

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Provincie Utrecht
t.a.v. Gedeputeerde Staten
de heer D. Eerdmans
per mail

Betreft: brief nachtlijnen

Utrecht, 30 mei 2022

Geachte heer Eerdmans,

Recentelijk is ons ter ore gekomen dat door voorziene financiële tekorten vanaf 2023 en een personeelstekort bij de vervoersbedrijven er zeer weinig mogelijkheden zijn om vervoerplannen uit te breiden. Desondanks is er door U-OV en Keolis aangegeven dat er voor 2023 wel ruimte is om te investeren in enkele lijnen overdag, bijvoorbeeld verbindingen in Leidsche Rijn, Maarssen en Wijk bij Duurstede.

Als belangenorganisaties zetten wij vraagtekens bij deze gemaakte prioritering. Zelf zouden we een andere keuze maken. Sinds het wegvallen van het nachtleven door de coronacrisis in september 2020 rijden er geen nachtlijnen meer in de provincie Utrecht. Toen het maatschappelijke leven tot stilstand was gekomen in de coronacrisis was die keuze zeer begrijpelijk, maar nu de samenleving weer volledig open is, blijft het openbaar vervoer achter bij de wensen van deze samenleving.

Er is namelijk weer grote behoefte aan het bezoeken van nachtelijke culturele evenementen, aan uitgaan en laat fysiek vergaderen, om enkele voorbeelden te noemen. Deze wensen klinken als een luxeprobleem, maar dit probleem gaat om een kernvoorwaarde; namelijk de veiligheid van reizigers. Door de afwezigheid van nachtbussen worden nu veel reizigers die hun leven weer oppakken gedwongen de fiets te pakken of dure taxi's in te schakelen.

Onder studenten is het ook bekend dat het SSH-complex 'De Warande' tegenwoordig minder in trek is omdat veel studenten zich niet veilig voelen de afstand 's nachts te fietsen en een taxi niet kunnen betalen. Voor reizigers met een beperking is het bovendien vaak praktisch niet mogelijk zelf ander vervoer te regelen, en zijn daarmee überhaupt aangewezen op dure alternatieven of gedwongen te moeten kiezen niet mee te participeren in de samenleving.

Sinds het kamertekort in Utrecht nog altijd een groot probleem blijft zijn studenten steeds meer aangewezen op het zoeken naar kamers in aanliggende steden en dorpen voor de beginjaren van hun studie. Het is daarom des te belangrijker goed openbaar vervoer aan te bieden naar de stad Utrecht, ook in de nacht.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Utrechts Fietsoverleg (UFO), provinciale vertegenwoordiging van de Fietzersbond in de provincie Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenuitje, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, SBO, SRA, Onbeperkt Amersfoort, SOL en SGLA

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

In onze ogen heeft de nachtbus van het centrum naar Zeist (412) de hoogste prioriteit als een belangrijke verbinding tussen de binnenstad en het eerdergenoemde SSH-complex 'De Warande'. Wat betreft de praktische uitvoerbaarheid van dit plan verwijzen wij graag naar de plannen van de Provincie Zuid-Holland. Die hebben recent aangegeven wel nachtbusen weer te laten rijden, en wij zien graag navolging van de Provincie Utrecht.

Vragen

Als u vragen heeft over onze brief, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht