 2027:

Wij adviseren op vrijdag en zaterdag rit 6487 tussen Eindhoven Centraal en Weert te vervangen door rit 6489.

Serie 6500: sprinter (Oss –) 's-Hertogenbosch – Eindhoven Centraal – Deurne

U biedt de spitsritten tussen Oss en 's-Hertogenbosch alleen in de ochtendspits aan. Wij zijn van mening dat deze ook op het drukste moment in de middagspits zouden moeten rijden.

Advies 2027:

Wij adviseren de ritten 6563, 6565, 6556 en 6558 tussen Oss en 's-Hertogenbosch toe te voegen op maandag t/m donderdag.

Op maandag t/m vrijdag start de uurdienst van Eindhoven Centraal naar Deurne al om 21:06 uur. Dit vinden wij in dit verstedelijkte gebied te vroeg. Volgens de concessie kunt u nog één extra rit rijden. Door deze rit te rijden start de uurdienst pas een uur later.

Advies 2027:

Wij adviseren op maandag t/m vrijdag rit 6575, vertrek 21:36 uur uit Eindhoven Centraal te rijden naar Deurne.

Serie 6600: sprinter Dordrecht – Breda – 's-Hertogenbosch – Arnhem Centraal

De eerste sprinter 's-Hertogenbosch – Nijmegen rijdt sinds dienstregeling 2025 niet meer door naar Arnhem Centraal (sprinter 6610). Hierdoor moeten reizigers overstappen in Nijmegen. Reizigers uit Nijmegen Lent hebben hierdoor verder een kwartier extra reistijd richting Zwolle. Juist op het traject tussen Nijmegen en Arnhem Centraal werd sprinter 6610 in eerdere jaren veel gebruikt. Doordat deze trein nu niet meer rijdt, zijn andere treinen op dit traject druk. In dit gebied worden veel woningen gebouwd. In onze ogen is er voldoende vervoervraag om sprinter 6610 te rijden en daarmee de kwartierdienst tussen Nijmegen en Arnhem Centraal een half uur eerder te starten. Zo krijgen reizigers ook een aantrekkelijke reismogelijkheid om met korting voor de spits te reizen.

Advies 2027:

Wij adviseren rit 6610 op werkdagen te rijden van Nijmegen naar Arnhem Centraal.

Serie 6700: sprinter Zutphen – Arnhem Centraal – Nijmegen**Advies 2027:**

Wij adviseren positief op uw voornemen om op zaterdag en zondag de eerste sprinter Zutphen – Arnhem Centraal een half uur eerder te rijden om 06:07 uur (trein 6718).

Op vrijdagavond rijdt om 23:11 uur voor het uitgaanspubliek een sprinter van Arnhem Centraal naar Nijmegen (rit 6784). Wij denken dat er ook op andere avonden voldoende vervoervraag is voor deze rit en in ieder geval op zaterdagavond.

Advies 2027:

Wij adviseren op zaterdag, en zo mogelijk ook op andere dagen, rit 6784 te rijden om 23:11 uur van Arnhem Centraal naar Nijmegen.

Serie 7000: sprinter Apeldoorn – Enschede

U stelt voor om de laatste trein op vrijdag en zaterdag tussen Almelo en Enschede niet meer te rijden (trein 7089), omdat reizigers gebruik kunnen maken van de nachttrein van Keolis op dit traject. Wij hebben begrip voor deze keuze en waarderen het dat u hierbij samenwerkt met Keolis.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op het vervallen van rit 7089 op vrijdag en zaterdag tussen Almelo en Enschede.

Serie 7300/7400: sprinter (Rhenen –) Driebergen-Zeist – Breukelen (– Uitgeest)

In dienstregeling 2025 is de eerste rit op werkdagen vervallen tussen Amsterdam Centraal (rit 7317, vertrek 5:32 uur) en Driebergen-Zeist (aankomst 6:37 uur). U herstelt dit nu op ons advies en gaat deze trein doorrijden naar Rhenen.

Ook gaat u tien minuten later een spitstrein rijden tussen Utrecht Centraal en Driebergen-Zeist. Deze rijdt op maandag t/m donderdag door naar Veenendaal Centrum (trein 7417). Dit is een goede verbetering. Deze rit zou anders toch als leeg materieelrit moeten rijden.

Verder rijdt u op zaterdag een extra vroege trein van Breukelen naar Utrecht Centraal (trein 7321). Hierdoor is er geen gat meer van één uur tussen de eerste en de tweede trein. Wij juichen dit toe.

Advies 2027:

Wij adviseren positief op de terugkeer van rit 7317 op werkdagen en de verlenging van deze rit naar Rhenen. Wij adviseren positief op de introductie van rit 7417 op werkdagen. Wij adviseren positief op de introductie van rit 7321 op zaterdag tussen Breukelen en Utrecht Centraal.

Op zondagochtend is er nog een gat van één uur tussen de eerste en de tweede trein van Breukelen naar Utrecht. In de andere richting geldt dit op zaterdagochtend.

Advies 2027:

Wij adviseren rit 7312 op zaterdag te rijden tussen Utrecht Centraal en Breukelen en rit 7327 op zondag tussen Breukelen en Utrecht Centraal, zodat er geen gat meer is van één uur tussen de eerste en de tweede trein.

Dagelijks rijdt u, voor het bieden van de eerste twee treinen vanuit Rhenen, twee leegmaterieel ritten vanaf Utrecht Centraal naar Rhenen. In omgekeerde richting eindigen dagelijks twee ritten in Rhenen, die als leegmaterieel rit teruggaan naar Utrecht Centraal. Door deze ritten open te stellen voor reizigers wordt Rhenen dagelijks vroeger bereikbaar. Zo kunnen reizigers later vanuit Rhenen richting Utrecht Centraal vertrekken. Mocht het onderhoudsrooster een beperking zijn, dan zou u de eerste en de laatste rit stations kunnen laten overslaan.

Advies 2027:

Wij adviseren op maandag t/m vrijdag rit 7313 en 7315, op zaterdag rit 7315 en 7317 en op zondag rit 7319 en 7321 te rijden van Utrecht Centraal naar Rhenen. Wij adviseren dagelijks ritten 7388 en 7390 te rijden van Rhenen naar Utrecht Centraal.

Serie 7500: sprinter Rotterdam Centraal – Uitgeest

Op zondagochtend rijdt u een extra rit om 07:11 uur van Breukelen naar Amsterdam Centraal (trein 7516). Dit juichen wij toe. Tegelijkertijd stoppen de intercity's van 07:08 en 07:38 uur (trein 2816 en 2818) niet meer in Duivendrecht. Dit betekent dat de bereikbaarheid van Amsterdam Zuidoost vanuit Utrecht Centraal in de vroege ochtend verslechterd. Er is immers geen trein die vanuit Utrecht Centraal aansluit op trein 7516. Ook rijdt u tussen Breukelen en Amsterdam Centraal de volgende rit niet (trein 7518), waardoor er op Duivendrecht een gat ontstaat van een uur.

Advies 2027:

Wij adviseren op zondag trein 7518 te rijden van Breukelen naar Amsterdam Centraal. Het is wenselijk dat deze trein gaat aansluiten op de sprinter 7318 uit Utrecht Centraal of dat deze treinen een doorgaande rit Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal worden. Trein 7318 komt hiervoor vier minuten te laat op Breukelen aan. Als vroeger rijden niet mogelijk is, dan kunt u voor een aansluiting of doorgaande rit eventueel Abcoude en Holendrecht overslaan. Zolang trein 7518 op zondag niet rijdt tussen Breukelen en Amsterdam Centraal, adviseren wij trein 2818 te blijven halteren op Duivendrecht of Amsterdam Bijlmer ArenA.

U rijdt op zondag t/m donderdag de één-na-laatste Sprinter 7593/7393 tussen Amsterdam Centraal (vertrek 00:19 uur) en Utrecht Centraal (aankomst 01:11 uur) niet meer vanwege zeer lage reizigersaantallen. Tegelijkertijd geeft u aan dat dit om 50 reizigers gaat. Dit vinden wij voor een laatste trein geen laag reizigersaantal.

Tegelijkertijd kan een half uur later, door wekelijks onderhoud, de laatste trein Breukelen – Utrecht Centraal (trein 7395) drie nachten (zondag op maandag, woensdag op donderdag en donderdag op vrijdag) niet stoppen op Utrecht Zuilen. Het is onduidelijk wat de reden is voor deze wijziging in het onderhoudsrooster. U wilt hiervoor een vervangende bus inzetten in aansluiting op de Sprinter die om 01:33 uur aankomt op station Maarssen. Een vervangende bus is niet aantrekkelijk voor reizigers.

In feite wordt door de combinatie van uw beide voorstellen drie nachten per week de laatste aankomst op Utrecht Zuilen met de trein een uur vervroegd. Een dergelijke verslechtering is onwenselijk. Wij zien andere mogelijkheden om uw aanbod te verbeteren, zodat er meer reizigers gebruik maken van de laatste treinen.

Advies 2027:

Wij adviseren negatief over het vervallen van rit 7593/7393 tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal en het vervallen van de stop in Utrecht Zuilen van rit 7395. Wij adviseren de huidige situatie te behouden of rit 7593 te laten rijden naar Gouda en Rotterdam Centraal in plaats van Utrecht Centraal. Wij verwachten dat dit meer reizigers trekt. Het is dan wel noodzakelijk dat rit 7395 kan halteren op Utrecht Zuilen. Wij adviseren te verkennen of dit mogelijk is door deze rit tot maximaal tien minuten vroeger te rijden vanaf Amsterdam Centraal.

Dagelijks vertrekt de laatste sprinter vanuit Rotterdam Centraal richting Gouda om 0:24 uur (rit 7588). Wij verwachten dat er voldoende vervoervraag is voor een latere verbinding, zeker op uitgaansavonden. Tot en met 2017 heeft op uitgaansavonden ook rit 7590 gereden.

Advies 2027:

Wij adviseren dagelijks om 0:54 uur rit 7590 te rijden van Rotterdam Centraal naar Gouda Goverwelle en op vrijdag en zaterdag rit 7588 vanaf Gouda Goverwelle door te rijden naar Amsterdam Centraal.

Serie 7700/7800/7900: sprinter 's-Hertogenbosch/Tiel – Utrecht Centraal – Leiden Centraal/Den Haag Centraal

Advies 2027:

Wij adviseren positief op het op zondag een half uur vroeger rijden van de eerste sprinter van 's-Hertogenbosch naar Utrecht Centraal om 6:59 uur (trein 7720).

Op zaterdag vertrekt de eerste trein van Houten naar Utrecht Centraal om 07:01 uur (sprinter 7718). Omdat u de eerste trein uiterlijk om 06:59 uur moet rijden, heeft u hiervoor in dienstregeling 2026 een ontheffing. In deze eerste trein zitten 100 tot 150 reizigers. Bovendien start u gelijk met een kwartierdienst. Wij verwachten daarom dat er voldoende vervoervraag is voor een vroegere verbinding.

Advies 2027:

Wij adviseren u gezien de concessie-eis en gezien de vervoervraag een vroegere verbinding toe te voegen door het rijden van rit 7818 om 6:45 uur van Houten naar Utrecht Centraal en deze rit reeds op te starten in Tiel om 6:18 uur zodat reizigers vanuit dat station een half uur vroeger kunnen reizen.

Bijlage 1 Verzoeken artikel 8 lid 4d

Rit	Dagen	Traject	Reden
1925	Ma t/m Vr	Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal	Spitsdrukte internationale trein
1933	Ma t/m Vr	Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal	Spitsdrukte internationale trein
1928	Ma t/m Za	Amersfoort Centraal – Amsterdam Centraal	(Spits)drukte internationale trein
1960	Ma t/m Vr	Amersfoort Centraal – Amsterdam Centraal	Spitsdrukte internationale trein
2070	Ma t/m Do	Haarlem – Amsterdam Centraal	Fout avondvolume
2072	Ma t/m Do	Den Haag Centraal – Amsterdam Centraal	Fout avondvolume
2075	Ma t/m Do	Amsterdam Centraal – Den Haag Centraal	Fout avondvolume
2082, 4991, 4993, 4995, 4970, 4972, 4974 en 4976	Vr	Haarlem – Amsterdam Centraal v.v.	Fout avondvolume
6475	Ma t/m Za	Eindhoven Centraal – Weert	Avondvolume zorgt voor uurdienst
6486	Ma t/m Za	Weert – Eindhoven Centraal	Avondvolume zorgt voor uurdienst
6579	Ma t/m Za	Eindhoven Centraal – Deurne	Avondvolume zorgt voor uurdienst
6582 en 6586	Ma t/m Za	Deurne – Eindhoven Centraal	Avondvolume zorgt voor uurdienst
6777	Za	Arnhem Centraal – Zutphen	Avondvolume zorgt voor uurdienst